



Les Mega Events

De la candidature au jour J

Lausanne, Franco Tufo - Ingénieur Transports EPFL
Directeur général de Citec groupe

Sommaire: Un «rapide» aperçu

1. Large Event! Une nécessaire expertise d'ingénieurs

- Attentes et dimensions: Une seule doctrine, la hausse
- Définitions
- Une course d'obstacles pleine de challenge
- Attention aux effets d'échelle
- Les différents types de grandes manifestations
- Différents types d'événements → Différent impacts de transports
- Gérer l'usuel et l'exceptionnel en même temps
- Quelques exemples

2. Quels sont les challenges pour les villes hôtes?

- Faire partie de la World Class
- «Upgrader» le système de transports
- Une réponse ciblée pour chaque usager
- Avoir une cible temporelle

3. Les spécificités en termes de planification des transports

- Les cinq documents types

4. Quels sont les défis pour le Qatar?

- The City World Cup

5. Quelques exemples récents

- L'Euro 2020
 - Contrainte de langue, de fuseau horaire, The Game à l'échelle du continent
- La Suisse
 - Ses acquis, ses ambitions



Large Event: Une nécessaire expertise d'ingénieurs

*“Another Key to successful games is an **efficient, safe and reliable transportation system** between the designated ports of entry, the accommodation locations, the catering facilities as well as the competition and training venues”*

In Bidding for The World Game 2021

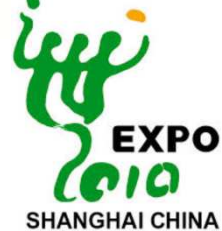


Attentes et dimensions: Une seule doctrine, la hausse

- CIO Jeux Olympique Été et Hiver de plus en plus grand
- FIFA World Cup et les Fan Fest
- UEFA plus d'équipe et de matchs
- Universal exposition (Expo)



Followed by Citec



Citec accompagne: **PARIS 2024**



Citec accompagne: **Milano Cortina 2026**



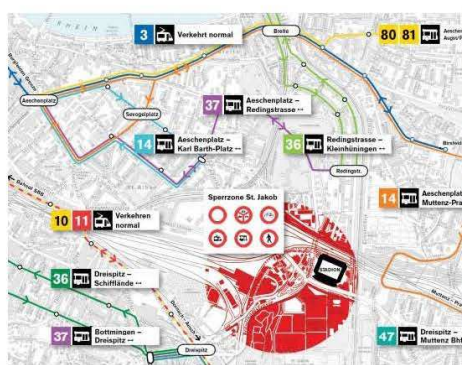
Europa League: Bâle 2016 Liverpool-Seville



citec @citec_mobilité · 18 h
Franco Tufo Directeur général
de **@citec_mobilité** à St Jakob-Park
#Bâle en observateur pour **#UELfinal**
#LIVSEV



Europa League: «Une synthèse»



Le challenge

La planification

L'événement

L'opérationnel

Événement mondial Gérer l'imprévu Système sous pression Mesures d'exception

Pour St Jakob, stade de **35'000 places**, 27'000 places sont mises à la disposition des fans et du grand public, 9'000 places à chaque finalistes et 9'000 vendues dans le monde entier par l'UEFA.

Les places restantes sont allouées à l'UEFA, aux associations nationales, aux partenaires commerciaux et diffuseurs. L'offre a été jugée trop faible en raison d'un stade trop petit.

Les hôtels de la région ont été complets. Entre les fans qui ne rentrent pas le soir même, les joueurs, les invités et autres officiels, la finale génère quelque **5'500 nuitées**

Le transport des supporters vers et depuis la ville de Bâle nécessit **environ 135 bus**. 85 pour les supporters de l'équipe FC Séville et 50 pour ceux de l'équipe FC Liverpool.

Entre le 16 et 19 mai, **64 avions supplémentaires** (dont 34 mouvements -32 départs et 2 arrivées- dans la nuit du 18 au 19 mai, entre 0h30 et 4h20.

17'840 passagers en plus ont transités par l'EuroAirport, avec une pointe le 19 mai avec 30'930 passagers est le nouveau record de l'aéroport. contre une moyenne de 22'000 passagers par jour habituellement.



Large Events: Définition

Une grande manifestation est une manifestation dont la grande affluence nécessite une organisation spécifique « transport – accessibilité – sécurité », portant sur la gestion :

- Des trafics engendrés par la manifestation elle-même,
- Des transports et circulations ordinaires ayant lieu dans le périmètre d'influence de la manifestation.



Stade Fonte Nova Salvador, Brésil, FIFA 2014 (Citec)



Voie dédiée pour les véhicules olympiques (Bovy)

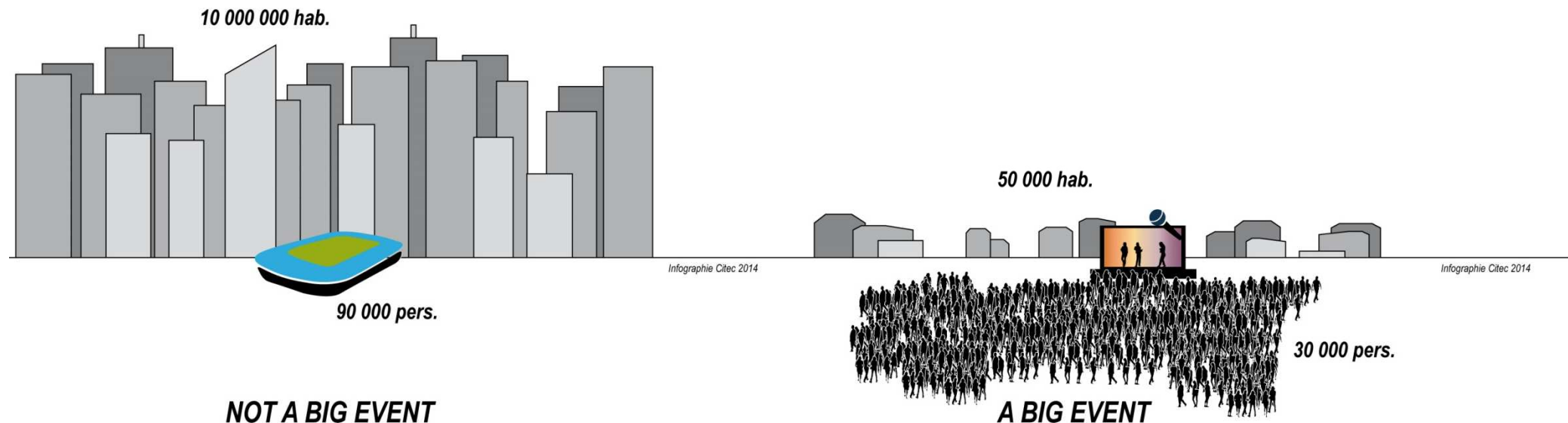
Large event: **Une course d'obstacles pleine de challenge**

- Plusieurs échelles: Local, National et international
- Couverture médiatique: mondiale et très importante
- Exigence élevée de performance avec un minimum de risque
- Plusieurs événements en interaction sur une courte période
- Difficile évaluation de la demande
- Différentes configurations de ville
- Interaction fortes avec la sécurité et l'hébergement
- Niveau de service très élevé pour certaines catégories



Large Events: **Attention aux effets d'échelle !**

- L'affluence est exprimée par le volume de participants par unité de temps (généralement par jour).
- Un match de football dans un stade de 80'000 à 90'000 spectateurs dans une ville de 10 millions d'habitants (Paris, London) est un événement « normal »
- Un festival de jazz de 30'000 personnes dans une ville de 30'000 habitants (Montreux) est une grande manifestation



Large Events: Les différents types de grandes manifestations

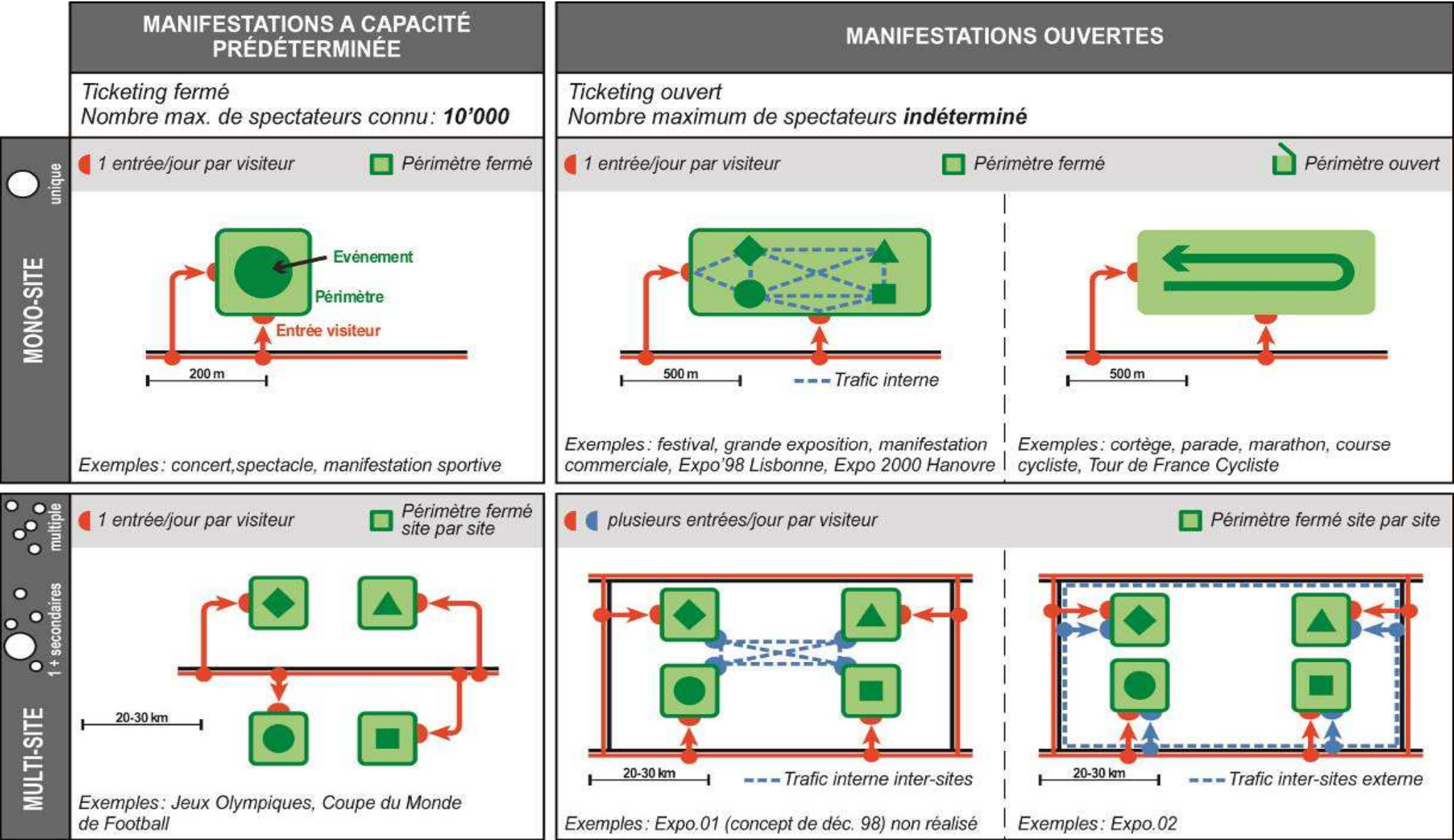
2 grands types selon le nombre de spectateurs, visiteurs :

- Événement « à **capacité prédéterminée** » = nombre maximum de spectateurs connu, selon capacité d'accueil, nombre de tickets vendus (exemple : match de football)
- Événement « **ouvert** » = nombre maximum de spectateurs indéterminé. Ce type d'événement est forcément beaucoup plus difficile à planifier (exemple : étape du Tour de France).

2 grands types selon le nombre de site d'accueil de la manifestation :

- Événement **Mono-site ou site unique** : cas le plus fréquent (exemple : Paleo Festival)
- Événement **Multi-site** avec un site principal et des sites secondaires (exemple : Jeux Olympiques).

Large Events: Les différents types de grandes manifestations



Type de trafic : ——— Trafic de base ——— Trafic supplémentaire manifestation

Large Events: Le week-end du 30 octobre 2016 à Lausanne

PAR DAVID GLASER

Réagir à cet article

CIRCULATION - Dimanche, il vaudra mieux circuler en chaussures de sport qu'en voiture dans la capitale vaudoise. Plusieurs rues et routes seront fermées à cause du Marathon de Lausanne.

La liste est longue des voies de circulation concernées par le Marathon, après tout un marathon fait 42 kilomètres.

La route cantonale entre Lausanne-Saint-Maurice (RC 780-B-P) sera interdite à la circulation entre Lausanne et La Tour-de-Peilz, de 07h30 à 17h00 environ. Seuls les services publics, les secours et certains riverains auront le droit de se faufiler entre les barrières de sécurité.

La réouverture des routes s'effectuera en fonction de l'évolution des courses. Circuler et se parquer peut s'avérer être une gymnastique pénible dans la ville de Lausanne, à proximité du lac. Les quais d'Ouchy et de Belgique resteront fermés à la circulation jusqu'au mardi 1er novembre 2016 vers 17 heures. Seuls les cars se rendant au musée du CIO pourront y accéder depuis la Tour Haldimand (interdit également aux cars le dimanche 30 octobre).

Le parage des véhicules des athlètes et des spectateurs s'effectuera sur les parkings à disposition dans le secteur de Bellerive et de Vidy.

Le jour de la course, des reports de trafic sont à prévoir sur les avenues de Rhodanie et d'Ouchy, ainsi que sur les avenues de Cour et des Figuiers. La Police recommande aux personnes désirant se rendre dans le sud de la ville d'utiliser les transports publics.

LaCôte

RÉGIONS

SUISSE

SPORTS

ECONOMIE

MONDE

LIFE



Le Lausanne-Marathon va entraîner plusieurs restrictions de circulation et de parage ce week-end et jusqu'au 1er novembre.

KEYSTONE



5 | 8 Cette épreuve a rassemblé, toutes courses confondues, quelque 15'000 participants. (Dimanche 30 octobre 2016)

< >

Large Events: **Different types → Different impacts sur les transports**

De 6 mois à un jour

De faible à fort impact aérien

Court et «long terme» d'hébergement



Universal Expo

- Six Months Event
- Air substitution Traffic
- Short-middle term stay



**CHAMPIONS
LEAGUE**

Champions League Final:

- One-day Event
- 300 charter flights
- Low fan accommodation



Olympic Games

- One Month Event
- Air substitution Traffic
- High middle-term accomm.



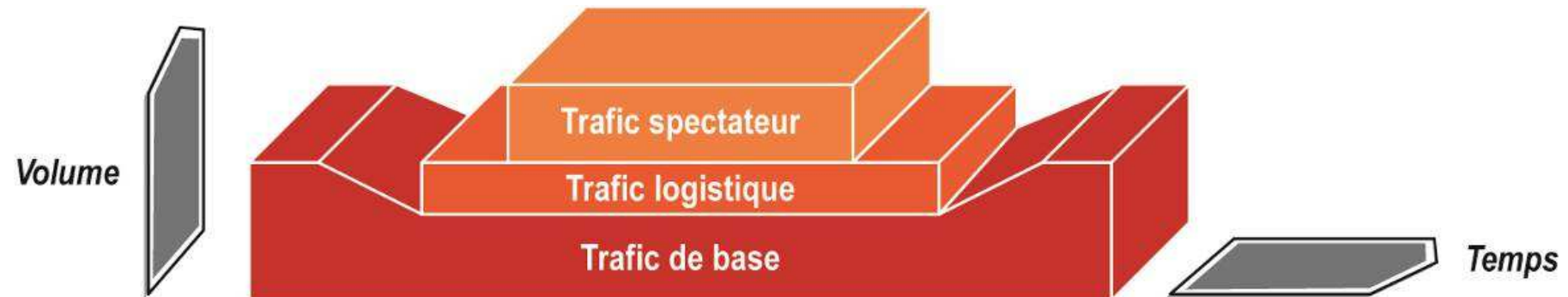
FIFA World Cup

- Multiple one-day event
- Variable amount of charter flights
- Short-middle term stay

Large Events: **Gérer l'usuel et l'exceptionnel en même temps**

Une grande manifestation est une manifestation dont la grande affluence nécessite une organisation spécifique « transport – accessibilité – sécurité », portant sur la gestion :

- Des trafics engendrés par la manifestation elle-même,
- Des transports et circulations ordinaires ayant lieu dans le périmètre d'influence de la manifestation.



- Large Event impose des changements importants dans le management de la ville
- Si le niveau de service attendu est élevé, les impacts le seront aussi
- Les transports interagissent avec la sécurité, le ticketing, l'hébergement, le contrôle d'accès, le marketing...



Main Transport Command and Control Centre in Rio, Brasil, FIFA 2014 (Citec)

Exemple : Jeux olympiques d'été

- Le plus grand événement sportif = challenge mondial pour les transports
- Londres 2012
 - 17 jours
 - 11'000 athlètes
 - Environ 200'000 personnes mobilisées (staff, bénévoles, etc.) à transporter chaque jour
 - 11 millions de billets spectateurs pour une ville de 8'000'000 d'habitants
 - 1,25 à 2,0 millions de déplacements motorisés de personnes par jour



Téléphérique urbain entre Greenwich et les Dockland, Londres (John Sturrock)

Exemple : Jeux olympiques d'été

- 1 ■ Le plus grand événement sportif = challenge mondial pour les transports.
- 2 ■ Paris 2024 :
- 3 • Jeux Olympiques sur 17 jours (du 26.07.2024 au 11.08 2024)
- 4 • 45 sites de compétition répartis entre Paris, la région et l'outre-mer
- 5 • 11'000 athlètes.
- 6 • Environ 180'000 personnes mobilisées (staff, bénévoles, etc.) à transporter chaque jour.
- 7 • 10 millions de billets spectateurs pour une agglomération de quasiment 11 millions d'habitants.
- 1,25 à 2,0 millions de déplacements motorisés de personnes par jour.



> [Vidéo Post LinkedIn de Citec](#)



Une cérémonie d'ouverture exceptionnelle sur la Seine, en plein cœur de Paris. Un véritable défi Transport et Sécurité !

Exemple : Coupe du monde de football

- La plus grande compétition sportive mono disciplinaire au monde
- Brésil 2014
 - 1 mois
 - 64 matchs dans 12 villes
 - 32 équipes, 750 joueurs
 - 15'000 volontaires
 - 3,2 millions de spectateurs



Fans Fest, Brésil, FIFA 2014 (Citec)



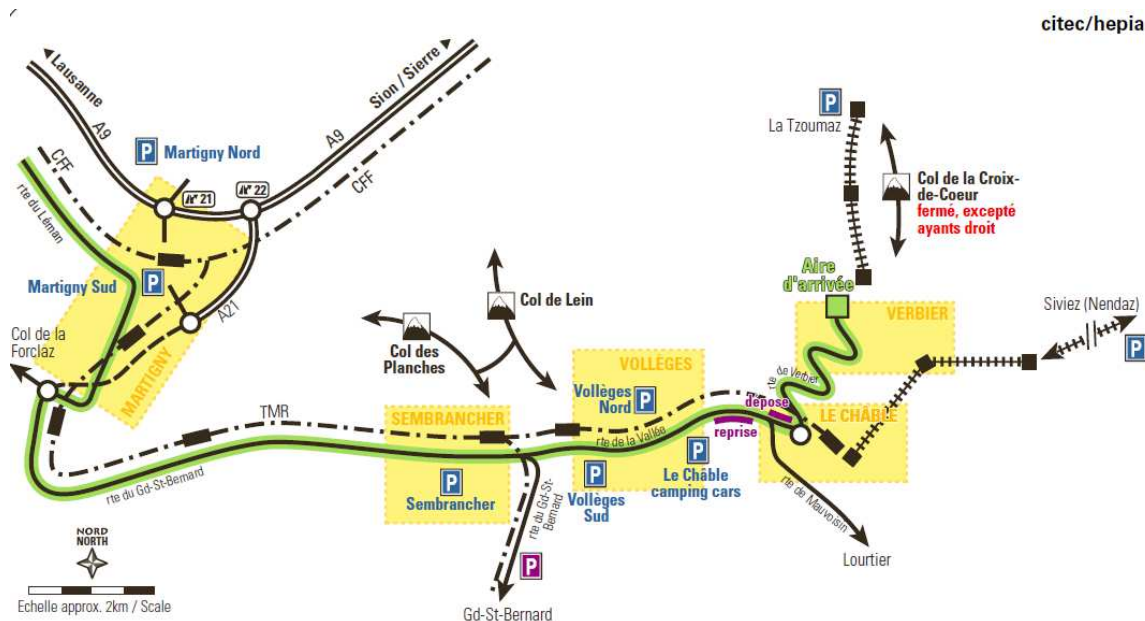
Navettes bus, Brésil, FIFA 2014 (Citec)

Exemple : Tour de France

- La plus grande compétition sportive ouverte mono disciplinaire au monde
- Tour de France édition annuelle
 - 3 semaines
 - 200 coureurs
 - 12 millions de spectateurs
 - 4'500 employés (organisateurs, prestataires, médias, caravane, etc.)



Arrivée Tour de France 2009 Etape Verbier (Citec)



Extrait du Flyer Etape du Tour Verbier 2009 (Citec-hepia)



Transport avec St Bernard Express (Citec)

Exemple : **Ryder Cup**

- Compétition sportive mono disciplinaire et mon-site
- Edition tous les deux ans USA/Europe en alternance
 - 3 jours de tournois
 - 2 fois 12 golfeurs
 - 45'000 à 60'0000 spectateurs
 - 7'000 employés (organisateurs, bénévoles)
 - 2'300 médias



Ryder Cup Gleneagles 2014 (Citec)



Horaire des shuttle Ryder Cup 2014 (Citec)



Ryder Cup Gleneagles 2014 Shuttle (Citec)

Ryder Cup: 6 jours et 300'000 personnes transportées

1
2
3
4
5
6



12

**MANAGERS CITEC
SUR SITE**

Pour superviser plus de
1'000 personnes en charge
des transports.



4

**ANNEES DE
PLANIFICATION**

Ont été nécessaires
pour organiser l'accueil
des 60'000 spectateurs
attendus chaque jour
au Golf National.



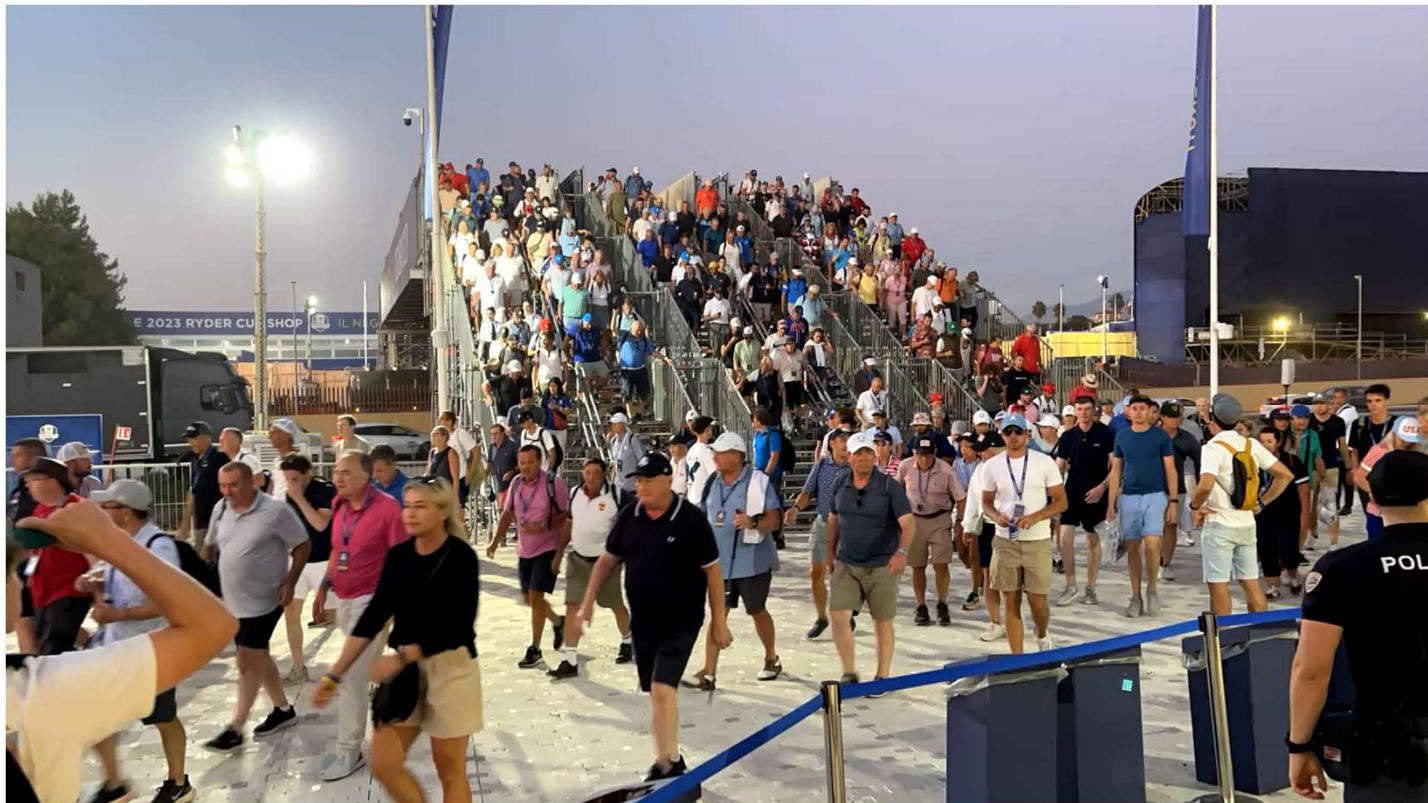
500'000

**M2 DE PERIMETRE
TOTAL DU PLAN
MOBILITE AVEC**
350 véhicules (autobus
urbains et autocars)
4 P+R d'une capacité
totale de 12'000 places
4 lignes de RER renforcées
de 50 trains supplémentaires.

3. Exemples de grandes manifestations : **Ryder Cup**

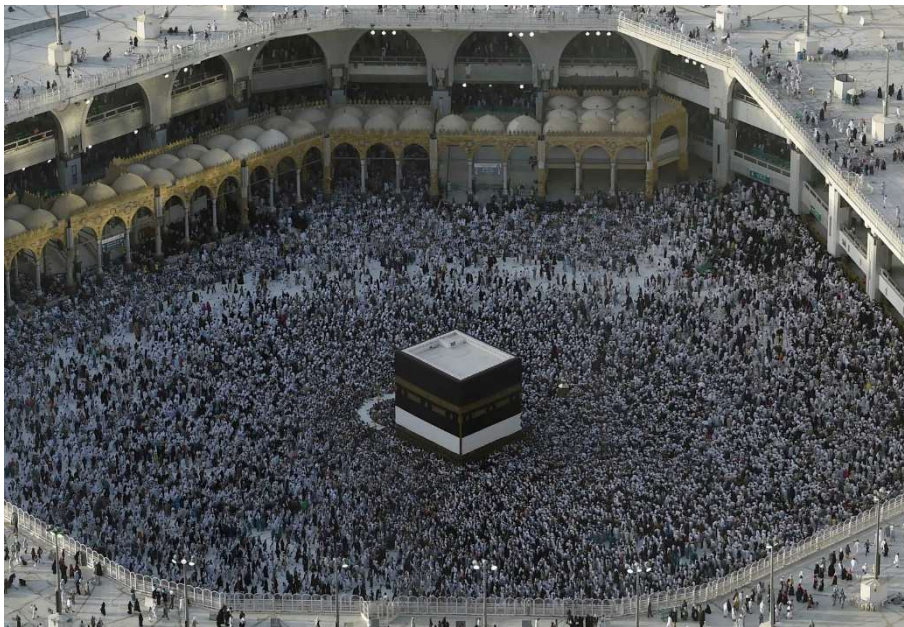
Vidéo de l'édition 2023 de la Ryder Cup à Rome

- 1 évènement sur 7 jours
- 55'000 spectateurs / jour
- Heure de pointe: 25'000 spectateurs dans l'heure à transporter
- 290 bus spectateurs
- 150 bus hospitalité
- +500 staff
- 2'000 déposes taxi / jour
- 1'000 places parking moto

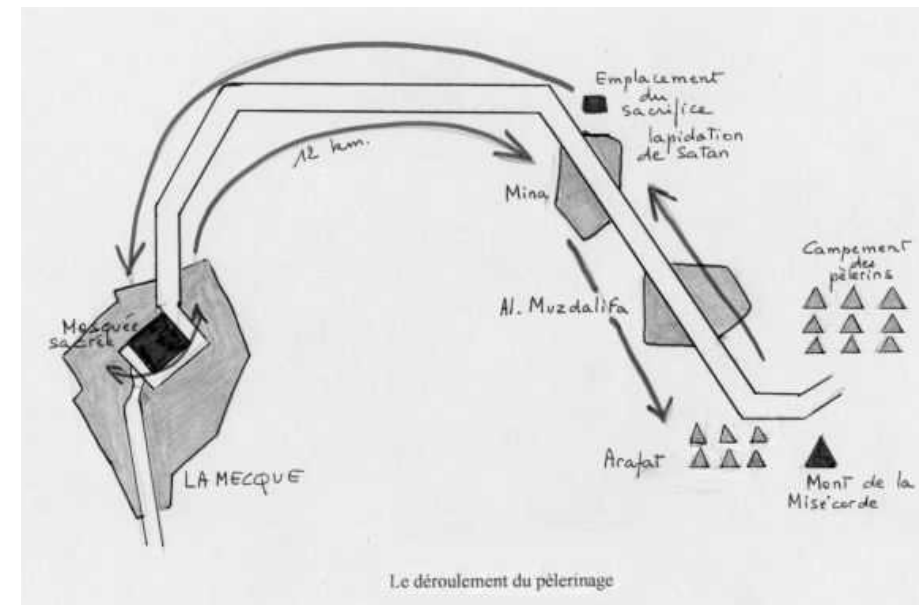


Exemple : Pèlerinage à la Mecque

- Rassemblement religieux
- Edition tous les ans
 - 3 millions de fidèles/an
- 42'000 caméras
- 100'000 policiers
- Environ 50'000 tentes



Pèlerinage à la Mecque (agence Belga)



Parcours rituel du pèlerin (AFP)

Exemple : Cérémonie religieuse



Vue générale de la cérémonie de la béatification Alvaro del Portillo à Madrid 27.9.2014

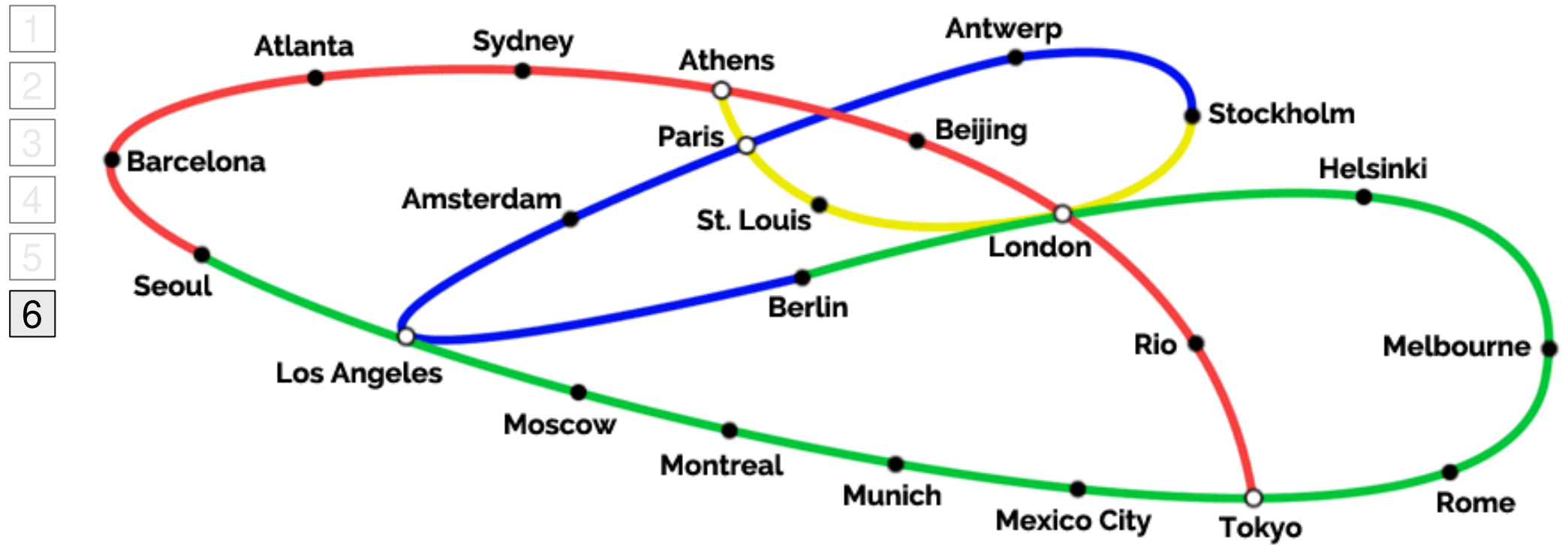
Quels challenges pour les villes hôtes

*“The 2008 Summer Olympics boasts the world record for the largest global viewership for a multi-day television broadcast. It is that up to **4.7 billion individual viewers** (or almost 70% of the world's 7 billion strong population) watched some part of the coverage, including its peak conclusion final hour in August 2008”*

estimated by Nielsen Media Research



Metro map of Olympic Games Cities: **Un petit club**



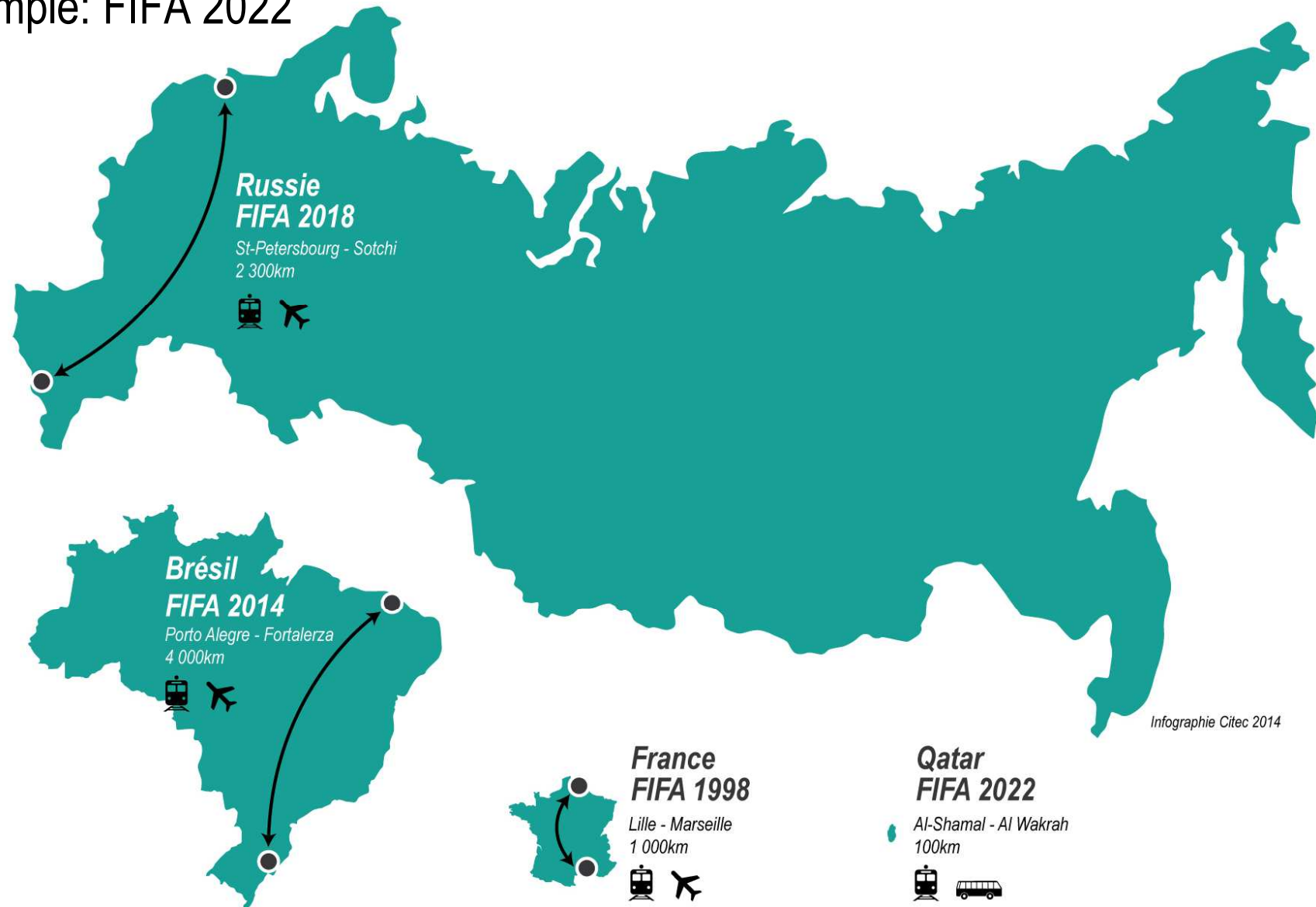
Olympic Summer Games 1896-2020

Pre WW1 Games	Pre WW2 Games	Post WW2 - Cold War Games		Modern Games	
1896 Athens	1920 Antwerp	1948 London	1972 Munich	1992 Barcelona	2016 Rio
1900 Paris	1924 Paris	1952 Helsinki	1976 Montreal	1996 Atlanta	2020 Tokyo
1904 St. Louis	1928 Amsterdam	1956 Melbourne	1980 Moscow	2000 Sydney	
1908 London	1932 Los Angeles	1960 Rome	1984 Los Angeles	2004 Athens	
1912 Stockholm	1936 Berlin	1964 Tokyo	1988 Seoul	2008 Beijing	
		1968 Mexico City		2012 London	

© AirTravelGenius.com

Les challenges: **Faire partie de la World Class**

Exemple: FIFA 2022

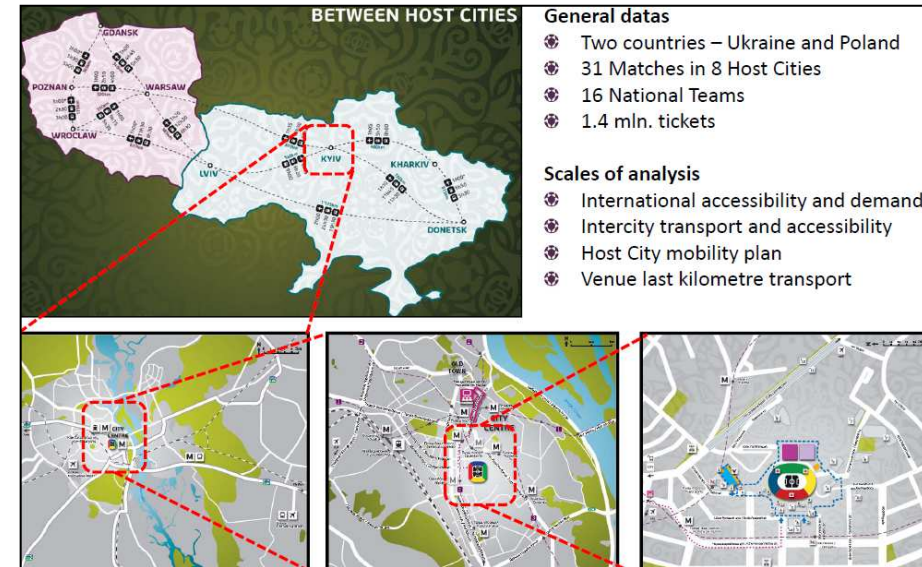


Forte pression sur le hub aéroportuaire, seul entrée du système
Faible distance entre les villes, pas de transports aériens

Les challenges: «Upgrader» le système de transports

Les objectifs sont

- Gérer les flux de trafic additionnels considérables
- Maintenir « proche de la normalité » le transport en ville et les opérations de trafic durant l'événement
- Assurer une gestion globale avec une haute sécurité soit pour les flux événementiels soit pour le trafic général
- Respecter voire améliorer la qualité environnementale
- Promouvoir une mobilité durable
- Efficience, confort et convivialité
- Rapidité
- Sécurité
- Adaptabilité aux urgences et aux changements de programme
- Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite
- Mobilité durable



Les 3 échelles de planifications. L'exemple de Kiev(Citec)



Personnel supplémentaire, Aéroport Dublin UEFA 2011 (Citec)

Les challenges: «Upgrader» le système de transports

- Les actions sur **les infrastructures**
 - Réhabilitation
 - Création
 - Mise en place d'équipements temporaires
- Les actions sur **la demande**
 - Droits d'accès à des périmètres spécifiques
 - Facilités d'utilisation pour certains modes de transport
 - Billetterie intégrée « manifestation + transport »
 - Taux de remplissage des voitures privées
 - Etc.
- Les actions sur **les services**
 - Renforcement de l'offre de transports collectifs
 - Prolongation de la plage de fonctionnement des transports collectifs
 - Création de nouvelles lignes de transports collectifs



Spectateurs en transports publics Euro 2004 (Citec)



Pass TC RWC2011 (Citec)

- 1
- 2
- 3**
- 4
- 5
- 6



Exemple Passerelle piétons: Paris 2024 Simulation du scénario stress

1 Flux: 34'000 personnes – 18 m net utiles

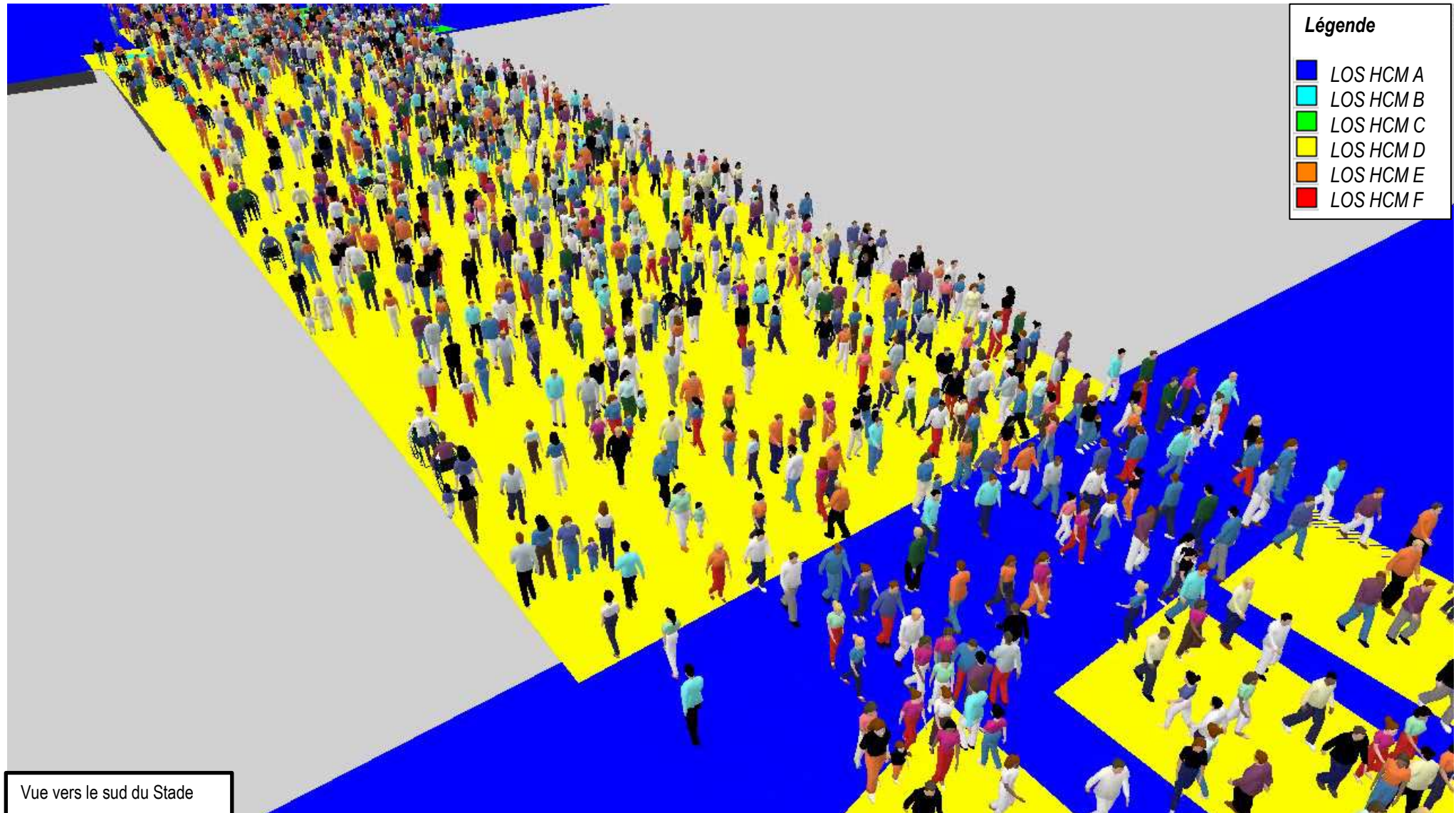
2 Avec une largeur utile de 18 m on assure un LOS HCM de D

3

4

5

6



Stade de Kazan de la théorie à la pratique: **Vidange en fin de match**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6



La foule: Quel niveau de service?

1
2
3
4
5
6

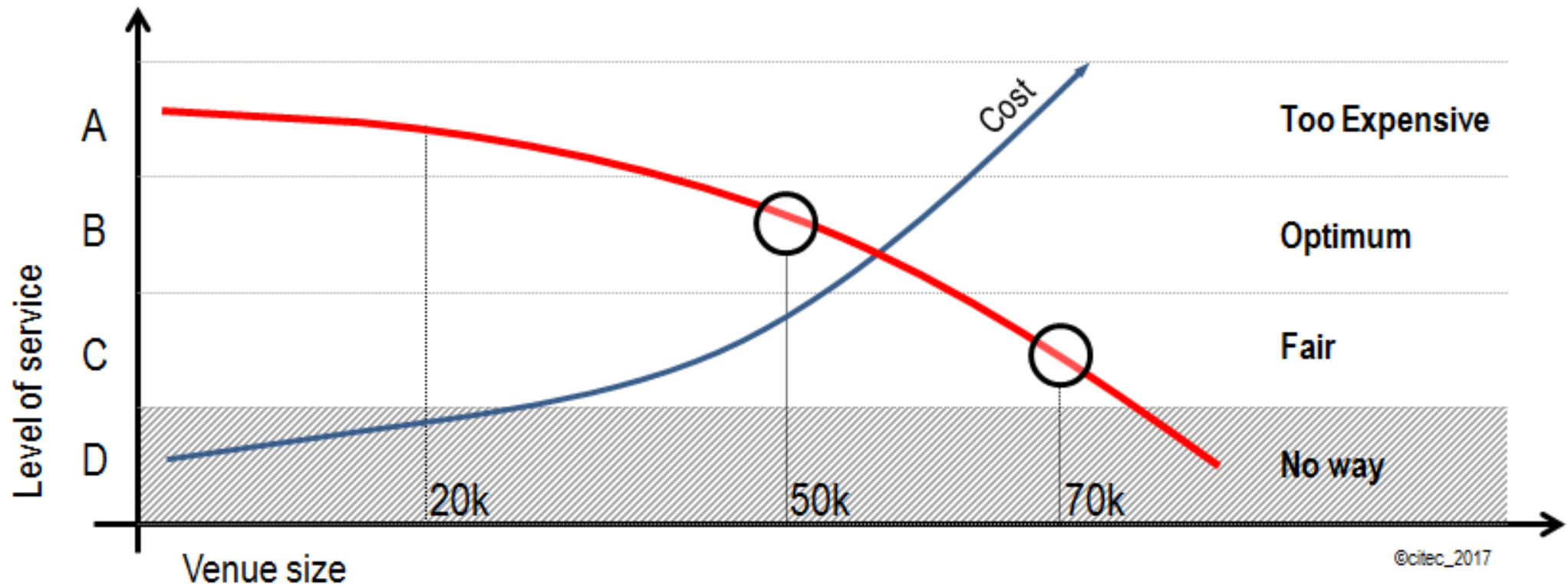


Le niveau de service: Une question de choix (et de moyens!)

1
2
3
4
5
6



Qualitative correlation between size, costs and level of service of an event transport system



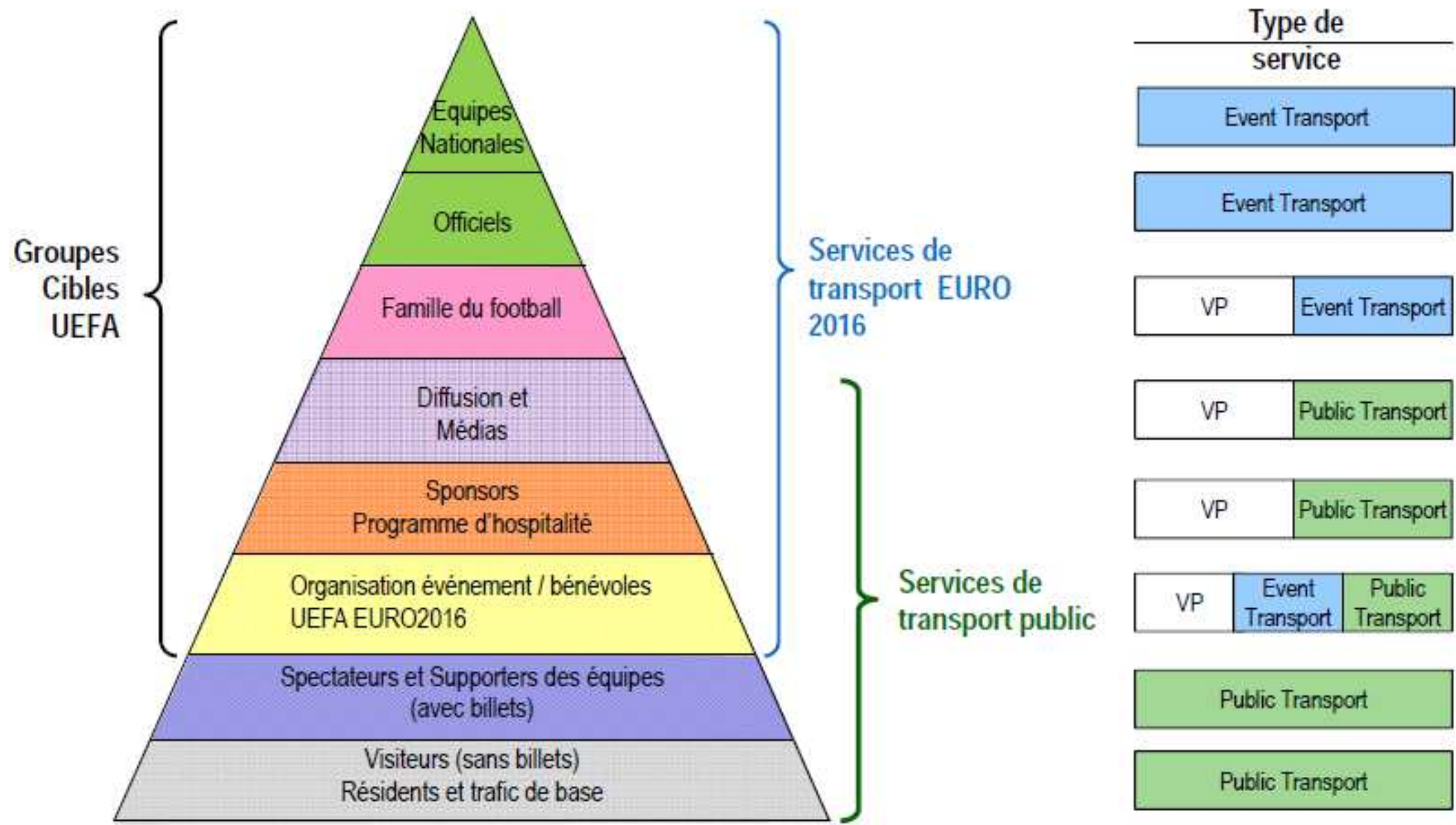
@citec_2017

- Mobility concept allows to impose a more adequate size to the event, provided transport level of service are defined
- Risk assessment shall be included into this verification

La sécurité: Une forte interaction avec la mobilité



Les challenges: Une réponse ciblée pour chaque usager



Les clients et les niveaux de service Exemple de l'UEFA

Les challenges: Avoir une cible temporelle

Schedule Overview

Stage 2 will include the following activities:

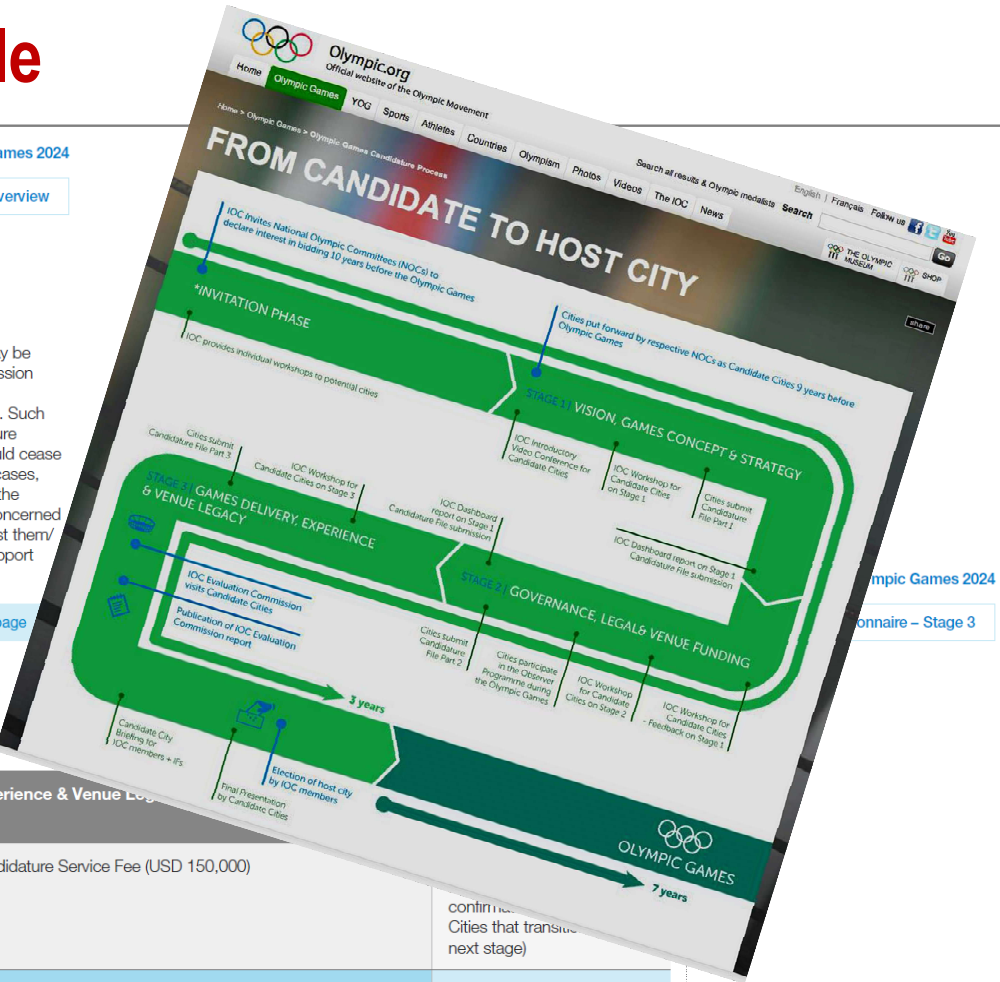
STAGE 2 – Governance, Legal and Venue Funding June – December 2016	
Individual workshops for the Candidate Cities and their NOCs (Feedback on Stage 1 submission)	June 2016 (date TBC)
Payment of instalment 2 of the Candidature Service Fee (USD 50,000)	July 2016 (one month after the Executive Board's confirmation of Candidate Cities that transition to the next stage)
Olympic Games Observer Programme – Rio de Janeiro	5–21 August 2016
Governance, Legal and Venue Funding Workshops – Rio de Janeiro	August 2016
Deadline for the submission by Candidate Cities of: Candidature File Part 2: Governance, Legal and Venue Funding	7 October 2016
IOC-appointed Evaluation Commission Working Group to analyse documentation and provide a dashboard report to the IOC Executive Board	October to November 2016
Official Debriefing of the Rio 2016 Games – Tokyo	November 2016
Games Delivery, Experience and Legacy Workshops – Tokyo	November 2016
IOC Executive Board confirmation of Candidate Cities that transition to next stage*	December 2016 (date TBC)

*A specific recommendation may be made by the Evaluation Commission Working Group to defer a city's candidature to a later campaign. Such cities would leave the Candidature Process 2024 and all rights would cease for those not selected. In such cases, a debrief between the IOC and the Candidate City/Cities/NOC(s) concerned would take place to further assist them/ define future goals. Ongoing support

Schedule

Stage 3 will include the

STAGE 3 – Games Delivery, Experience & Venue Legacy December 2016 – September 2017	
Payment of instalment 3 of the Candidature Service Fee (USD 150,000)	
Deadline for the submission by Candidate Cities of: Candidature File Part 3: Games Delivery, Experience and Venue Legacy	3 February 2017
IOC Evaluation Commission analysis including a visit to each Candidate City	February–June 2017
Publication of the Evaluation Commission Report on www.olympic.org	July 2017 TBC
Cities have right of response following publication of Evaluation Commission Report	July 2017 TBC
2024 Candidate City Briefing for IOC Members and Summer Olympic International Federations	July 2017 TBC
Designation by the IOC Executive Board of Candidate Cities to be submitted to the IOC Session for election, in accordance with by-law to Rule 33 of the Olympic Charter	September 2017
Election of the Host City 2024, Lima, Peru	September 2017
First meeting with elected city/NOC to determine the next steps and outline working procedures over the next six months	Day after the election, Lima
Individual debrief meeting with each NOC/Candidate City	6–9 months after the election



Les spécificités en termes de planification des transports d'un Large Event

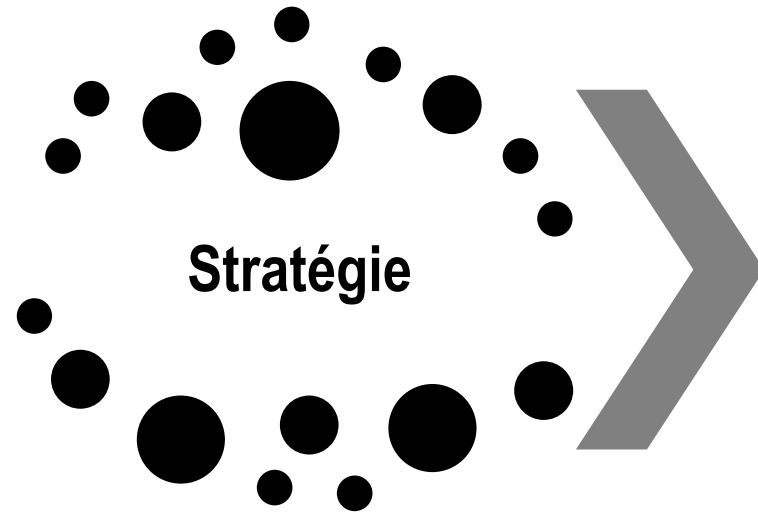
*“The Supreme Committee for Delivery and Legacy and the restructuring of the Board aim **to create the best conditions to host the world’s greatest sporting event**, to catalyse development across all sectors in the State and to solidify the emphasis the government is placing on legacy for the 2022 FIFA World Cup”*

Hassan Al Thawadi, Secretary General of the Supreme Committee for Delivery and Legacy



Larges Events: **Les phases**

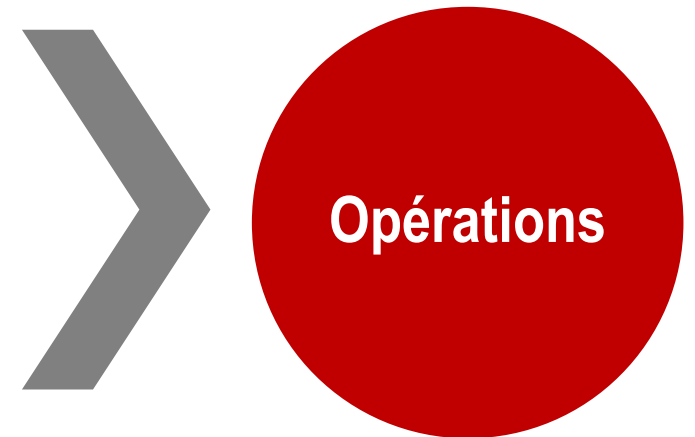
1
2
3
4
5
6



- Dossier de candidature
- Le concept global
- Analyse offre/demande

Planification

- Développement projet
- Travail de détail
- Flotte / Accès / Parking



- Préparation Équipe
- Gestion des sites
- Livraison

Plan directeur des transports : **Enjeux**

- Gérer les flux de trafic additionnels considérables
- Maintenir « proche de la normalité » le transport en ville et les opérations de trafic durant l'événement
- Assurer une gestion globale avec une haute sécurité soit pour les flux événementiels soit pour le trafic général
- Respecter voire améliorer la qualité environnementale
- Promouvoir une mobilité durable



Stade de Genève un jour de match, EURO 2008 (Citec)



Auckland Fan Trail, RWC2011 (Citec)

Plan directeur des transports : Objectifs

- Efficience, confort et convivialité
- Rapidité
- Sécurité
- Adaptabilité aux urgences et aux changements de programme
- Accessibilité pour les personnes à mobilité réduite
- Mobilité durable



*Personnel supplémentaire, Aéroport Dublin
UEFA 2011 (Citec)*



*Croisement arrivées/départs Aéroport de Dublin
UEFA 2011 (Citec)*

Plan directeur des transports : Composantes

- Les infrastructures
- Des mesures d'exploitation spécifiques
- Des moyens de contrôle des flux
- Des services offerts aux différents publics



Stade Fonte Nova Salvador, Brésil, FIFA 2014 (Citec)



Voie dédiée pour les véhicules olympiques Beijing08 (Citec)



JO Sotchi 2014 (Citec)

Plan directeur des transports : **Trois niveaux d'actions**

■ Les actions sur **les infrastructures**

- Réhabilitation
- Création
- Mise en place d'équipements temporaires

■ Les actions sur **la demande**

- Droits d'accès à des périmètres spécifiques
- Facilités d'utilisation pour certains modes de transport
- Billetterie intégrée « manifestation + transport »
- Taux de remplissage des voitures privées
- Etc.

■ Les actions sur **les services**

- Renforcement de l'offre de transports collectifs
- Prolongation de la plage de fonctionnement des transports collectifs
- Création de nouvelles lignes de transports collectifs

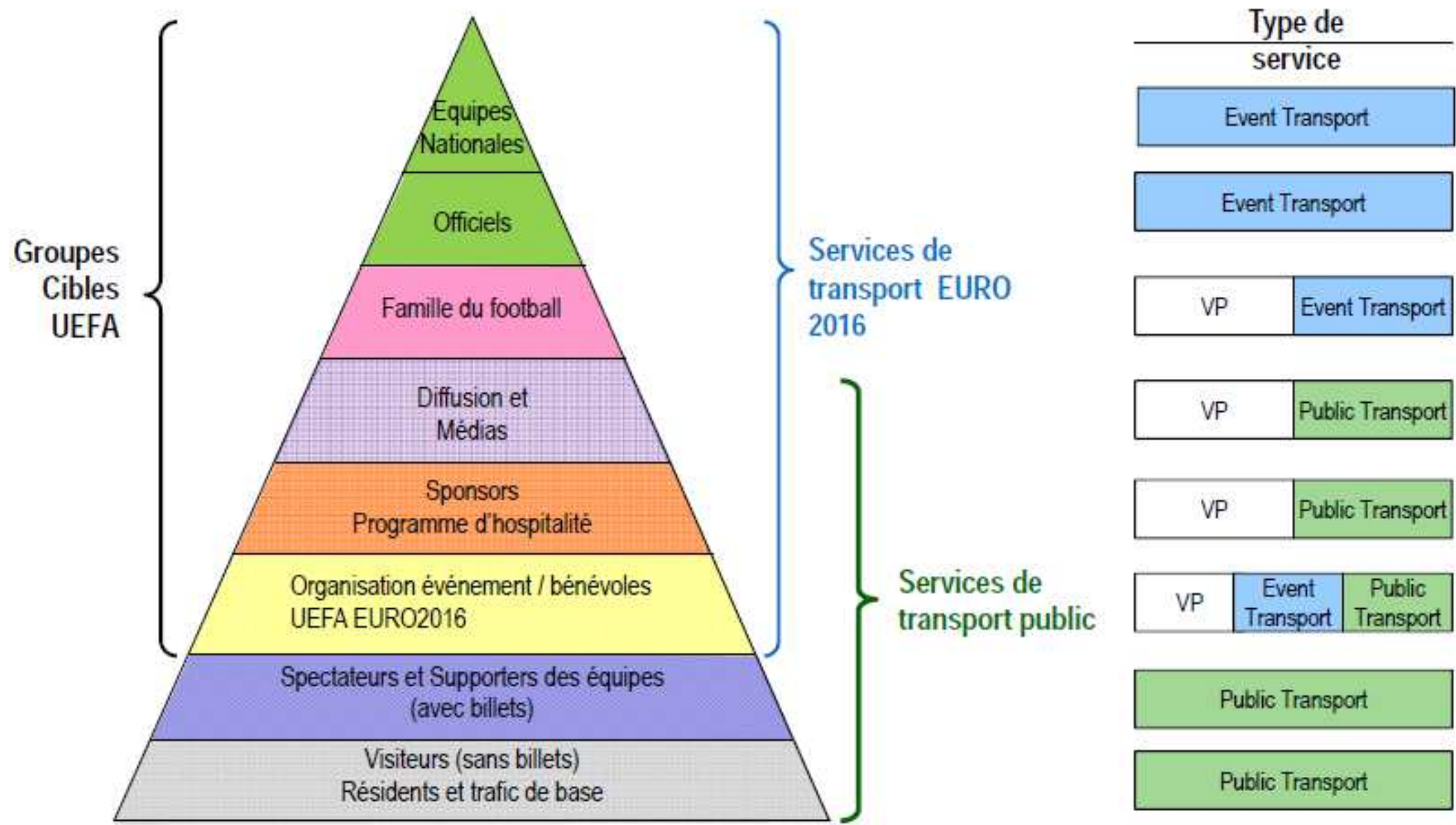


Plan accès Stade Maracana, Mondial 2014 (Citec)



Pass TC RWC2011 (Citec)

Plan directeur des transports : Une réponse ciblée pour chaque usager



Les clients et les niveaux de service Exemple de l'UEFA

Plan directeur des transports : Une réponse ciblée pour chaque usager



Flotte UEFA avec chauffeurs , Euro 2012



Spectateurs en transports publics Euro 2004 (Citec)



Equipe nationale, Euro 2012

Appréhender et gérer la demande: Demande temporelle

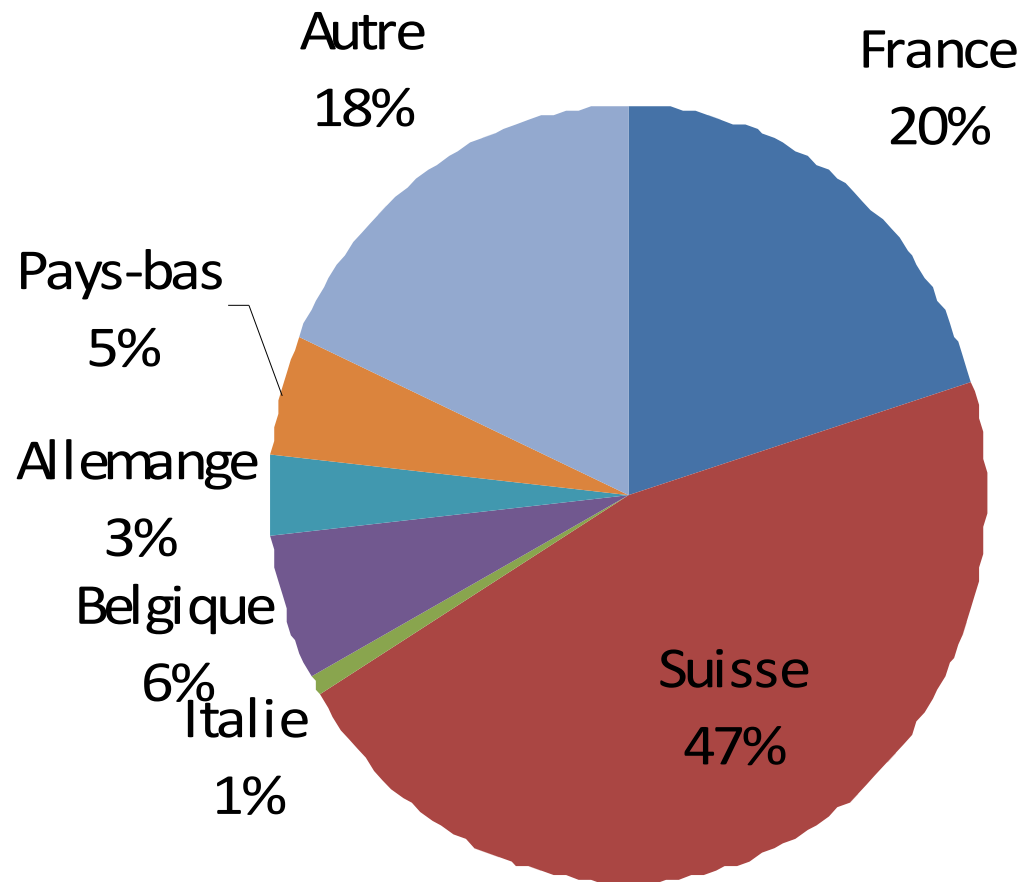
- La répartition **temporelle** des déplacements découle directement de l'horaire de la manifestation et des exigences des différents publics.
- Pour les spectateurs, on admet généralement qu'ils accèdent au site de la manifestation maximum 3h avant son début.
- Les accrédités et les médias ont forcément des exigences plus élevées, donc une répartition temporelle bien plus pointue (H-2, voire H-1 maximum).

Catégories		Demande total	H-3	H-2	H-1	Compétition	H+1	H+2	H+3
Famille Olympique	V1 (VIP)	20 VL	-	-	20 VL/h		20 VL/h	-	-
	T1 (VL, chauffeur dédié à 1 pers)	150 VL	-	-	150 VL/h		150 VL/h	-	-
	T2 (VL, chauffeur dédié à 2 pers)	100 VL	-	-	100 VL/h		100 VL/h	-	-
	T3 (taxi "Olympique")	100 VL	-	-	100 VL/h		100 VL/h	-	-
Médias	Véhicules	300 VL	150 VL/h	150 VL/h	-		60 VL/h	150 VL/h	150 VL/h
	Media shuttle	6 bus/HP	2 bus/h	6 bus/h	6 bus/h		6 bus/h	6 bus/h	2 bus/h
Athlètes	Competing athlètes	20 VL	-	-	20 VL/h		20 VL/h	-	-
		2 bus	-	1 bus/h	1 bus/h		2 bus/h	-	-
	Athlètes shuttle	6 bus/HP	2 bus/h	6 bus/h	6 bus/h		6 bus/h	6 bus/h	2 bus/h
	International Federations	10 VL	-	-	10 VL/h		10 VL/h	-	-
		2 bus	-	-	2 bus/h		2 bus/h	-	-
	Fédérations shuttle	6 bus/HP	2 bus/h	6 bus/h	6 bus/h		6 bus/h	6 bus/h	2 bus/h
	National Olympic Comitee	20 VL	-	-	20 VL/h		20 VL/h	-	-
Staff et bénévoles	Véhicules	60 VL	30 VL/h	30 VL/h	-		-	30 VL/h	30 VL/h
	Workforce shuttle	6 bus/HP	6 bus/h	2 bus/h	2 bus/h		2 bus/h	6 bus/h	6 bus/h
Forces de l'ordre		20 VL	10 VL/h	10 VL/h	20 VL/h		20 VL/h	10 VL/h	10 VL/h
		2 bus	1 bus/h	1 bus/h	1 bus/h		1 bus/h	1 bus/h	1 bus/h
Sponsors		30 bus	-	15 bus/h	15 bus/h		30 bus/h	-	-
Trafic de base	Local shuttle	6 bus/HP	6 bus/h	6 bus/h	6 bus/h		6 bus/h	6 bus/h	6 bus/h
TOTAL HORS SPECTATEURS			190 VL/h	190 VL/h	440 VL/h		500 VL/h	190 VL/h	190 VL/h
			19 bus/h	43 bus/h	45 bus/h		61 bus/h	31 bus/h	19 bus/h

Exemple de répartition temporelle de la demande des accrédités d'un site Olympique

Appréhender et gérer la demande: **Demande spatiale**

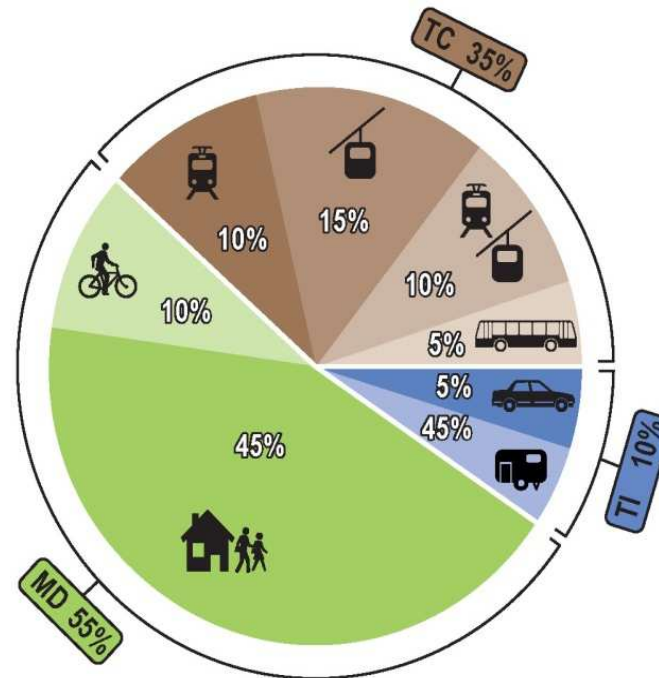
- La répartition **spatiale** des déplacements des participants découle de leur provenance, du concept de transport et d'accessibilité mais également d'autres paramètres plus particuliers (par exemple : présence dans le pays organisateur d'une forte communauté issue d'un pays venant soutenir son équipe nationale)










Statistiques de provenance des spectateurs interrogés le long du parcours de l'étape du Tour de France du dimanche 19 juillet 2009 entre Pontarlier et Verbier

Appréhender et gérer la demande: Répartition modale

- La répartition **modale** des déplacements découle directement du concept de transport mis en place (trains spéciaux par exemple ou toutes autres facilités en faveur de tel ou tel mode de transport).

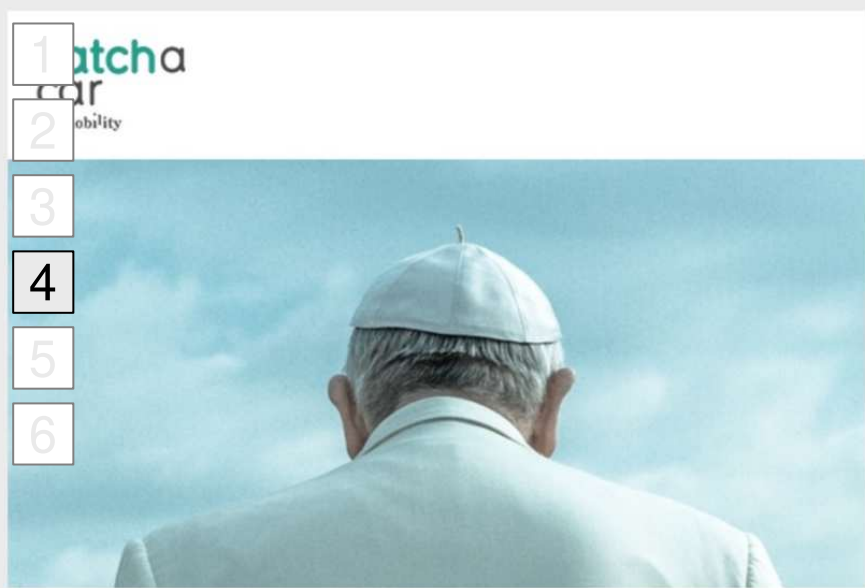


Légende :

TC Transport en commun	TI Transport individuel	MD Modes doux
 Train (CFF / TMR)	 Voiture	 Résident (sans moyen de transport, sauf marche)
 Remontée mécanique	 Camping car	 Vélo
 Bus		

Répartition modale des spectateurs du Tour de France (étape du dimanche 19 juillet 2009 entre Pontarlier et Verbier)

La gestion de la demande: **Tenter de l'influencer**



Perturbation de circulation - 21 juin 2018

Bonjour Franco,

Le Pape François sera en visite à Genève **le jeudi 21 juin 2018** ce qui engendrera d'importantes perturbations de circulation tout au long de la journée, notamment dans le secteur de **Genève Aéroport, du Grand-Saconnex, du Petit-Saconnex et de Pregny-Chambésy**.

Les places fixes de Catch a Car à l'aéroport seront accessibles pour les membres, toutefois le trafic pour y parvenir sera fortement perturbé et les accès seront restreints. Si vous avez l'obligation de vous rendre à l'aéroport ce jour-là en Catch-Car, anticipez vos déplacements et munissez-vous de l'autorisation de l'aéroport de Genève téléchargeable [ici](#). En tout temps, conformez-vous aux indications des forces de l'ordre. Vous retrouverez sur cette [carte](#), les heures de fermeture des rues autour de l'aéroport de Genève.

Meilleures salutations,
L'équipe Catch a Car

**588 CFF FFS**

Messe publique du Pape François.





VENUE DU PAPE À GENÈVE, 21 JUIN 2018



Page disponible en [allemand](#) / [italien](#)

Le Saint-Père s'est rendu à Genève le 21 juin dernier à l'invitation du Conseil oecuménique des Eglises (COE). À l'issue de cette visite, une messe a été célébrée à 17h30 à l'Alpe d'Huez.

La gestion de la demande: **Tenter de l'influencer**

1

2

3

4

5

6

Police et TPG dressent un bilan très positif en terme de mobilité, après la venue du Saint-Père jeudi.

Pas d'axe routier surchargé, ni d'automobiliste au bord de la crise de nerfs: alors que la visite du pape François jeudi à Genève promettait d'être un enfer sur les routes, la circulation a été «étonnement fluide», relève la police. Même si la sortie de la messe et de ses milliers de pèlerins a occasionné quelques surcharges sur le réseau des Transports publics genevois (TPG), la situation a été «inhabituellement calme pour un jeudi», indique de son côté la régie.

Genève

il y a 1 jour

Visite du pape: circulation «inhabituellement calme»



La rue de la Servette était vide, à 12h30 jeudi lors de la visite du Pape.

Photo: dra

Monitoring: Le cas de la Visite du Pape à Genève

1

- Diminution notable du trafic, dans toute la région !

2

- Jusqu'à -45% de volume de trafic aux heures de pointe et **un tiers de trafic en moins** sur l'ensemble de la journée (analyse réalisée sur la base de 17 points de comptage du secteur Lac-Rhône)
- Jusqu'à -50% sur certains axes importants et un fort lissage des pointes horaires

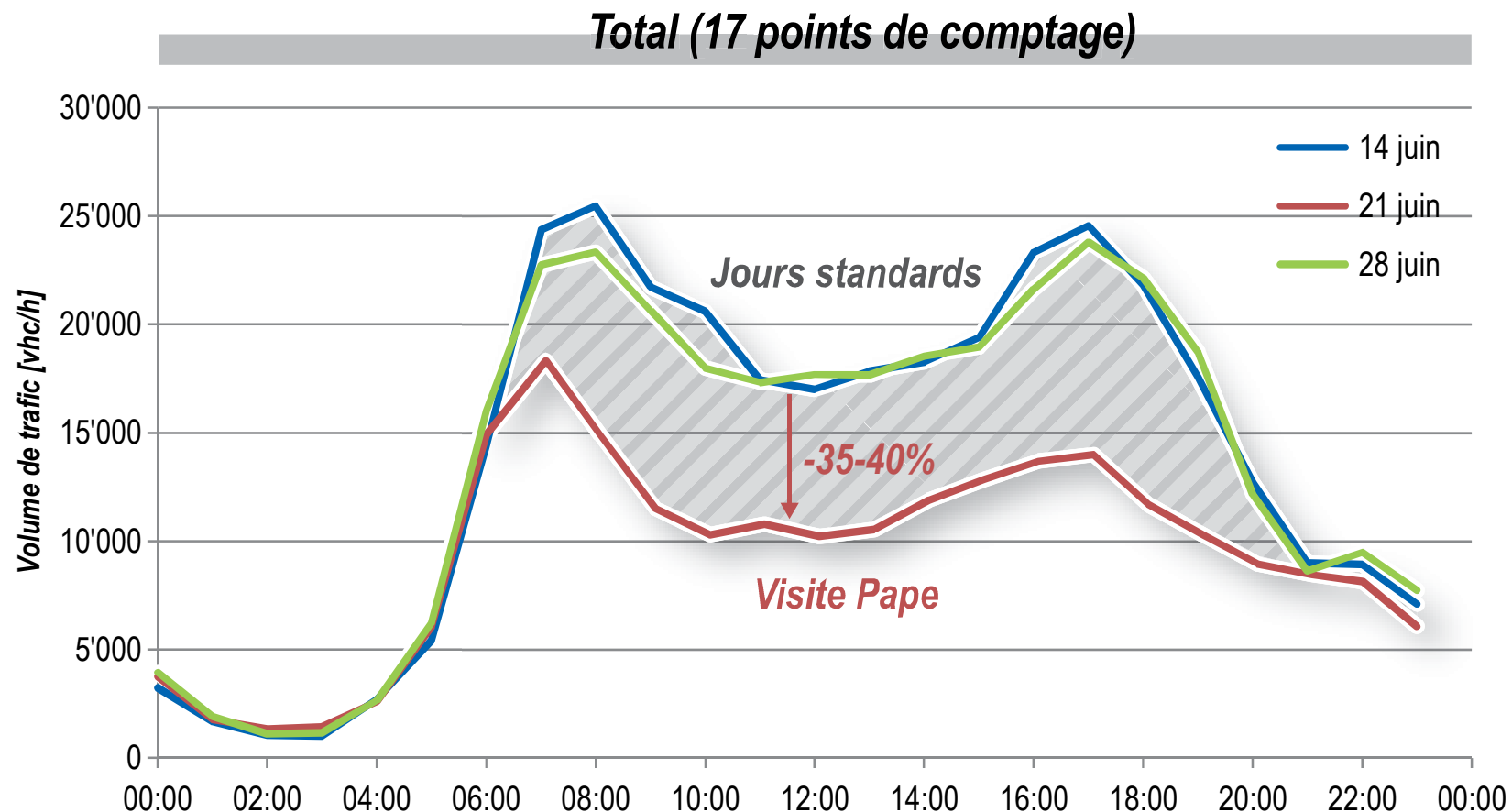
3

4

- **Les recommandations quant à la non-utilisation de la voiture ont été largement suivies**

5

6

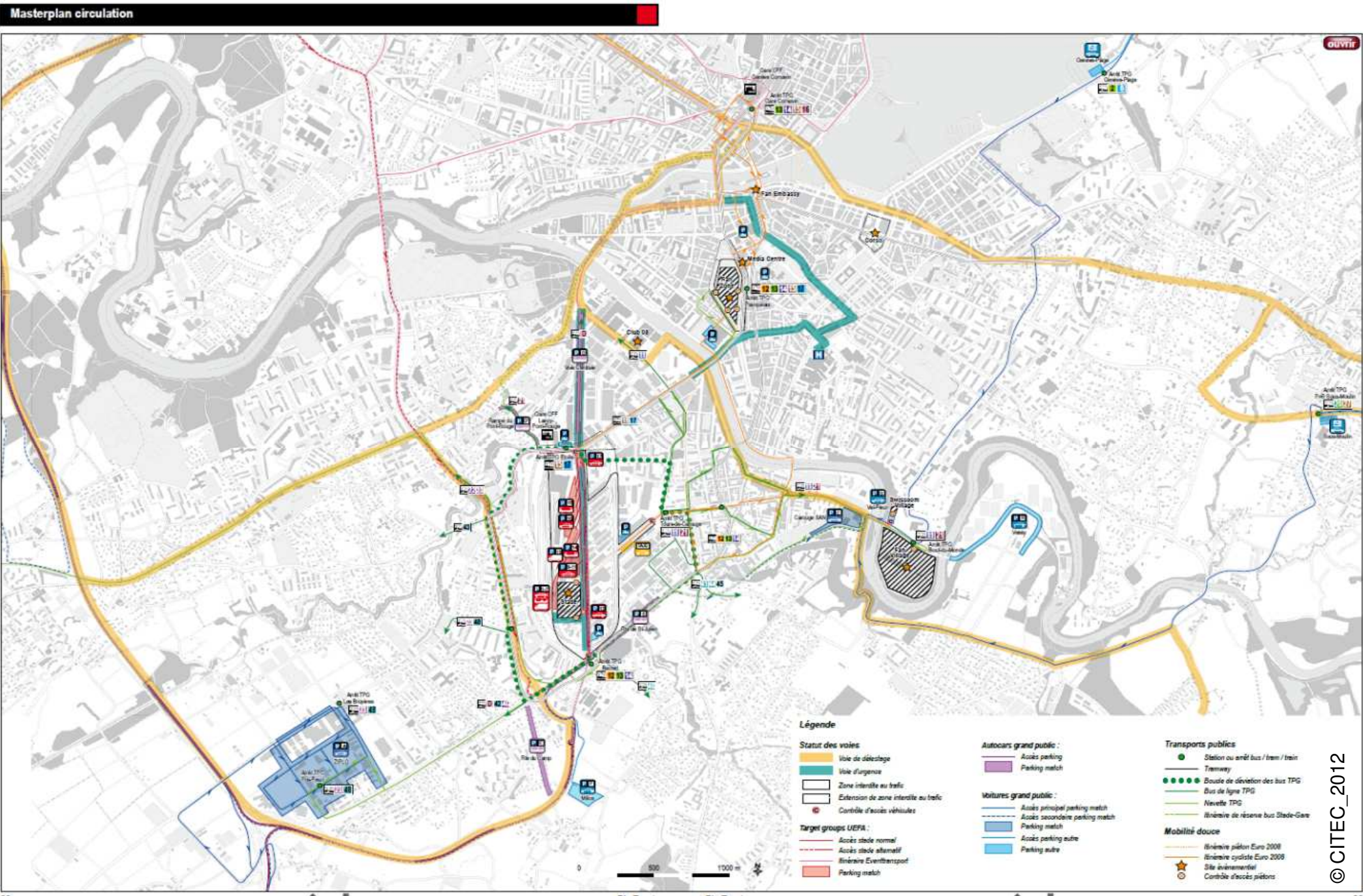


Plan directeur des transports : Cinq documents types

- Plan stratégique des transports
 - Objectifs de l'organisateur vis-à-vis des transports
 - Lignes directrices pour la prise en charge des divers clients
- Concepts d'opérabilité
 - Squelette stratégique des plans opérationnels de l'événement
- Plan opérationnel
 - Plan pour chaque type de transport et chaque client
- Règles et procédures
 - Détail des procédures pour toutes situations «normalement événementielles »
- Plans d'urgence
 - Mesures de réactions à des situations d'alarme et d'urgence

Plan directeur des transports : Plan opérationnel Euro Genève 2008

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6



Plan directeur des transports : Plan opérationnel

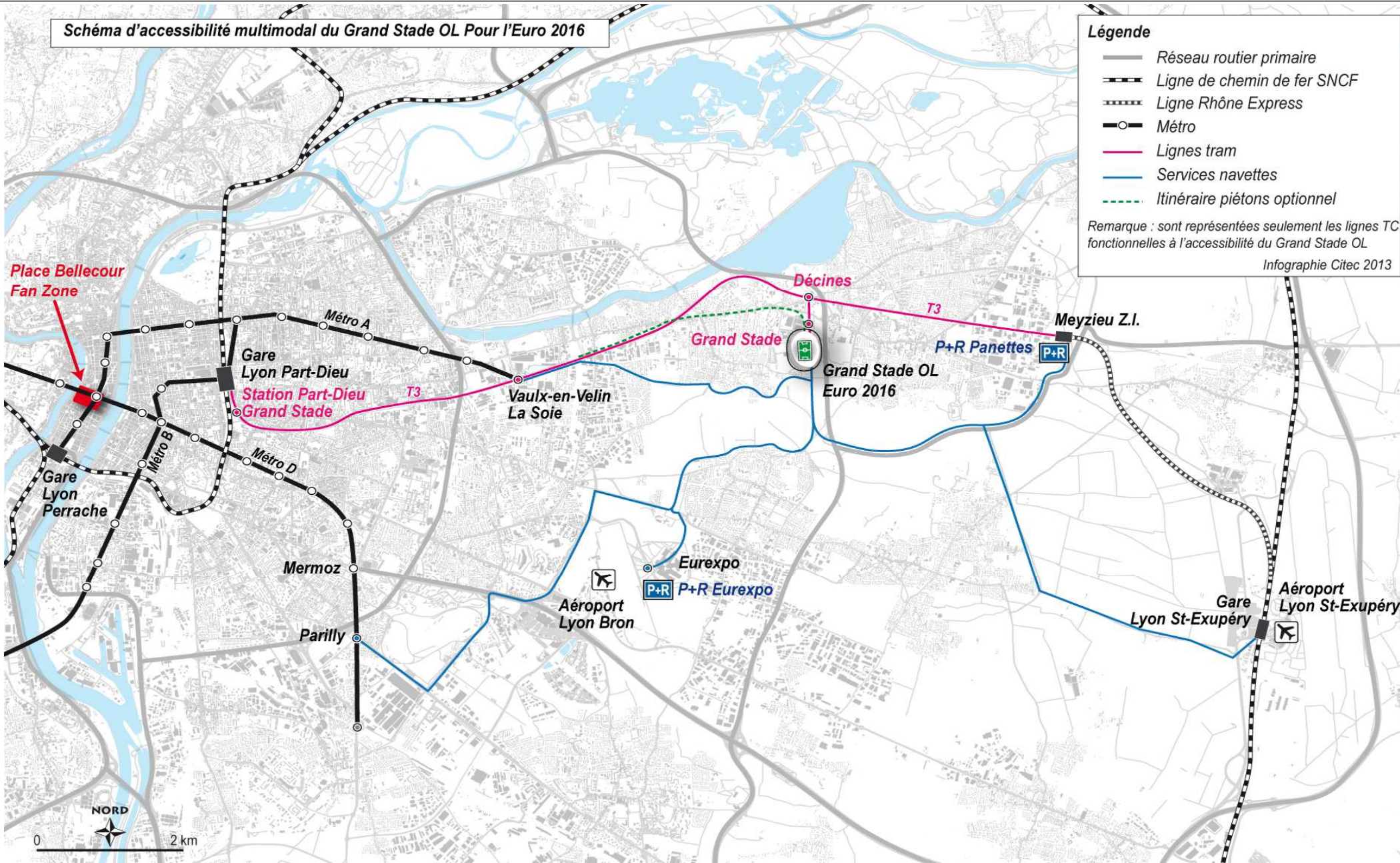
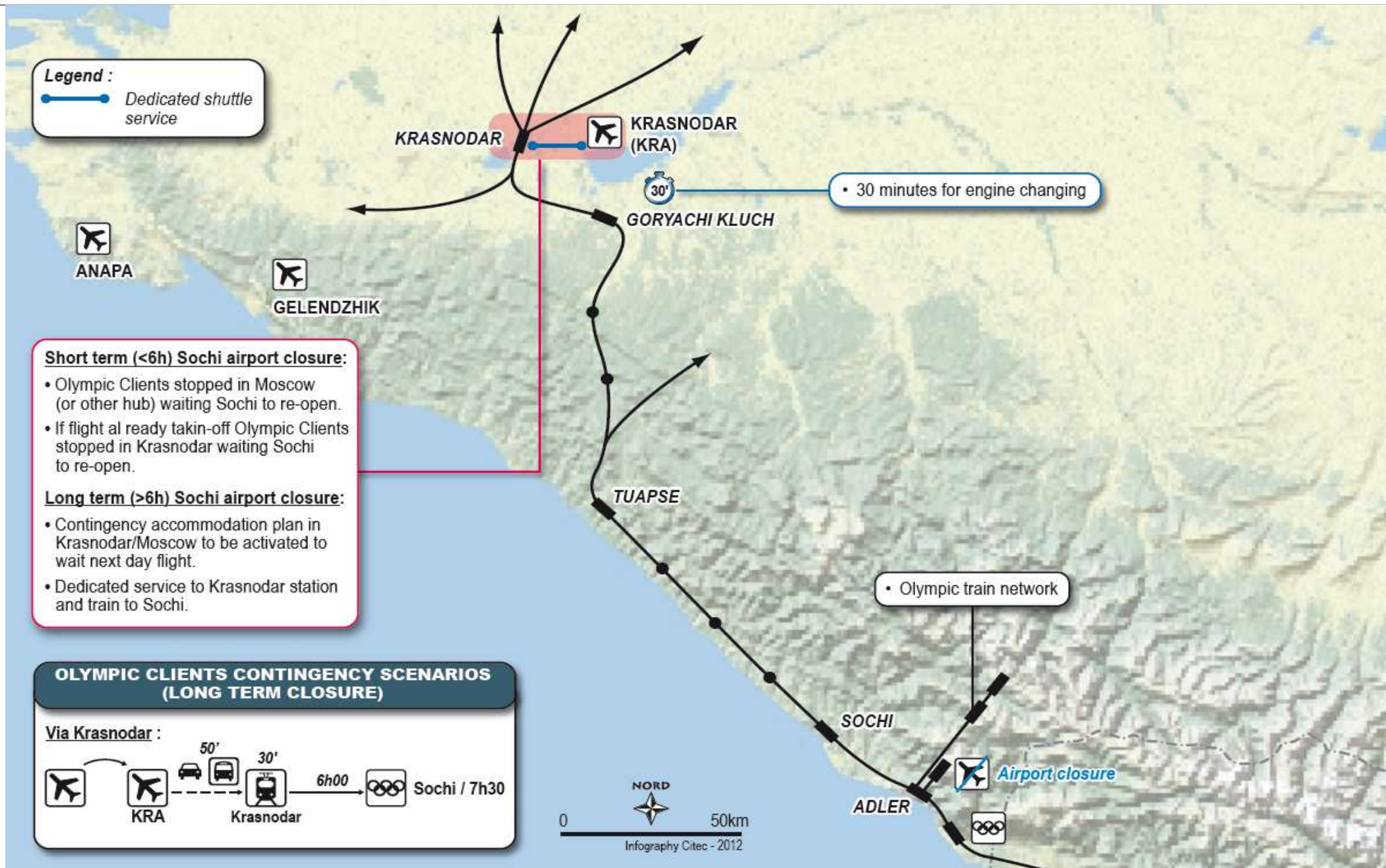


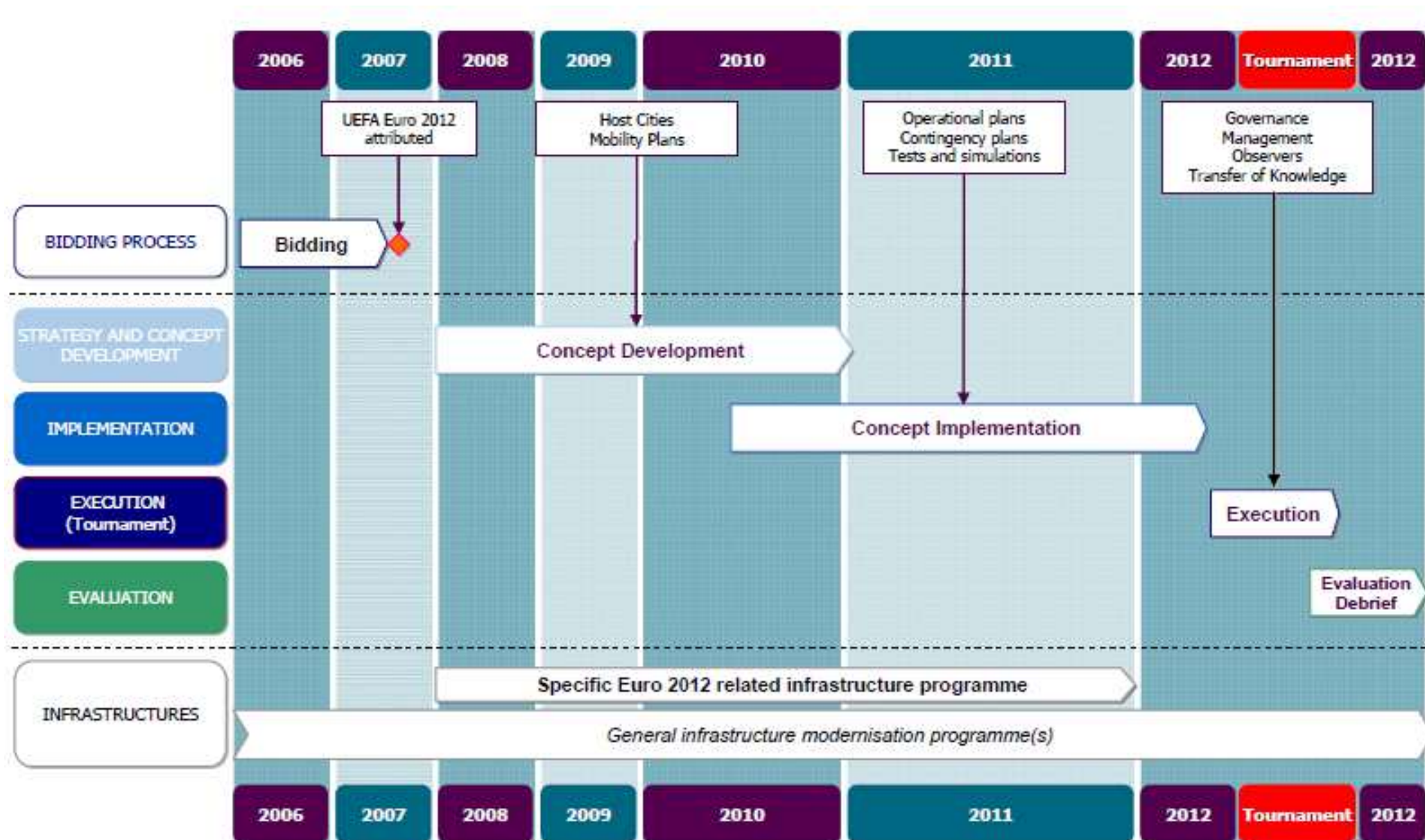
Schéma d'accessibilité multimodal au Grand Stade OL Euro 2016 (Citec)

Plan directeur des transports : **Plan d'urgence**



Plan d'urgence en cas de fermeture aéroport Sotchi (Citec)

Un planning précis: De la candidature à la cérémonie d'ouverture

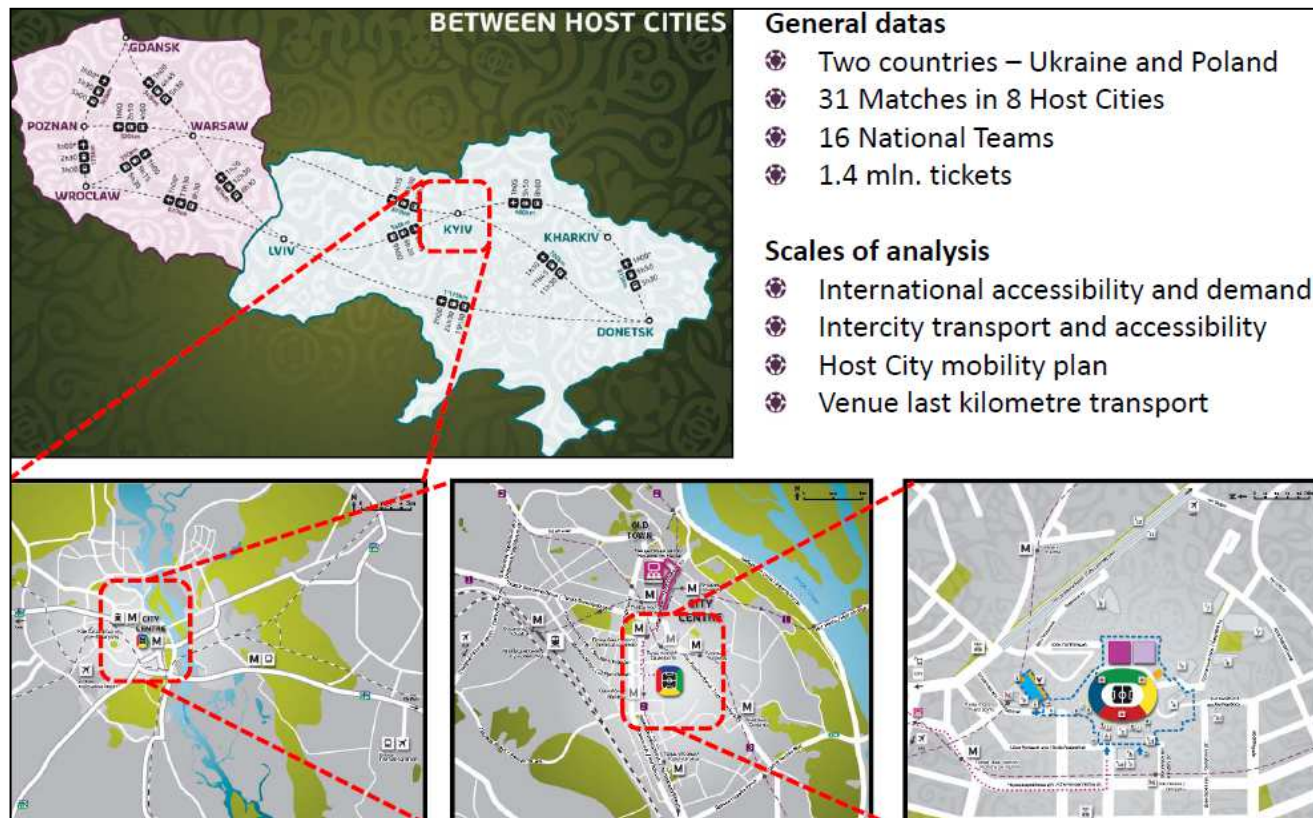


Le planning général du Bidding process à la cérémonie de clotûre Exemple spécifique de l'EURO 2012

Organisation des transports: **Quatre échelles de travail**

Quatre niveaux d'analyse

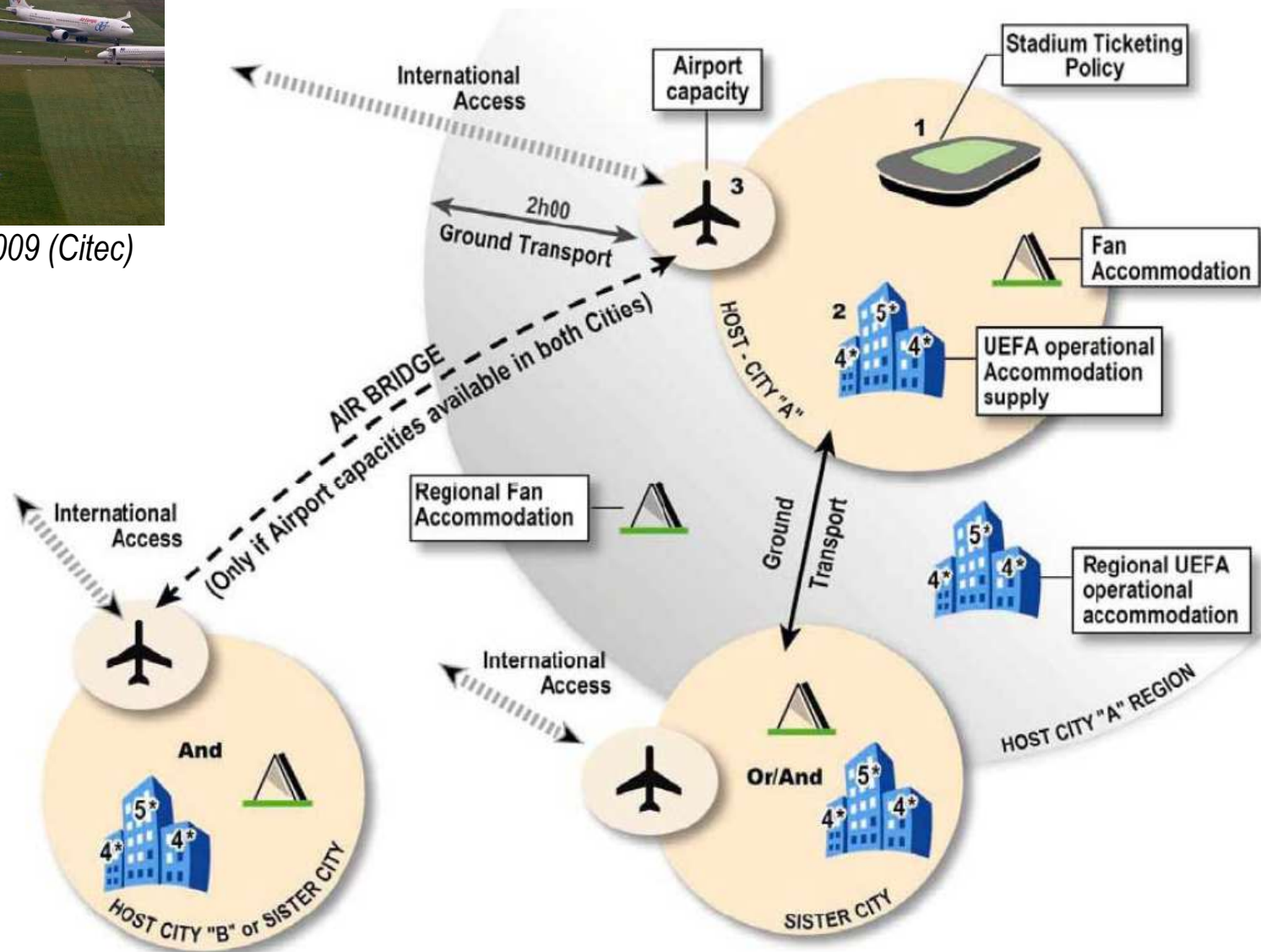
- Accessibilité et demande internationales
- Transport et accessibilité interurbains
- Plan de mobilité de la ville d'accueil
- Transport à proximité du lieu de la manifestation



Accessibilité et demande internationales



Final de l'Europa League, Hamburg 2009 (Citec)



Transports à l'échelle nationale et internationale (Citec)

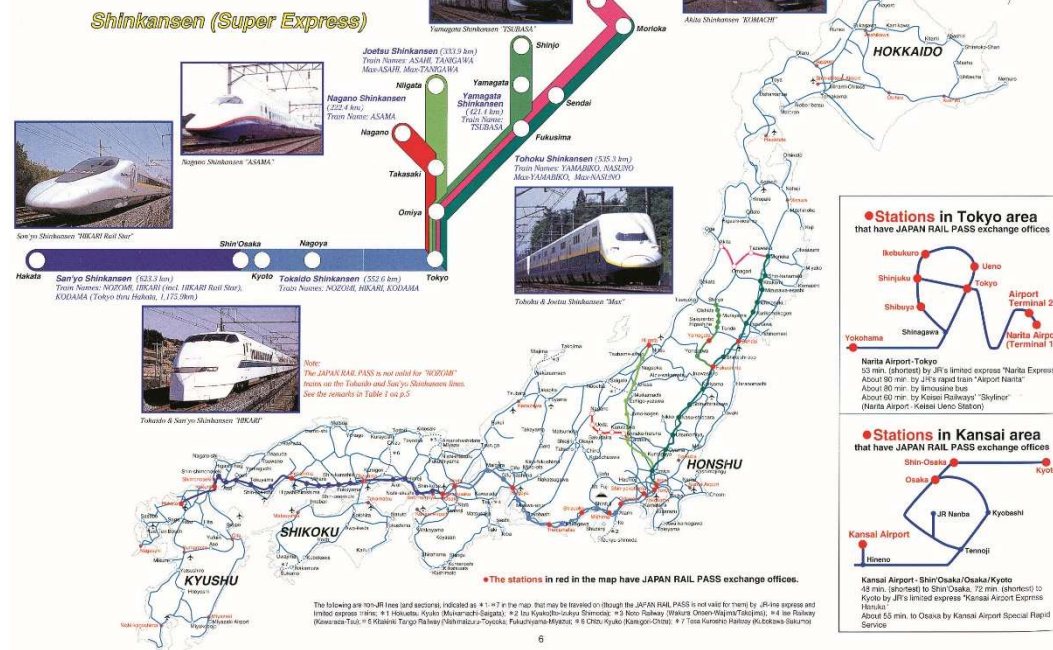
Les aéroports: Une hyper pointe stationnement



Airport Kharkiv Euro 2012 match day

Transport et accessibilité interurbains

F. Major JR lines, stations, and airports throughout Japan



Plan Shinkansen FIFA 2002 (Citec)



Navette bus FIFA 2014 (Citec)

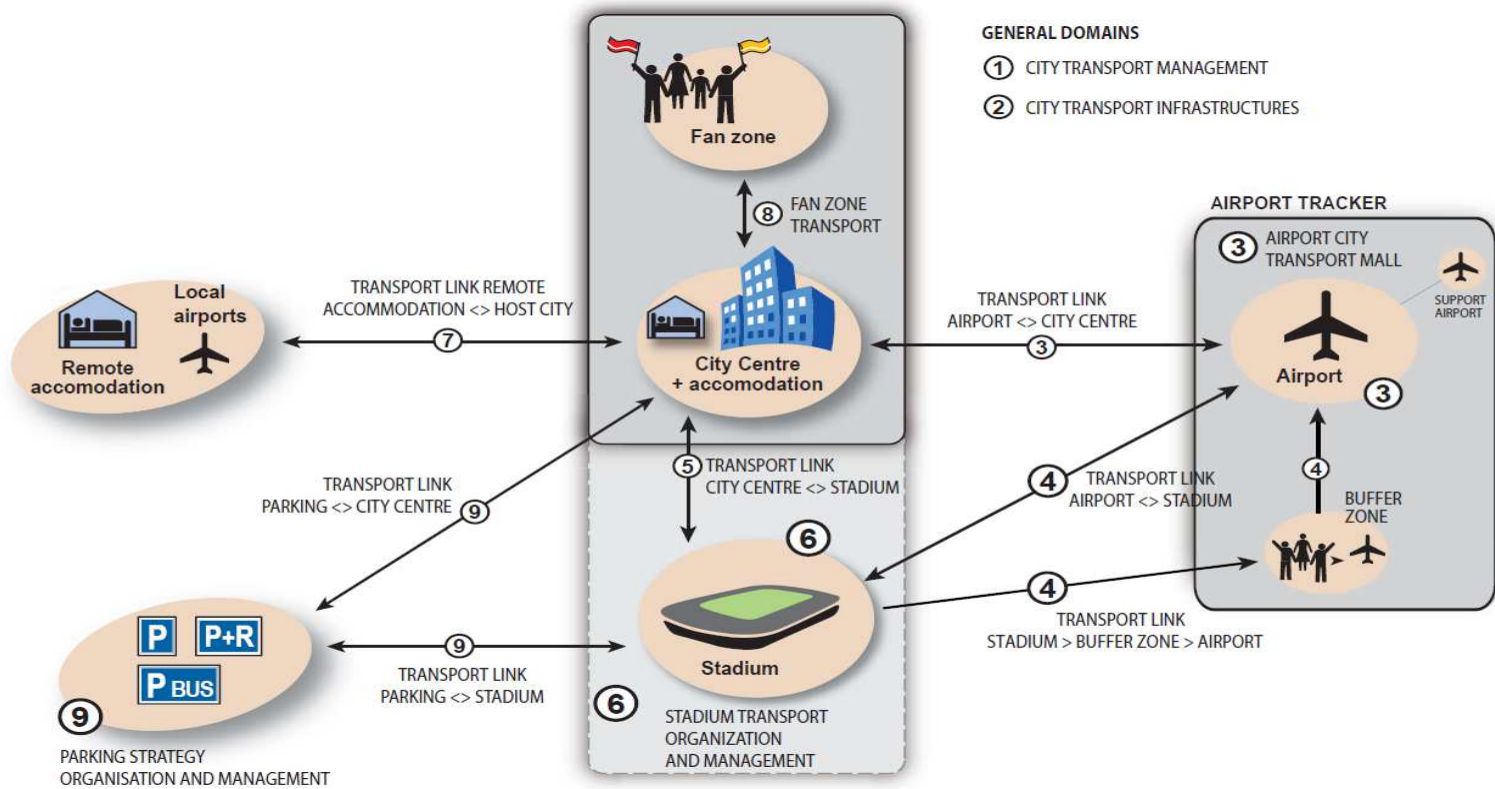
Plan de mobilité: A l'échelle de la ville d'accueil



Jalonnement, Kyiv, Euro 2012

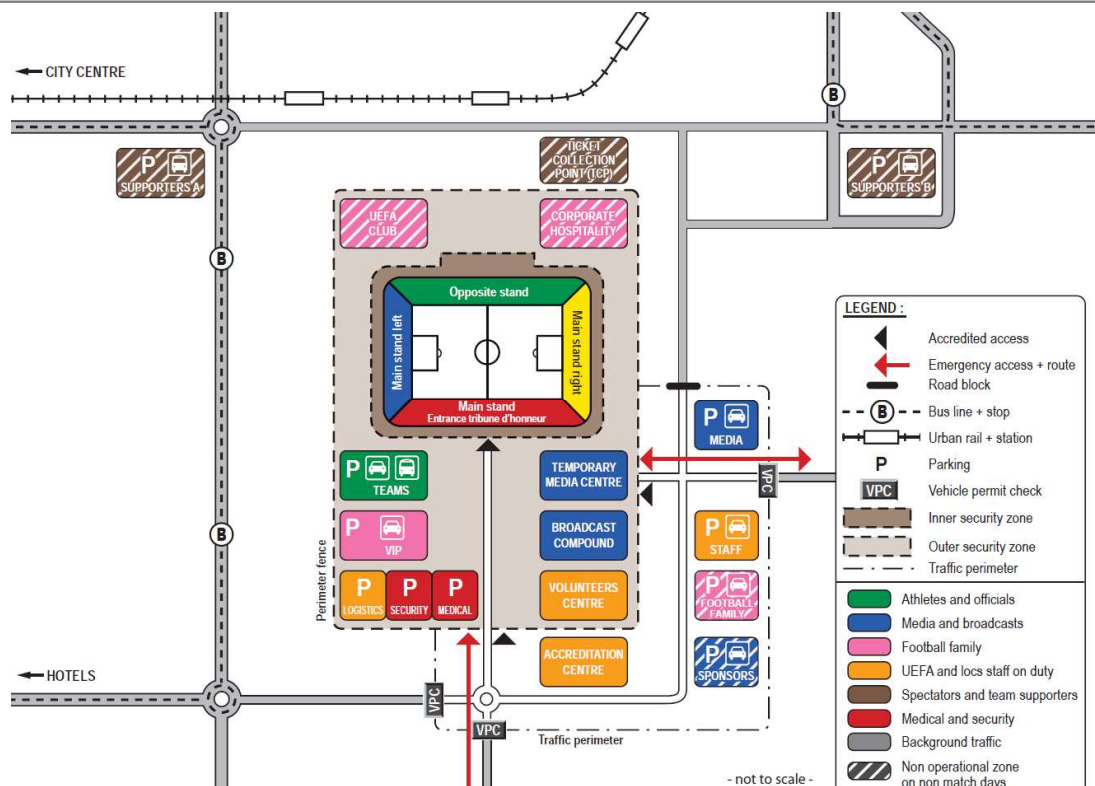


Accueil Euro 2004 (Citec)

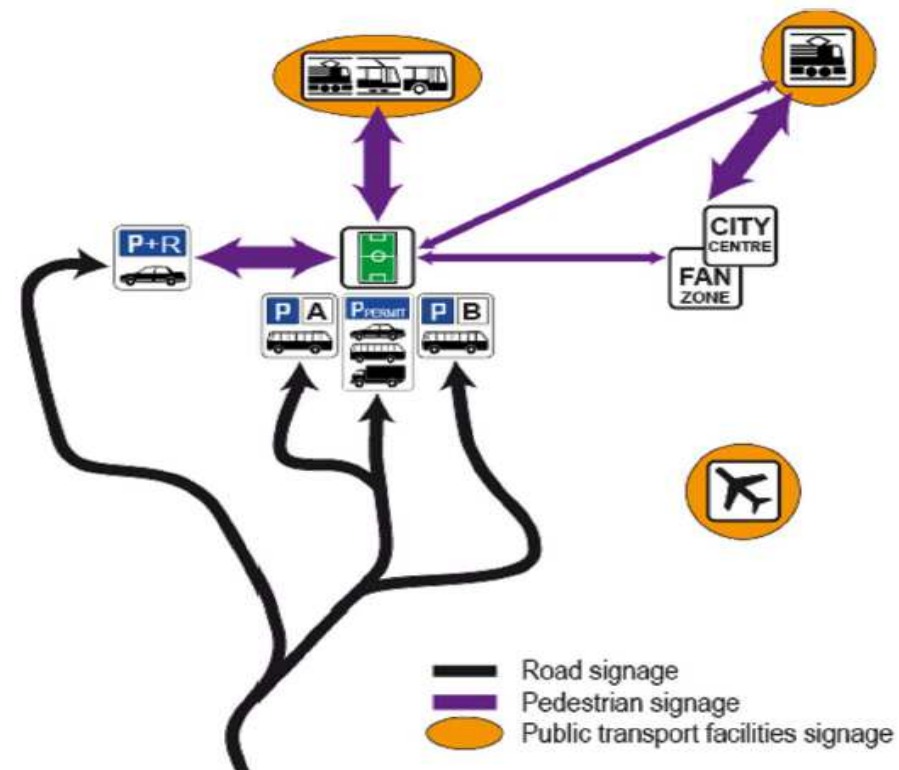


Plan de mobilité de la ville d'accueil (Citec)

Plan de mobilité: A proximité du lieu de la manifestation



Organisation autour du stade (Citec)



Trafic et jalonnement piéton (Citec)



Organisation autour du stade Osaka FIFA 2002 (Citec)



Jalonnement piéton Salvador FIFA 2014 (Citec)

Gestion du stock: **Last km accessibility and venue management**



Team Bus holding areas in Kyiv

Jalonnement: **Un équipement complémentaire**

1
2
3
4
5
6



1

2

3

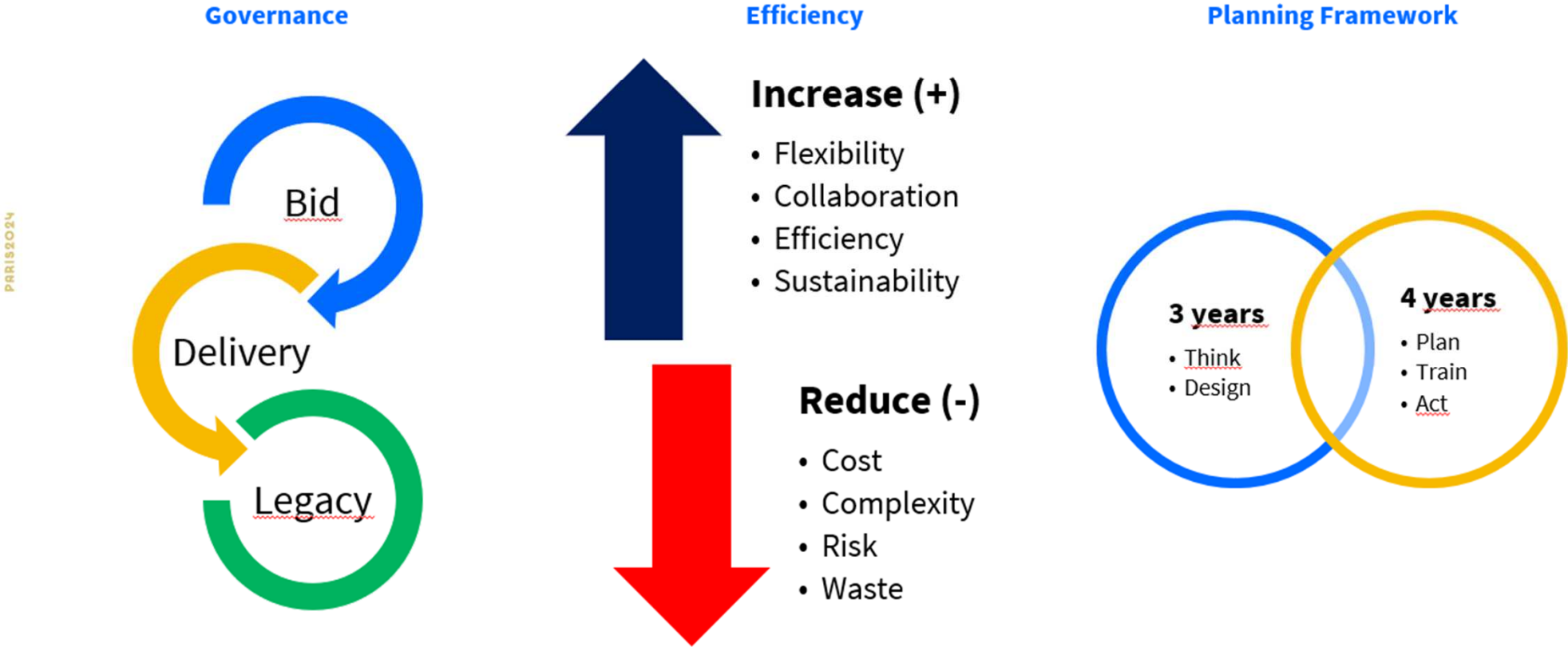
Paris 2024 New Norm

Paris 2024: Une occasion nouvelle de revoir les Large Events



NEW NORM PRINCIPLES

"Keep an open mind...Think differently"



THE CHALLENGE OF OLYMPIC TRANSPORT



MORE SUSTAINABLE

- Carbon-neutral Games
- 100% background emissions offsetting
- Fleets of **clean vehicles**



MORE OPTIMISED

- An important **overhaul of the levels of services for accredited people**
- A will to **optimize distances** covered by the fleets



MORE ENGAGED

- 100% of spectators in **public transport**
- No parking for spectators parking around venues

CONFIDENTIEL

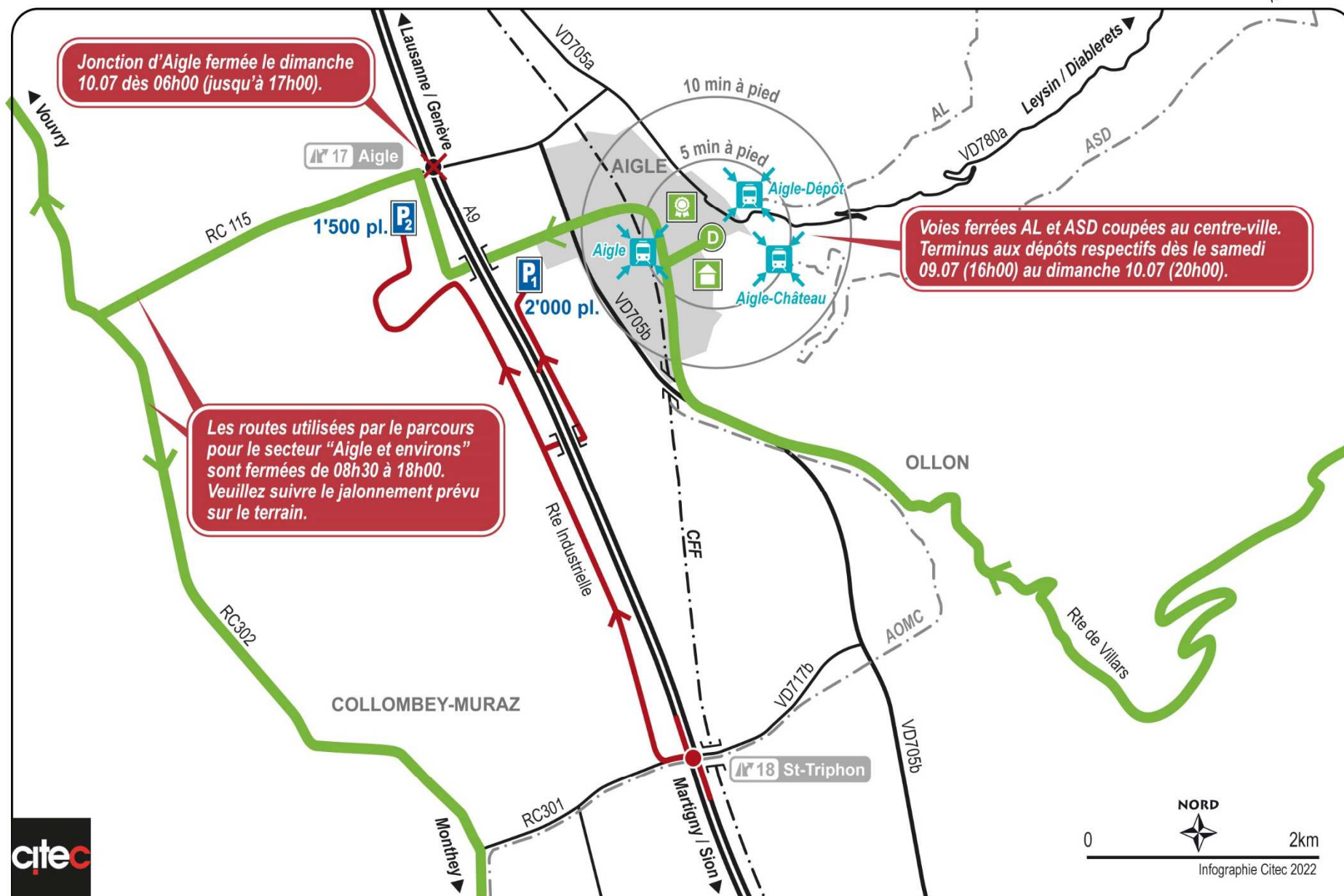
1

2

3

Tour de France à Aigle 2022

PLAN D'ACCESSIBILITÉ SPECTATEURS



Légende

- Autoroute et jonction autoroutière
- Réseau routier principal
- Réseau ferré principal / régional

Parcours de Tour de France
9ème étape (dimanche 10.07.2022)

- Départ de l'étape
- Podium signatures
- Village Tour de France

- Parkings spectateurs (voitures et camping cars)
- Accès spectateurs aux parkings
- Accès spectateurs en train

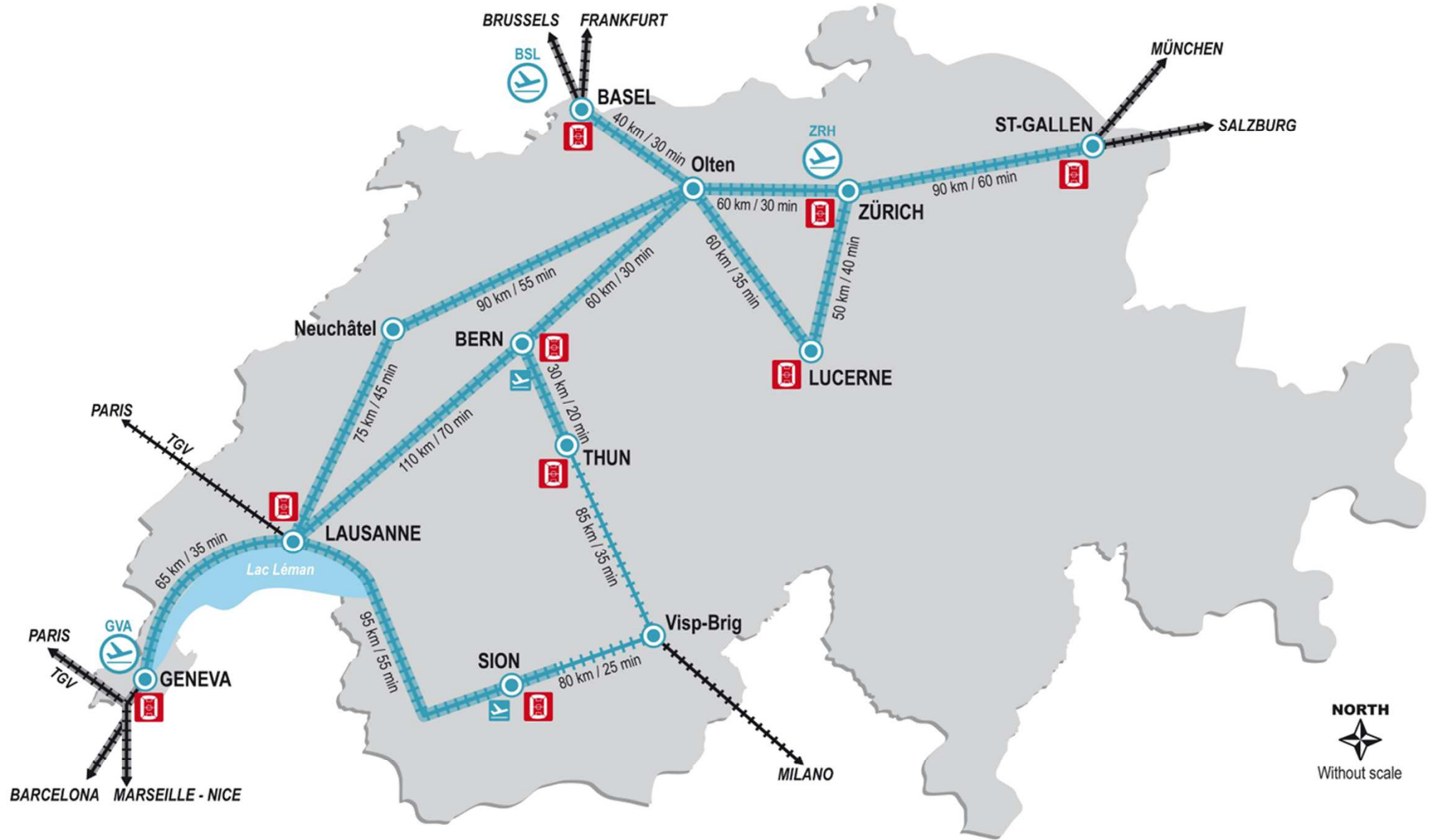
1

2

3





Candidature Euro 2025




TRANSPORT CONCEPT OF THE BID




NORTH
Without scale

Légende

 /  Main swiss / international railway and motorway network
 /  Main swiss / international railway network

 /  Primary / secondary airports
 Main train station

 Stadium
 xx km / xx min Distance by car / travel time by train

STADIUM LAST KILOMETRE MAP : SION



Legend

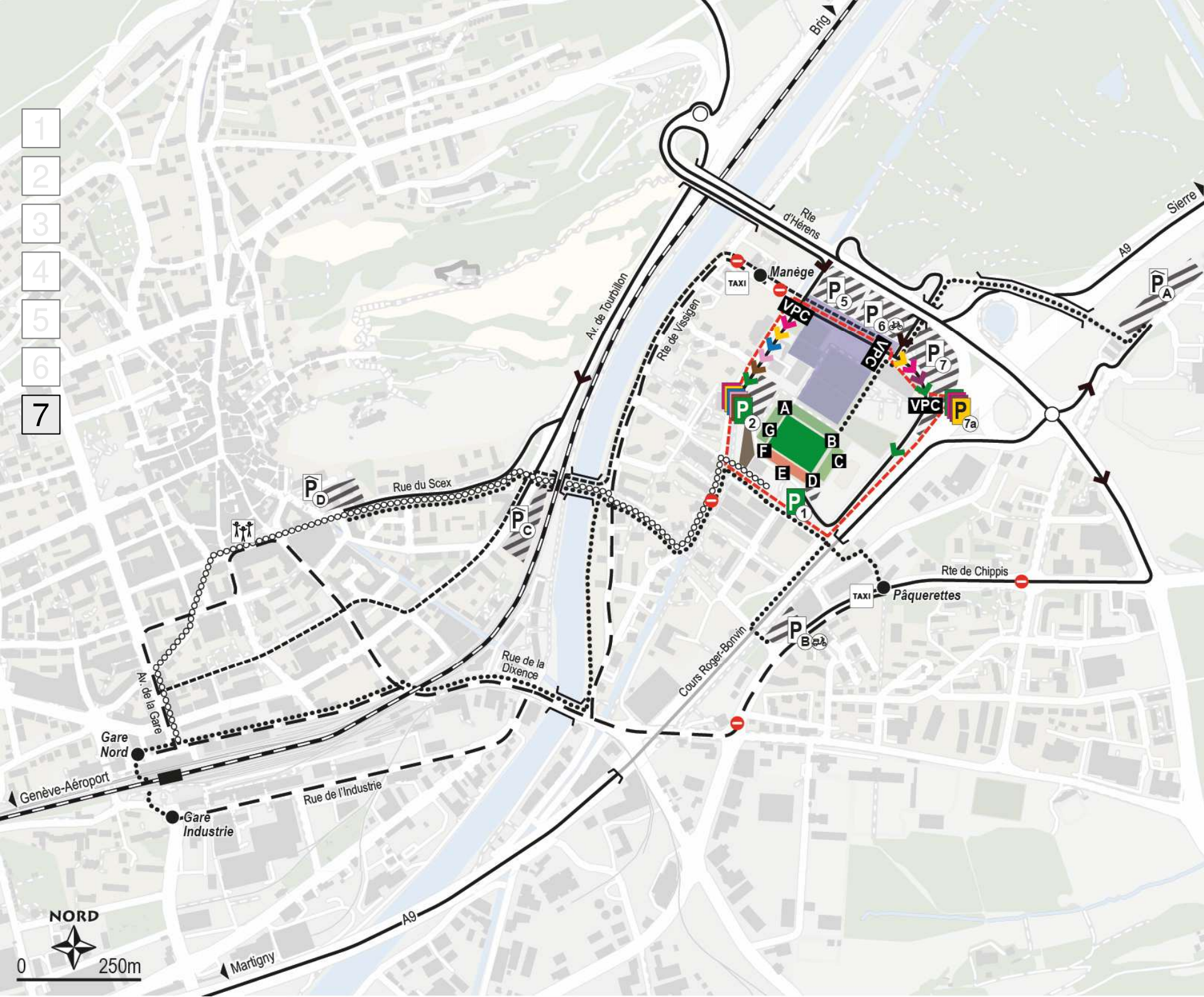
- Traffic Perimeter
- VPC Vehicle Permit Checkpoint
- X Ticket check
- Road closure / block
- Bus shuttle & station
- Train line & station
- Bicycle path
- Taxi Station
- Fan Zone
- General Public
- Fan walk
- Commercial display
- Sion sous les Etoiles
- General public stands
- Target groups stand

Target groups

- Teams (PNAs)
- VIPs
- Corporate Hospitality
- Commercial Partners (Sponsors)
- Media
- Organisers
- Disabled
- General Public / Team Supporters

Parking allocation [spaces]

	Bus	Car
P1, Team	2	8
Team A	1	4
Team B	1	4
P2	0	200
PNA Guests	0	20
UEFA VIPs	0	50
Youth Programmes	0	10
Media	0	25
TV	0	50
Organisation	0	25
Disabled	0	20
P5	0	150
General public	0	150
P6	0	170
General public	0	170
P7	0	220
General public	0	220
P7A	0	160
Organisation	0	30
Partners Ticket Holder	0	30
Youth Programmes	0	30
Team VIP	0	40
Hospitality	0	30
PA, Hôpital & Suva	0	1400
General public	0	1400
PB, Vissigen	0	175
General public	0	175
PC, Roches Brunes	0	370
General public	0	370
PD, Scex	0	660
General public	0	600
Total target groups	0	360
Total general public	0	2015



1
2
3
4
5
6
7

NORD



250m

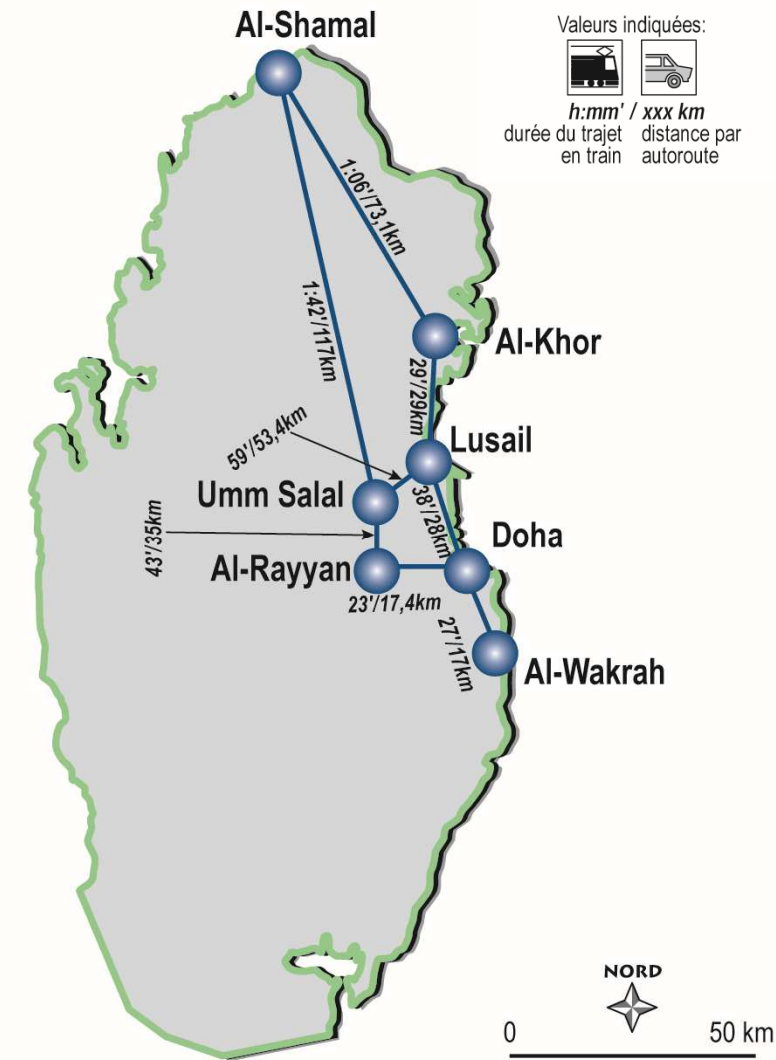
Quels étaient les défis pour le Qatar ?

Coupe du monde 2022 : villes d'accueil

- 7 villes d'accueil
 - 12 stades dont 6 à Doha
- Concentration des événements dans un périmètre restreint
- Cas spécifique de la ville de Doha avec 6 stades



Modèle du stade de football Khalifa International Stadium (Doha) présenté par le Qatar à la FIFA en 2010 en vue de l'attribution du Mondial 2022



Qatar et les villes hôtes (citec)

Atout du Qatar : Doha un HUB aérien « majeur »

Compagnie aérienne nationale Qatar Airways

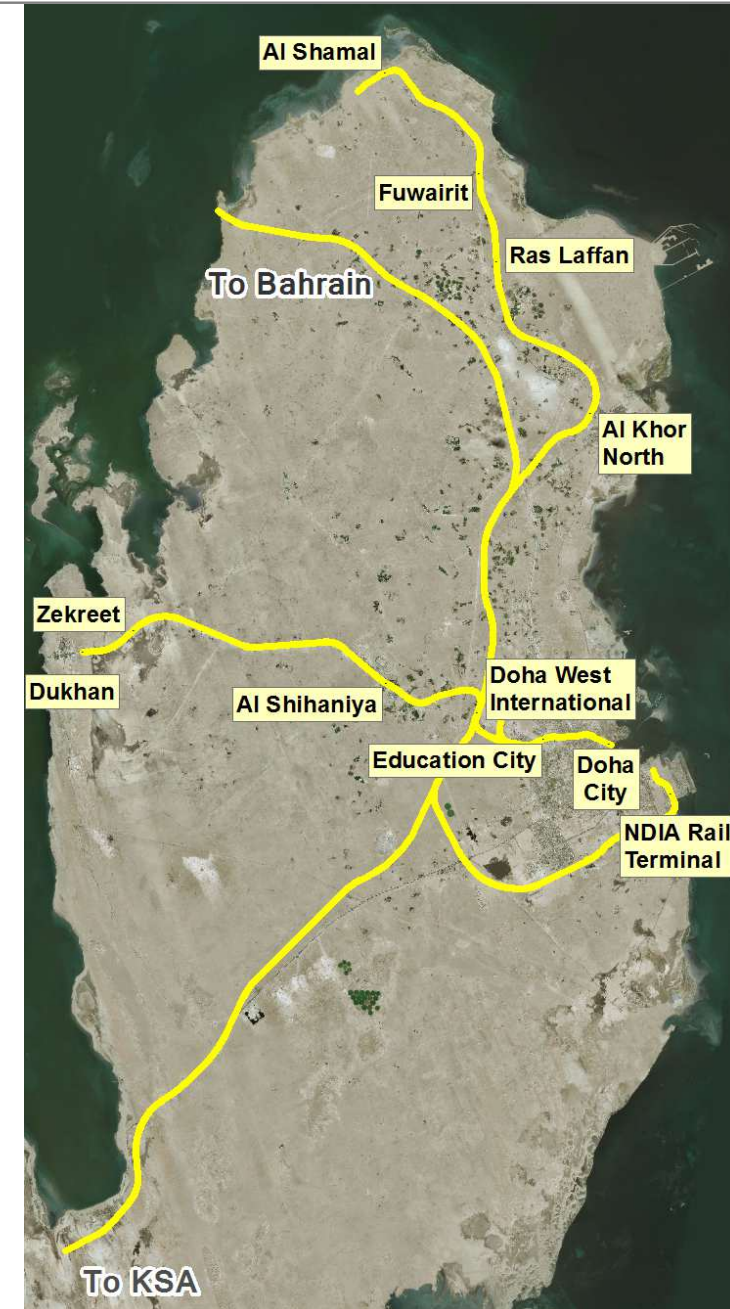
- Des vols internationaux en relation avec les cinq continents (15 millions de pax/an en 2010)
- Nouvel Aéroport international de Doha Hamad a coûté 15.5 milliard de dollars, il peut accueillir dans un premier temps jusqu'à 28 millions de pax/an et 50 millions au-delà de 2015.



Liaisons aériennes assurées par Qatar Airways

Projets : construction d'un réseau ferroviaire

- Un réseau à branches convergent vers l'aéroport international de Doha
- De nouvelles voies ferrées à l'horizon 2022 :
 - Une liaison de TGV reliant l'aéroport à Doha puis poursuivant vers Bahreïn > environ 180 km
 - Un axe ferroviaire de 100 km vers l'Arabie saoudite > environ 100 km
 - Des lignes pour le fret (qui pourront aussi servir au transport de voyageurs) > environ 325 km

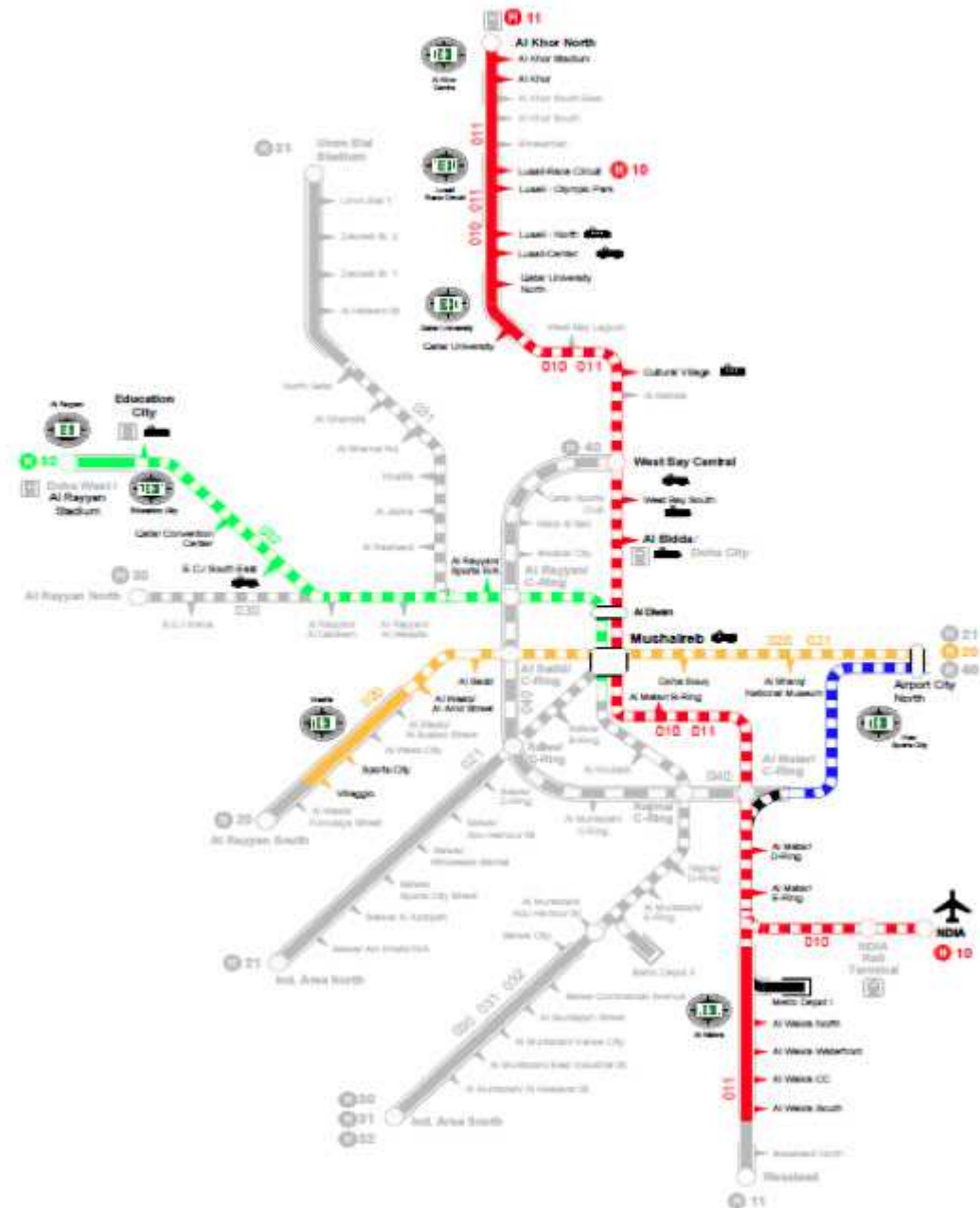


Réseau ferroviaire voyageurs du Qatar
(Qatar Rail)

Projets : construction d'un réseau de métro à Doha

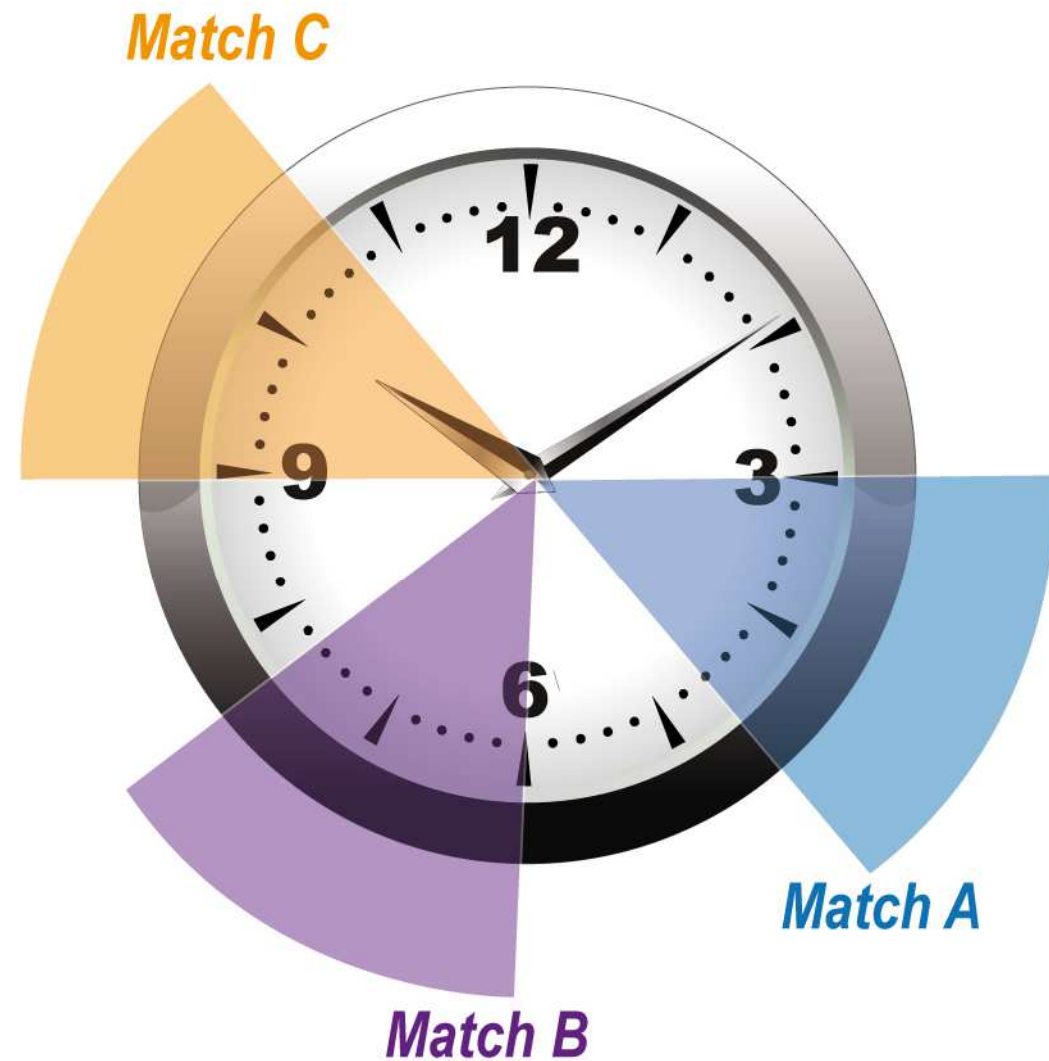
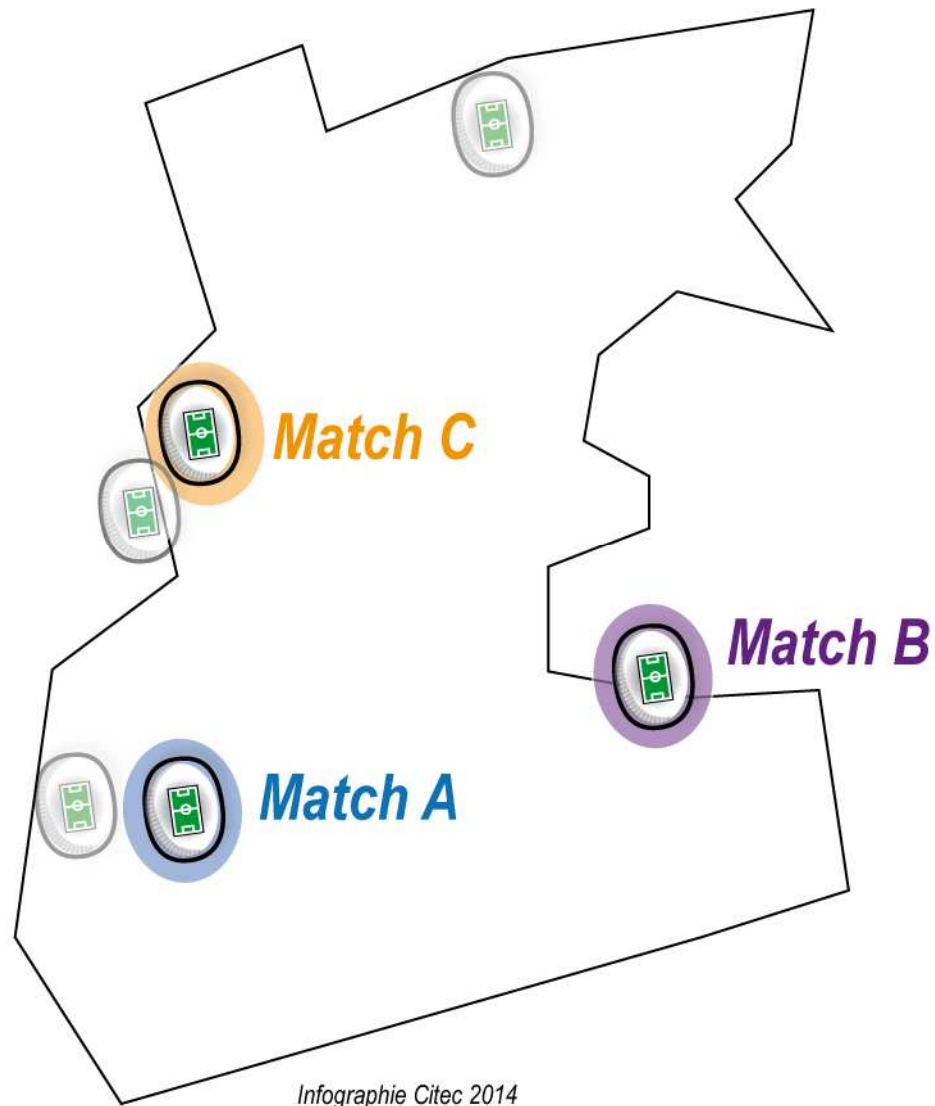
A l'horizon 2022

- 4 lignes nouvelles
- Soit 120 km supplémentaires et 35 stations



Réseau du métro de Doha à l'horizon 2022 (Qatar Rail)

Défis : gérer plusieurs matchs le même jour à Doha



Contraintes liées au climat

- Climatisation existante dans les cars
- Climatisation prévue dans les stades : en utilisant une technologie novatrice de contrôle du climat, les températures dans les stades devraient rester en dessous de 28 °C
- Quelles mesures prévoir au niveau des zones d'attente des spectateurs (contrôle sécurité, quais TC, etc.), des fans zones ?



Modèle du stade de football climatisé d'al-Wakrah présenté par le Qatar à la FIFA en 2010 en vue de l'attribution du Mondial 2022 Al Wakhra Stadium



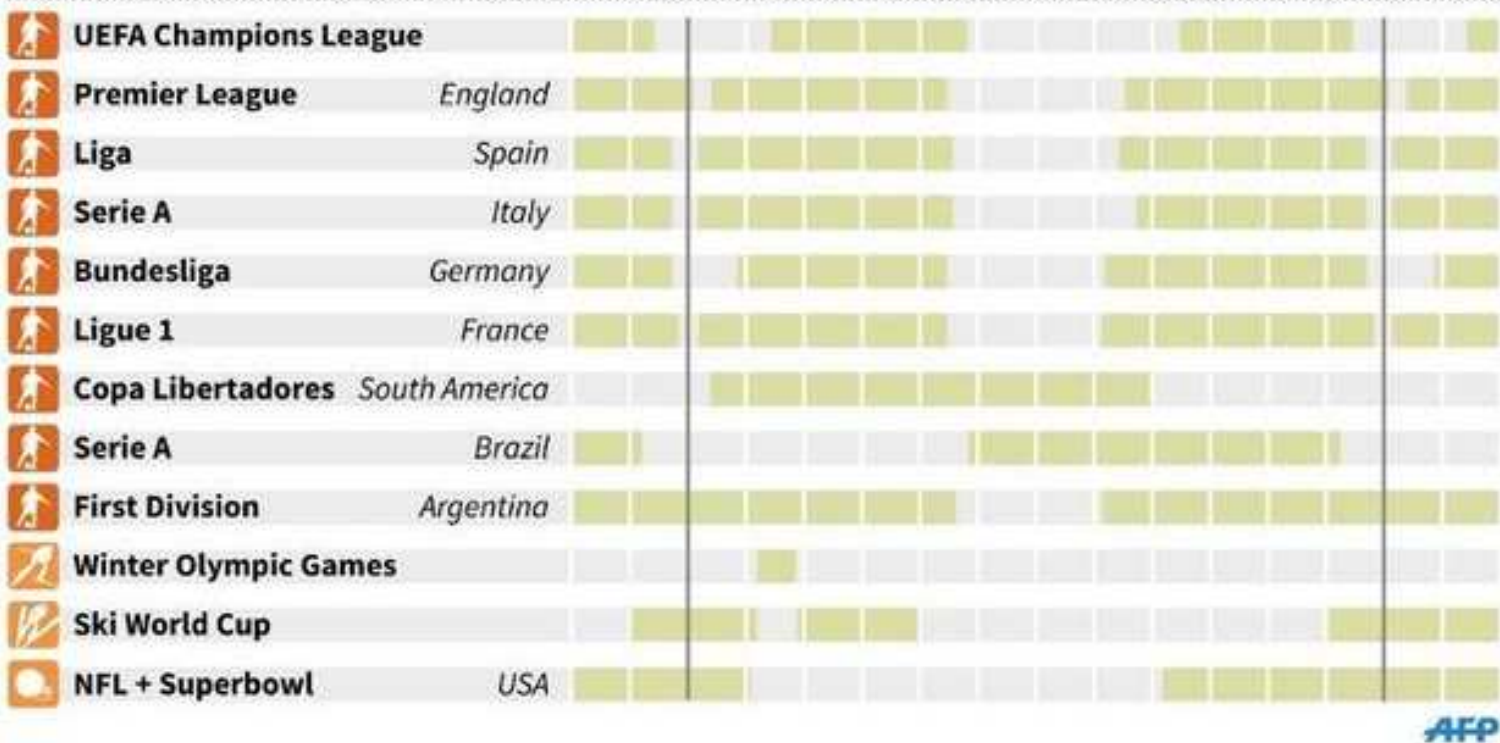
Car officiel, Mondial 2014

Contraintes liées au climat: Nouvelles dates 21 nov. – 18 déc. 2022

Qatar 2022: World Cup controversy



Sporting calendar based on 2013-14 season



Planifier et gérer les fans fest / fans zones

- Imposé par la FIFA et l'UEFA aux villes hôtes
- Principes :
 - Un site animé, sécurisé et convivial
 - Un accès gratuit
 - Site fortement médiatisé > véritable vitrine, point essentielle dans l'organisation de l'évènement
- Exemple : Projet Fan Fest Maracana FIFA 2014
 - Capacité d'accueil 40'000 personnes
 - Lieu de vie des supporters et des métropolitains
 - Espaces d'animations
 - En journée : accueil des jeunes (établissements scolaires et centres de loisirs)
 - En soirée : retransmission des matchs, organisation de concerts
 - Trois écran géants dont un à l'extérieur de l'enceinte



Copacabana, Mondial 2014 (Citec)



Contrôle accès Copacabana, Mondial 2014 (Citec)

Test event: **Arab Cup** du 30 nov. – 18 déc. 2021

16 teams from across the Arab world



AHMAD BIN ALI STADIUM



RAS ABU ABOUD STADIUM



EDUCATION CITY STADIUM



AL JANOUB STADIUM



AL BAYT STADIUM



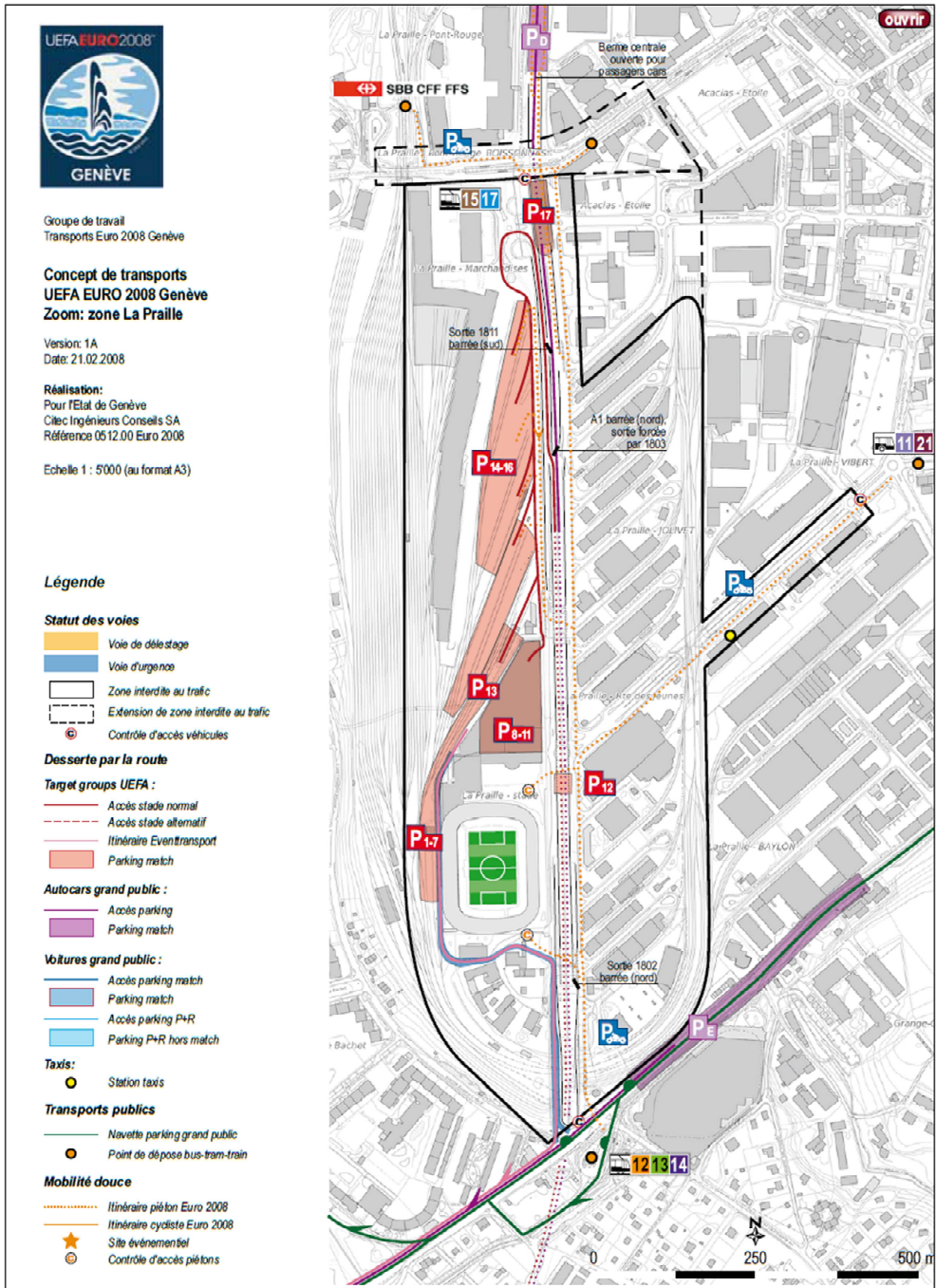
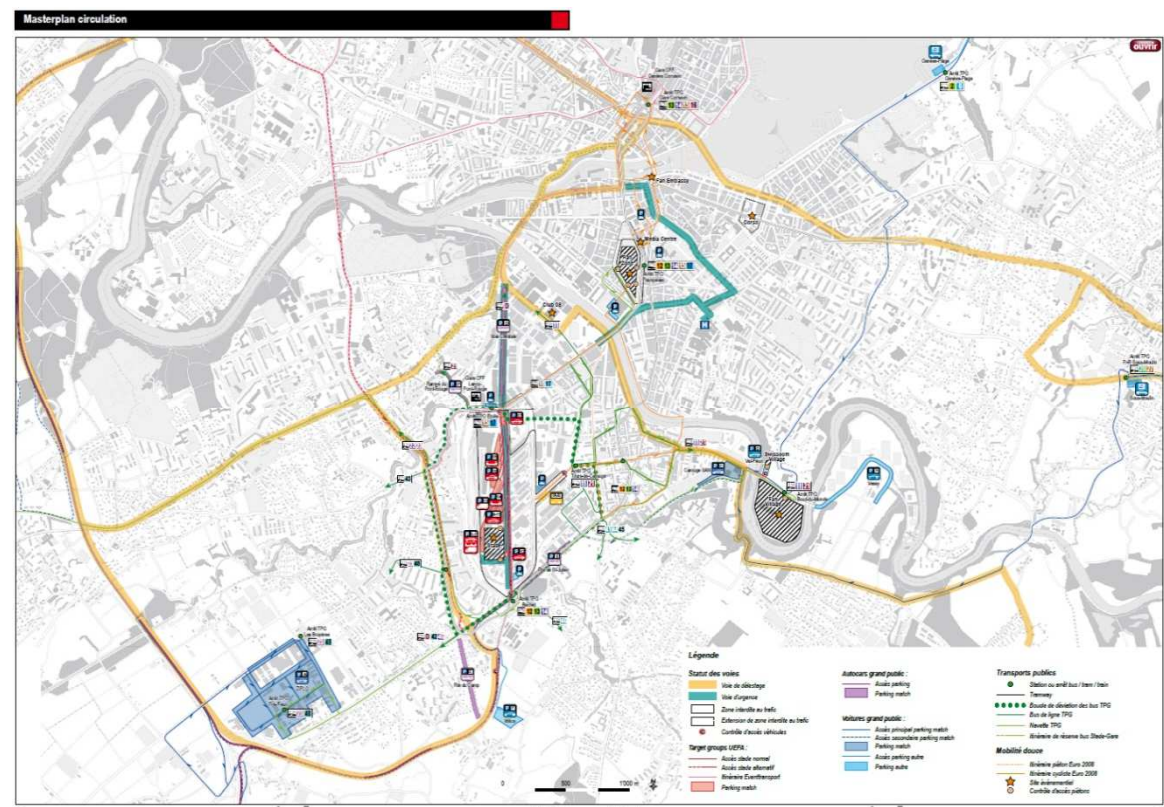
AL THUMAMA STADIUM



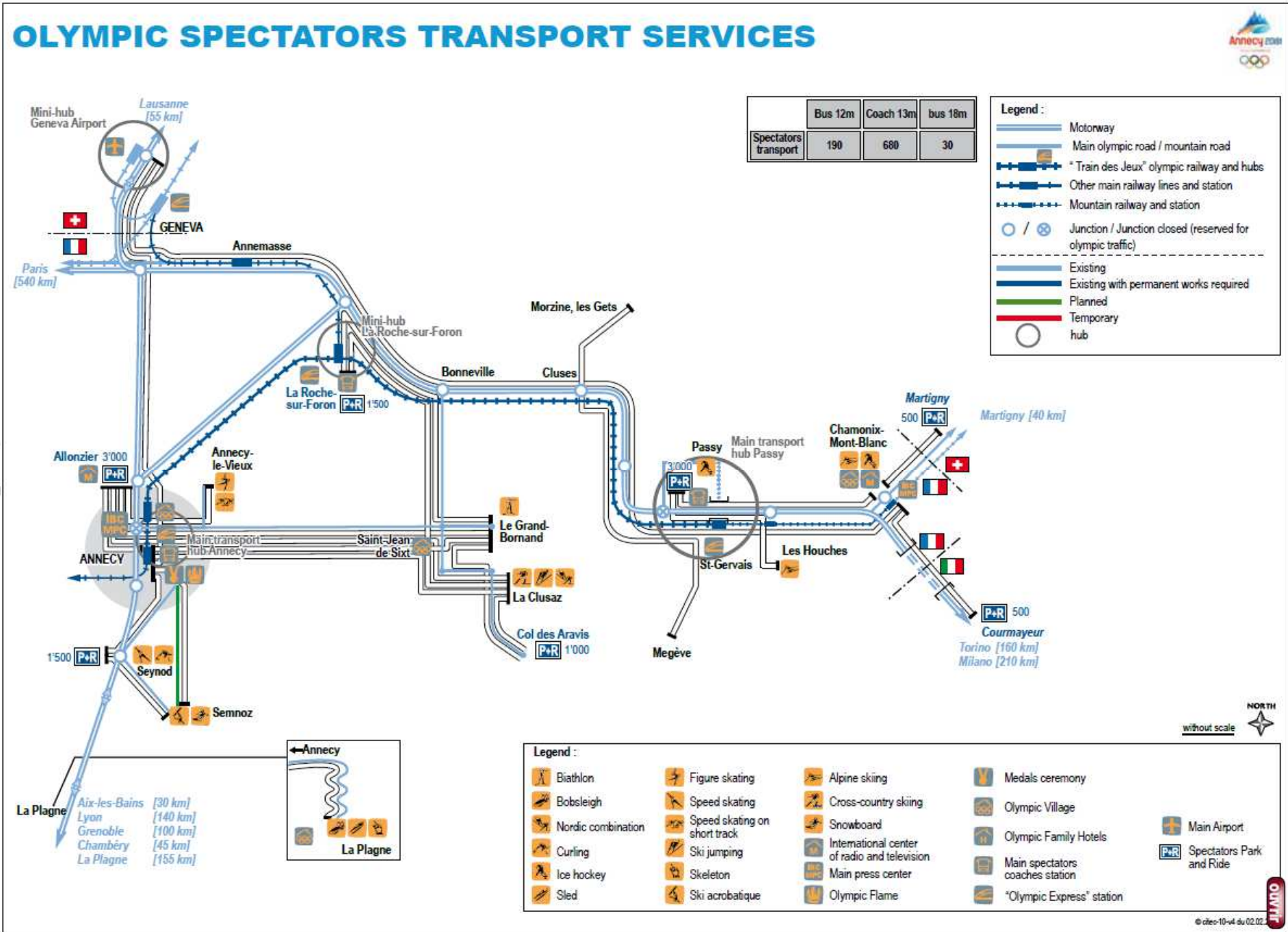
FIFA Arab Cup™

Quelques exemples «d'actualités»

Exemples récents: L'Euro 2008 en Suisse



Exemples récents: Candidature Annecy 2018



Exemples récents: Candidature Annecy 2018

LA CLUSAZ & LE GRAND-BORNAND

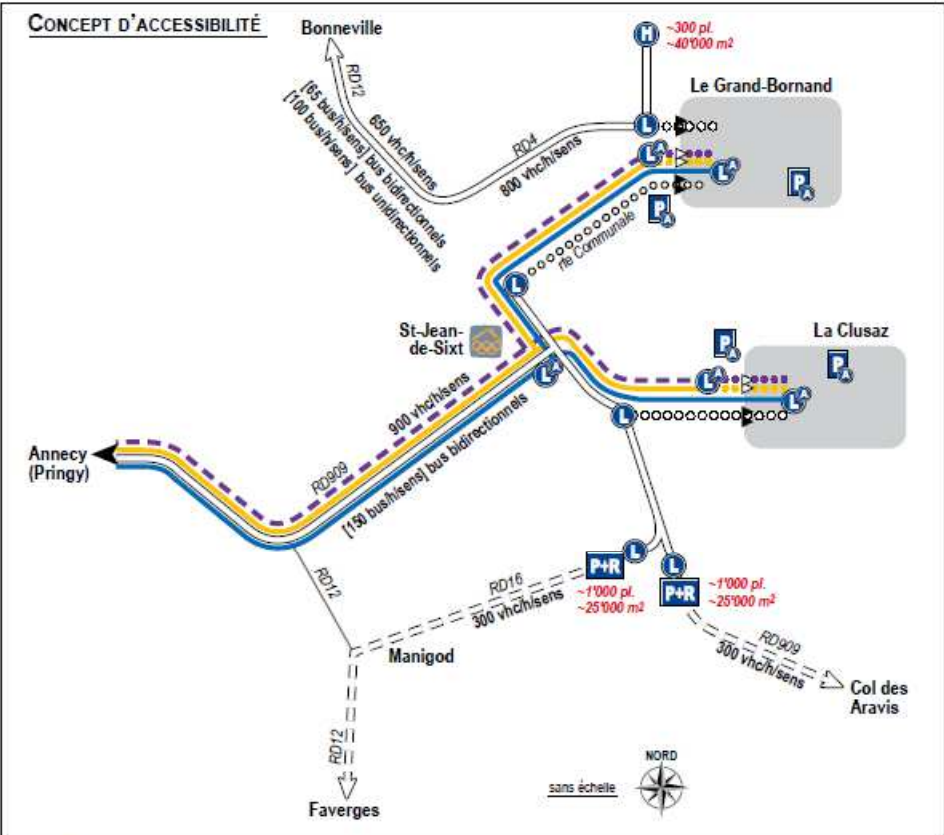


Billetterie spectateurs (*) :
Nombre de jours de compétition : 6 jours en commun

12'750+12'750 = 25'500 spectateurs



Fiches d'accessibilité



Légende :

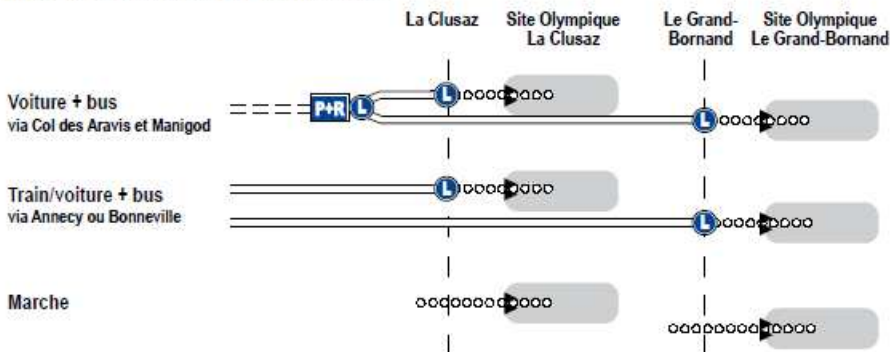
Autoroute
Route
xxx : capacité maximale [vhc/h/sens]
[y] : capacité équivalente bus [bus/h/sens]

Réseau ferré principal
Réseau ferré secondaire
Télécabine

Parking spectateurs / accrédités
Zone de dépose spectateurs / accrédités (load zone)
Parking-relais (spectateurs)
Aire d'attente / stockage bus spectateurs (holding area)

Périmètre de sécurité (Hard ring)
Itinéraire piéton
Accès "ski au pied"
Itinéraire bus, voiture
Famille Olympique
Médias
Athlètes
Spectateurs
Accès au périmètre protégé - spectateurs
Accès au périmètre protégé - accrédités

CHAÎNES DE DÉPLACEMENTS SPECTATEURS



VÉRIFICATION DE LA CAPACITÉ DU SITE (SPECTATEURS)

ROUTES		LA CLUSAZ	LE GRAND-BORNAND
		7000 pers. 3000 pers. 3000 pers. 13'500 pers. (bus unidirectionnels)	
SUR PLACE	-	2000 pers.	1'500 pers.
TOTAL (tous modes confondus)		30'000 pers.	



MESURES OPERATIONNELLES

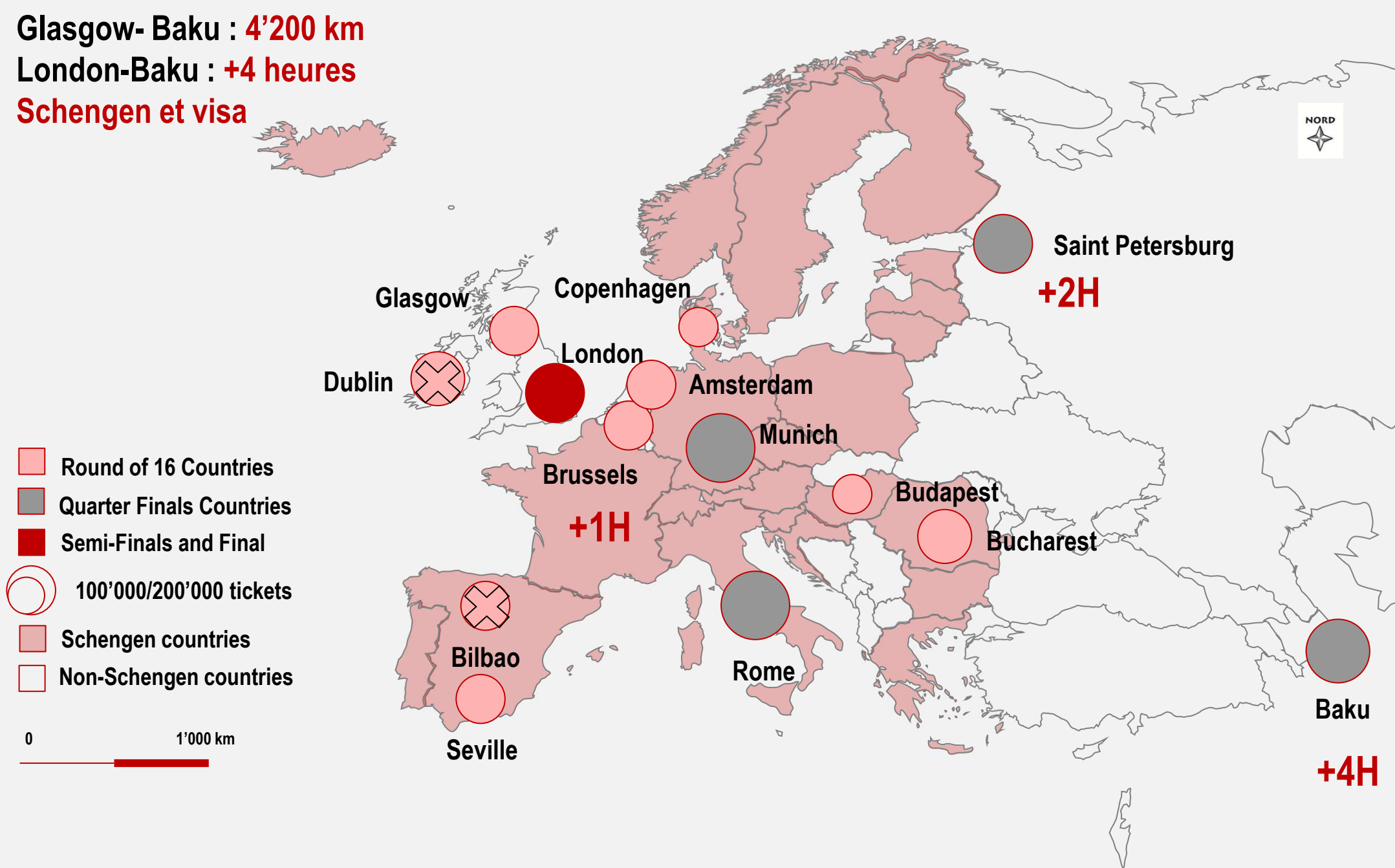
- L'étude des jours de compétition communs aux deux sites permet de retenir deux journées "dimensionnantes" en terme d'accessibilité : le jeudi 15.02 et le dimanche 18.02.
- Les athlètes sont hébergés à St-Jean de Sixt. Seul un système de navettes à la demande est conservé depuis Annecy.
- A ce stade, le trafic accrédités est doublé, aucun foisonnement pris en compte entre les deux sites. Ainsi, la capacité résiduelle pour les navettes spectateurs en provenance d'Annecy est d'environ 7'000 pers. au maximum sur le mode bus.
- L'accès au plus proche du site de compétition du Grand-Bornand étant trop peu capacitaire par le réseau communal, il est réservé aux accrédités. Ainsi, pour les spectateurs en provenance d'Annecy ou des P+R une zone de dépose et un cheminement piéton sécurisé et aménagé hors bord de route sont prévus.
- Pour les navettes spectateurs en provenance de Bonneville (accès par la RD12 puis la RD4), une zone de dépose est prévue à proximité du site. Les bus sont ensuite stockés le long de la RD4 (direction Chinailon).
- Le concept d'accessibilité présenté ici a été mis en relation et adapté (nouvelle itération) avec l'étude de la demande (combien d'accès spectateurs à assurer pour la Clusaz depuis Bonneville avec, à l'inverse, combien d'accès au Grand-Bornand par la RD909 depuis Annecy).
- Sur la RD909, en aval de Thônes, subsiste une capacité résiduelle (300vhc/h/sens) à affecter aux spectateurs en liaison avec un nouvel accès par la RD12 puis la RD16. Elle est toutefois difficile à gérer (signalisation dynamique).
- Le concept d'accessibilité retenu doit être identique en cas de compétition uniquement sur l'un des deux sites (principalement pour des questions de communication et de compréhension du système transport).

(*) Par hypothèse, la billetterie spectateurs représente 85% de la capacité brute des sites.

Exemple 1

EURO 2020: Des challenges transports importants (sans le COVID!)

Glasgow- Baku : 4'200 km
London-Baku : +4 heures
Schengen et visa

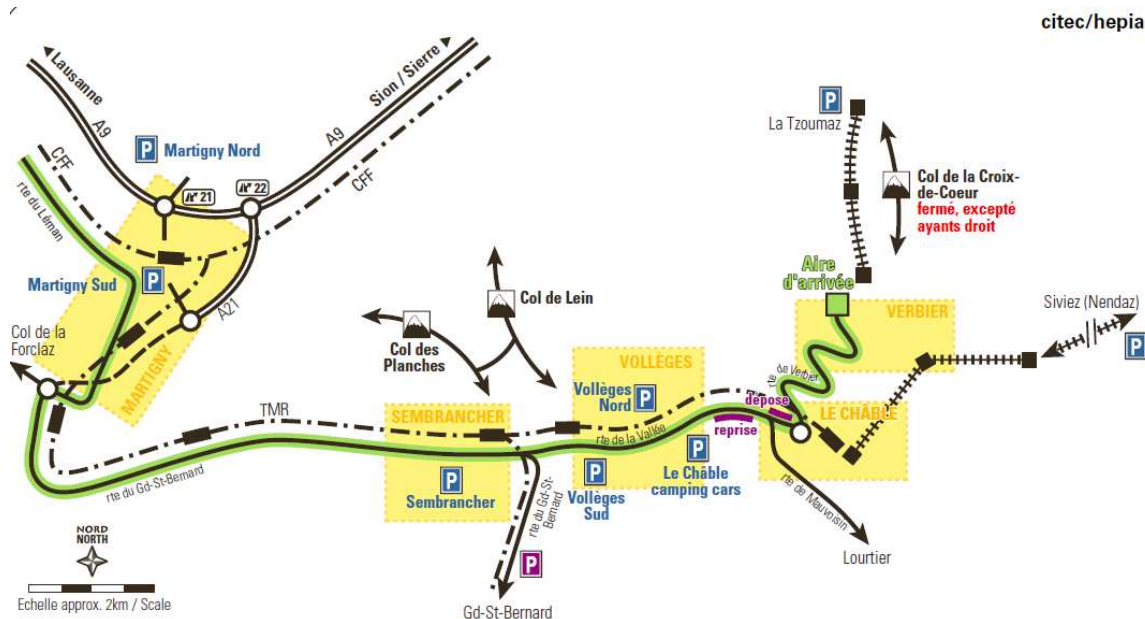


La Suisse: Le Tour de France

- La plus grande compétition sportive ouverte mono disciplinaire au monde
- Tour de France édition annuelle
 - 3 semaines
 - 200 coureurs
 - 12 millions de spectateurs
 - 4'500 employés (organisateurs, prestataires, médias, caravane, etc.)



Arrivée Tour de France 2009 Etape Verbier (Citec)



citec/hepia



Transport avec St Bernard Express (Citec)

Extrait du Flyer Etape du Tour Verbier 2009 (Citec-hepia)

La Suisse dans la partie: **Tour de France 2016** Berne- Emosson



Cyclisme

En 2016, le Tour mettra la Suisse et le Mont-Blanc en lumière

Berne et le village valaisan de Finhaut figurent à l’affiche de la 103e édition, présentée hier à Paris

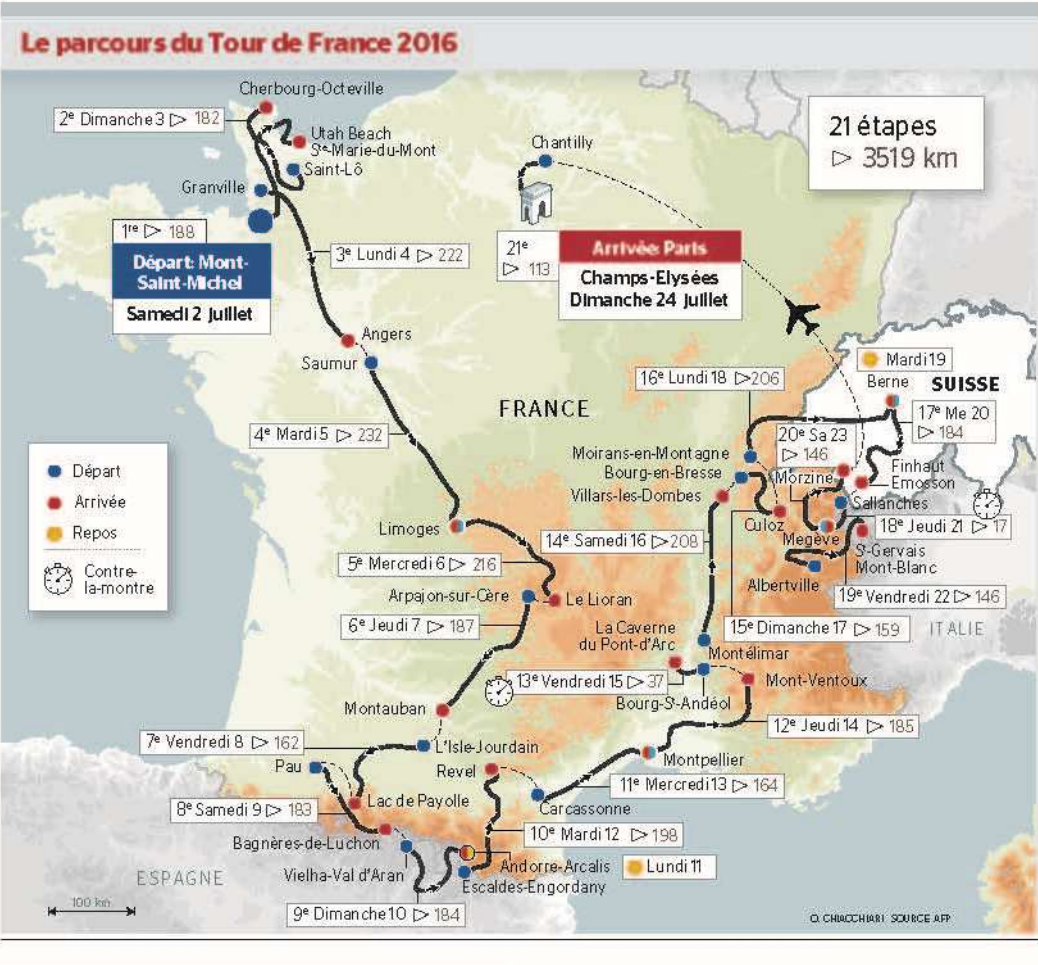
Pascal Bornand avec SI

Pris en tenaille entre l’Euro et les Jeux olympiques de Rio, le 103e Tour de France ne pouvait se permettre de «rouler petit bras». Pour relever ce devoir d’excellence, son théâtre de juillet proposera en 2016 une affiche de rêve. Au générique, le mythe cycliste (Mont-Ventoux) côtoie le patrimoine mondial de l’humanité (Mont-Saint-Michel). Mais ces deux sommets ne sauraient faire de l’ombre au Mont-Blanc, la vraie star du Tour, que le peloton découvrir en traversant le village valaisan de Finhaut et en se hissant jusqu’au barrage d’Emosson!

Le Tour de France a des fuites dans sa communication et de la Suisse dans les idées. Hier, à Paris, lors de la présentation de l’épreuve, Christian Prudhomme a éventé un secret de Polichinelle. Deux étapes helvétiques (Berne le 18 juillet et Finhaut le 20 juillet) figurent bien au programme de la prochaine Grande Boucle.

La galerie du possible

«Cela fait depuis 1913 (ndlr: et une étape à Genève) que le Tour de France visite la Suisse», a rappelé l’organisateur. Mais là, quatre ans après un ultime passage à Porrentruy, l’accent suisse sera encore plus prononcé: «C’était assez paradoxal que le Tour ne soit jamais allé dans la capitale fédérale suisse, qui est une ville au centre historique magnifique. On avait envie de pou-



Championnat du Monde UCI: Annulé pour cause COVID



Pas de Championnats du Monde
Route UCI 2020 à Aigle – Martigny



	CONTRE-LA-MONTRE IND. HOMMES ELITE 20 SEPT. AIGLE - MARTIGNY	CONTRE-LA-MONTRE IND. HOMMES U23 21 SEPT. AIGLE - MARTIGNY	CONTRE-LA-MONTRE IND. FEMMES ELITE 21 SEPT. AIGLE - MARTIGNY	CONTRE-LA-MONTRE IND. FEMMES JUNIOR 22 SEPT. MARTIGNY - MARTIGNY	CONTRE-LA-MONTRE IND. HOMMES JUNIOR 22 SEPT. MARTIGNY - MARTIGNY
CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPE RELAIS MIXTE 23 SEPT. MARTIGNY - MARTIGNY	COURSE EN LIGNE FEMMES JUNIOR 25 SEPT. AIGLE - MARTIGNY	COURSE EN LIGNE HOMMES U23 25 SEPT. AIGLE - MARTIGNY	COURSE EN LIGNE HOMMES JUNIOR 26 SEPT. AIGLE - MARTIGNY	COURSE EN LIGNE FEMMES ELITE 26 SEPT. AIGLE - MARTIGNY	COURSE EN LIGNE HOMMES ELITE 27 SEPT. AIGLE - MARTIGNY

La Suisse à nouveau dans la partie: **Tour de France 2022**

La 8e étape se terminera à Lausanne devant le Stade olympique de la Pontaise après un passage dans la ville et l'escalade de la Source.

Le lendemain, avant de rejoindre la France, la caravane du Tour empruntera pendant 145 km les routes helvétiques avec des passages dans les cantons de Vaud, Fribourg et Valais. La caravane transitera par Montreux, la Côte de Chexbres, Bulle, les Diablerets. Le premier col sera celui des Mosses. Ensuite, les coureurs escaladeront le redoutable Col de la Croix et le Pas-de-Morgins avant d'arriver à Châtel.

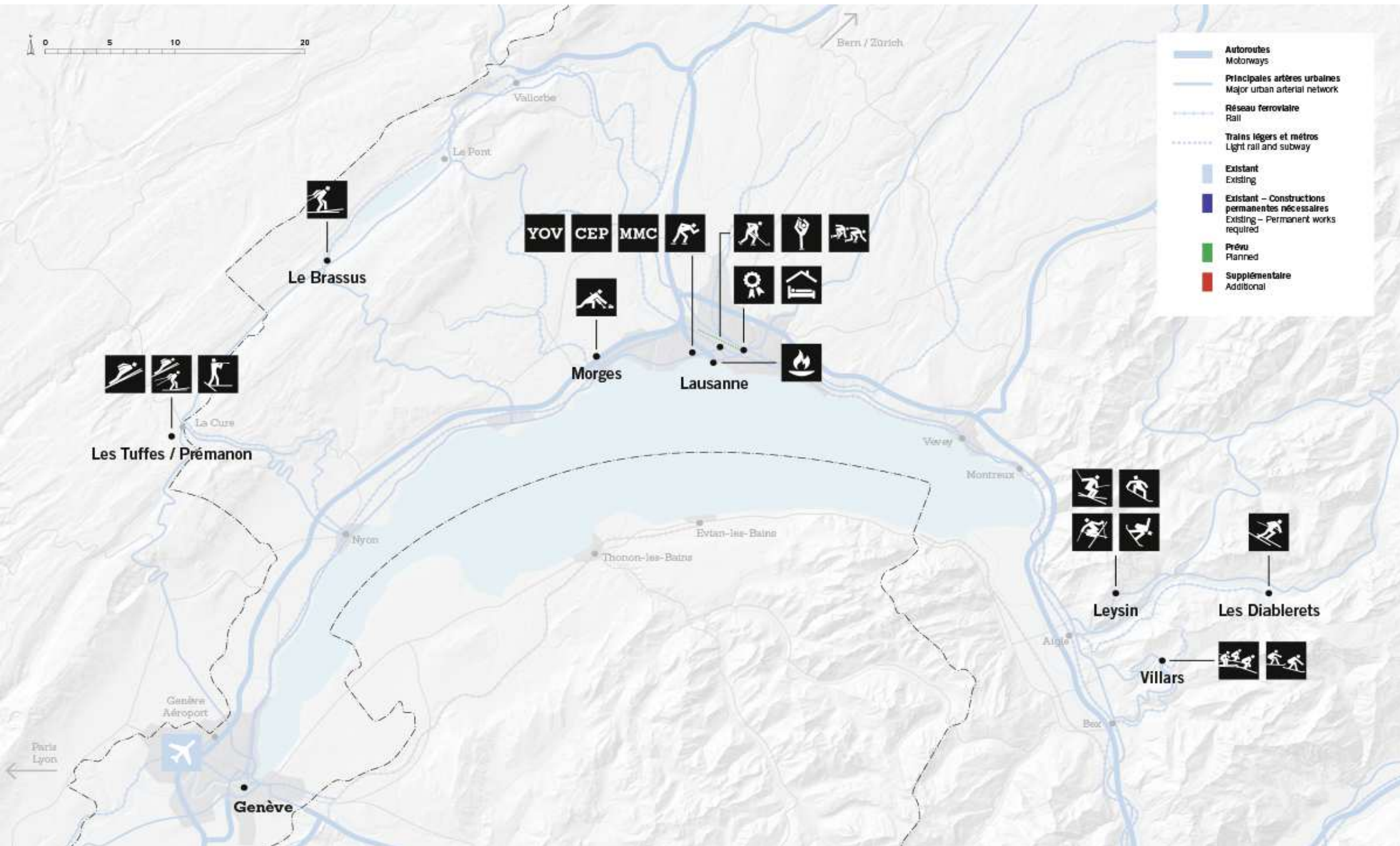
Voilà 22 ans que la Grande Boucle ne s'était plus arrêtée à **Lausanne**, qui sera pour la **6e fois lieu d'arrivée d'une étape**. Pour Aigle, siège de l'Union cycliste internationale (UCI), il s'agira d'une 1^{ère}

La dernière visite du Tour de France en Suisse datait de 2016. Berne avait jugé l'arrivée de la 16e étape. Après un jour de repos, le peloton était reparti de la capitale en direction de Finhaut-Emosson où le Russe Ilnur Zakarin s'était imposé.

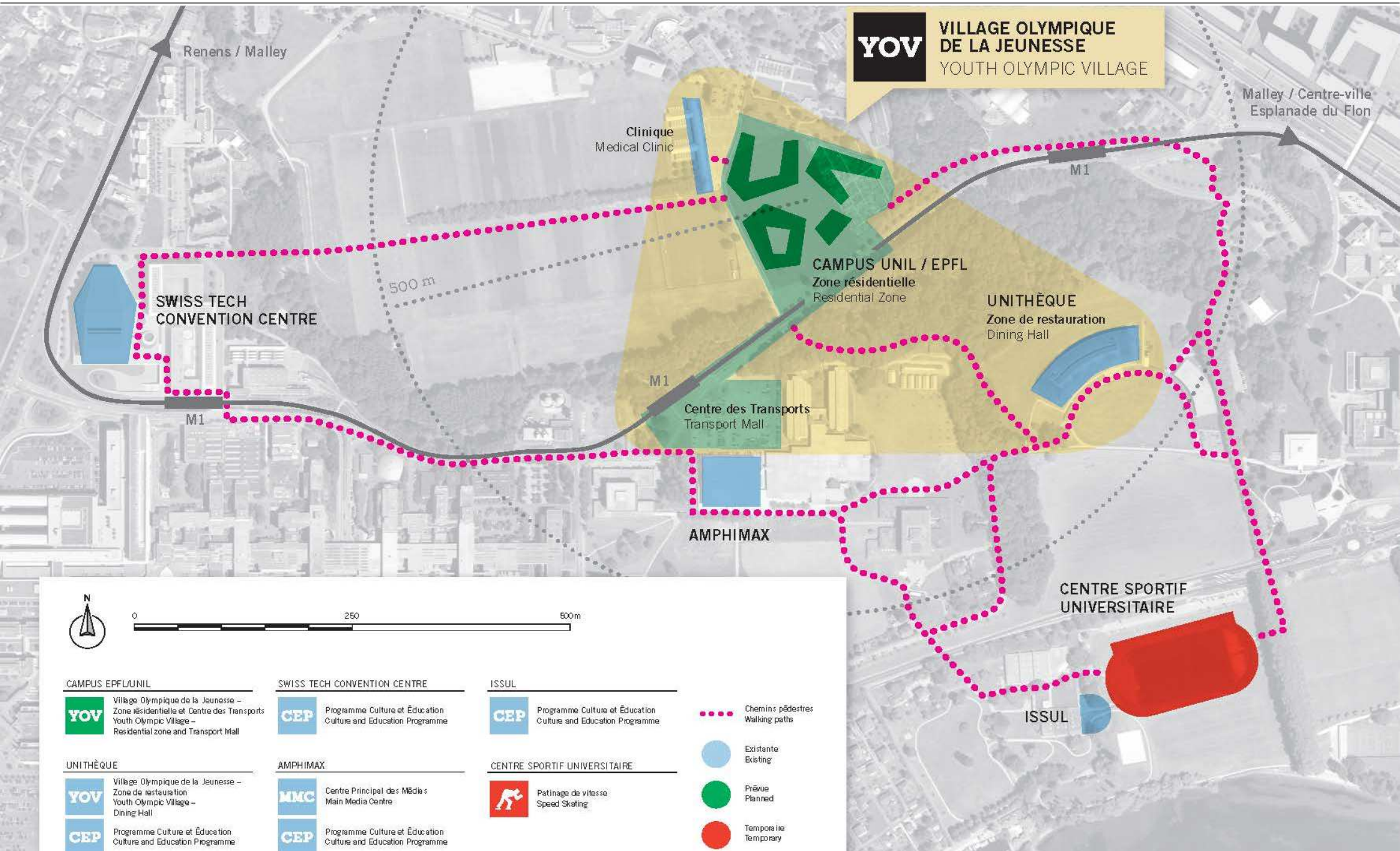


RTS

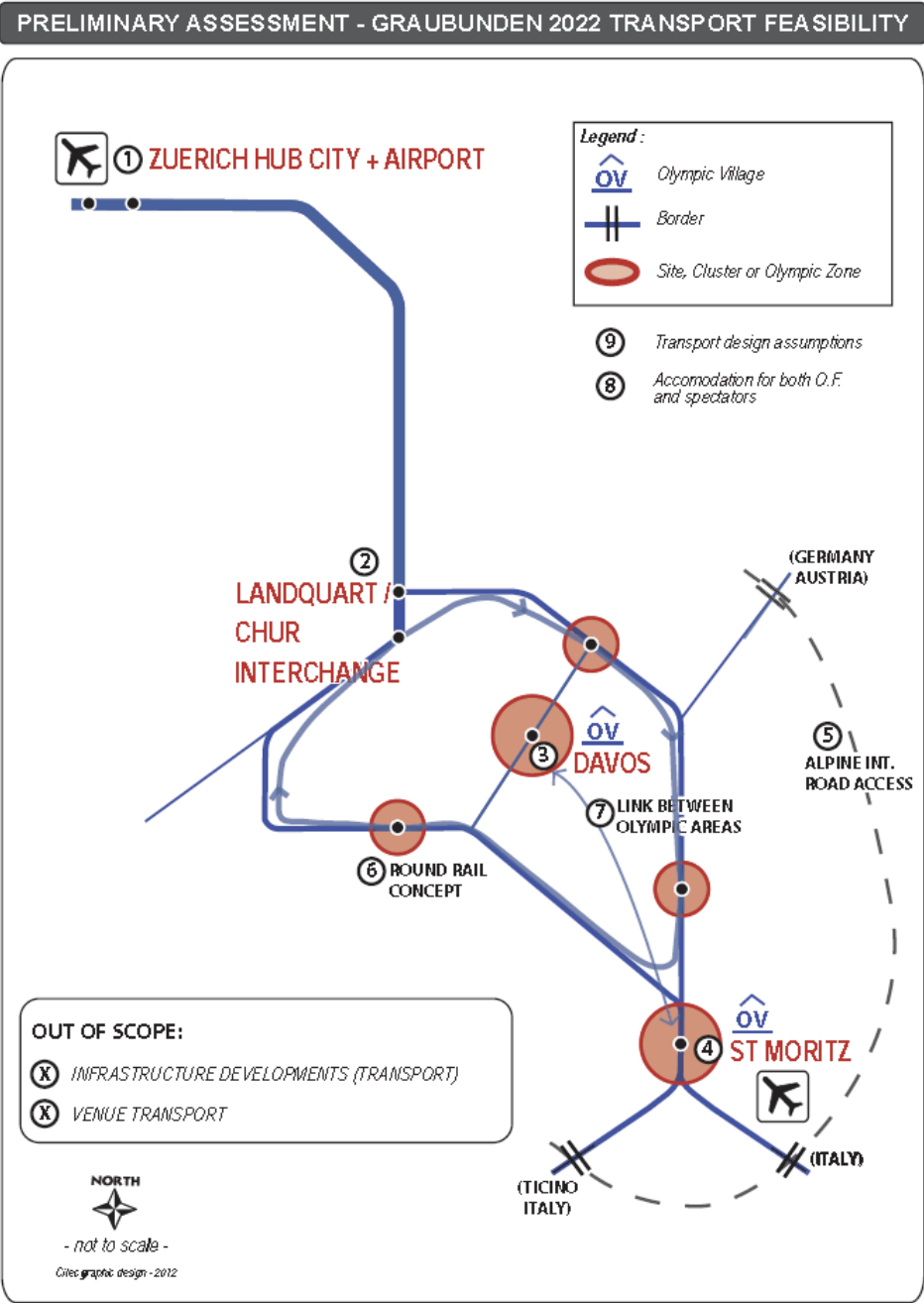
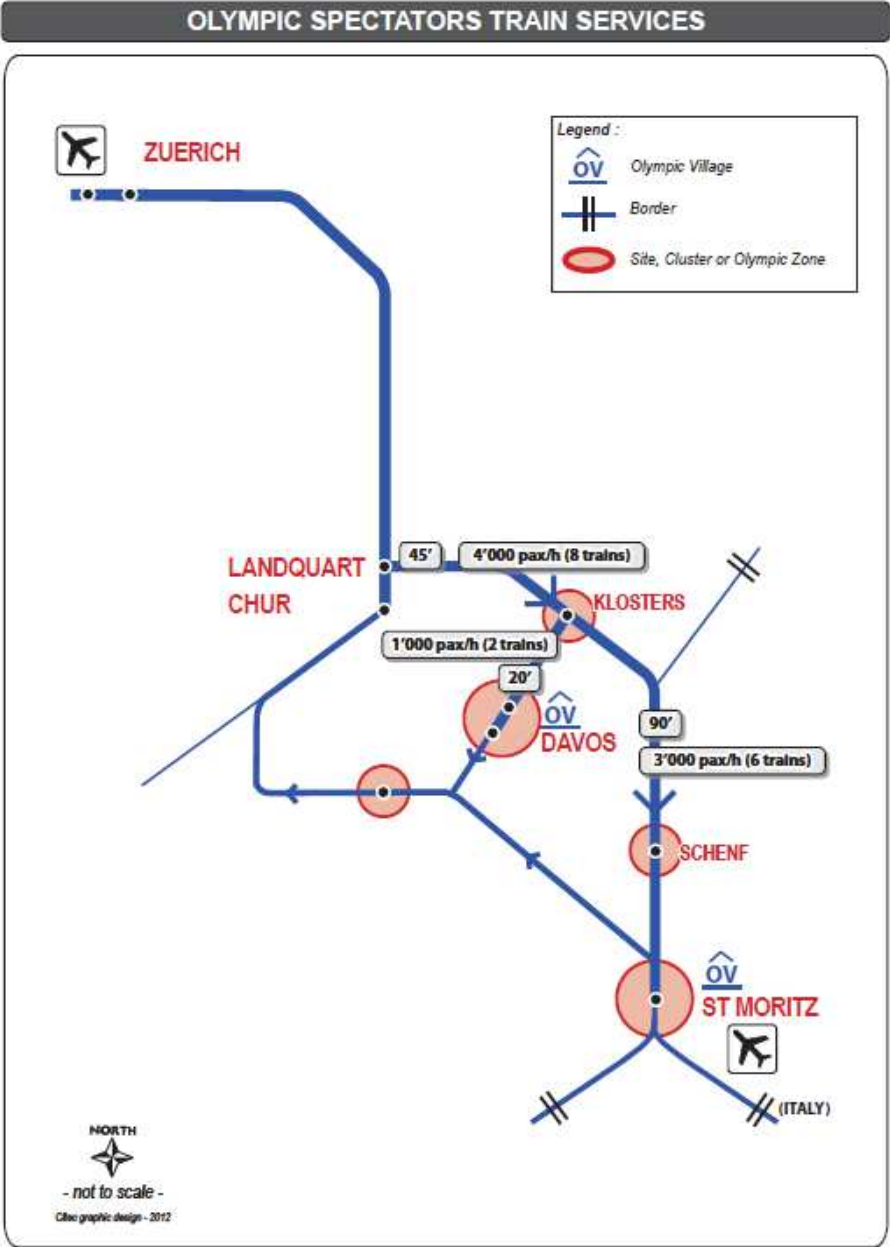
La Suisse à nouveau dans la partie: JOJ Lausanne 2020



La Suisse à nouveau dans la partie: JOJ Lausanne 2020



La Suisse à nouveau dans la partie: **Après Grison 2022?**



La Suisse à nouveau dans la partie: Sion 2026?



La Suisse à nouveau dans la partie: Sion ou Grison 2026?

MARDI 29 SEPTEMBRE 2015 LE NOUVEAU

LES ÉTAPES PRÉSUMÉES

Courant 2016: candidature étudiée par Swiss Olympics.
Deuxième trimestre 2017: vote populaire.
Août 2017: choix définitif du représentant suisse.
2017-2019: candidature officielle.
Septembre 2019: choix de la ville hôte des jeux olympiques d'hiver 2026.

SPORTS

JEUX OLYMPIQUES

SION 2026



COMMENT
VINCENT FRAC
REDACTEUR EN

Au gouverner de se pronon

Dix mois après en av
l'idée, Christian Cons
donc couché sur papier
projet de candidature vo
pour les JO d'hiver de
projet qu'il a remis au g
ment cantonal. Désor
dernier, comme la Ville
qui serait site olympiqu
de se positionner clair
rapidement sur le doss
canton se remet-il, ou
en mode olympique? P
faudra peut-être coupe
sous le pied aux Grisons
gré un échec devant
pour une candidature d
2022, seraient prêts à
ça. Parce que justemen

La Suisse à nouveau dans la partie: Sion ou Montreux 2026?

JO 2026 Sion devrait dire, le 7 novembre, si elle veut être la ville hôte du projet olympique de 2026. Faisant fi de la pression, les autorités veulent des garanties.

Sion ne veut pas jouer seule

JULIEN WICKY

Il reste six semaines avant la date butoir pour déposer un projet de candidature aux Jeux olympiques de 2026 auprès de Swiss Olympic. Un petit mois et demi, et toujours pas de nom de ville pour porter le projet. Un vide qui commence à se faire sentir et la pression sur les acteurs concernés s'accroît. Présentée par plusieurs observateurs du monde olympique comme un site crédible pour ramener, au cœur des Alpes, des Jeux olympiques à taille humaine – direction que le CIO semble vouloir prendre avec son Agenda 2020 – Sion reste incertaine.

Des garanties insuffisantes

A entendre le président de la capitale, ce n'est pas par manque de courage ou d'envie mais bien par absence de garanties, surtout financières, que la décision se fait attendre. «J'ai été chargé par mes collègues du Conseil communal de prendre des renseignements auprès du canton, de la Confédération, et des porteurs du projet pour s'assurer des soutiens et des attentes», indique Marcel Maurer. Une prise de position devrait intervenir en séance du Conseil communal jeudi d'après. En clair, Sion n'entend pas partir la fleur au fusil et attend la certitude que la Confédération protégera ses arrières et le portemonnaie de ses contribuables. Ce soutien fédéral pourrait intervenir sous la forme d'une garantie de déficit. Cette garantie avait été votée à hauteur d'un milliard de francs pour la candidature grisonne de 2022, qui avait un budget dépassant pourtant les 3 milliards de francs (voir encadré).

Signaux rassurants

Signal rassurant, le conseiller fédéral chargé du sport, Guy Parmelin, s'est jusqu'ici montré favorable à l'idée de Jeux olympiques en Suisse. Tout comme les gouvernements cantonaux concernés qui ont déjà affiché leur soutien. En Valais, le conseiller d'Etat Jean-Michel Cina a même déjà signalé publiquement sa préférence pour Sion. Son ho-



Sion fait attendre sa décision, car elle manque encore de garanties financières. CHRISTIAN LAMARCA

miologue vaudois, Philippe Leuba, ne s'est pas autant avancé. Au sein du comité de candidature, on appelle à relativiser. «Les villes peuvent tout à fait leur volonté d'être la ville hôte à la condition que la Confédération soutienne le projet olympique. Pour des raisons de calendrier, cette décision ne peut cependant pas tomber avant la fin 2017. Mais que les villes se rassurent, si le patronage fédéral devait être refusé, nous renoncerais à organiser les Jeux», nuance Grégory Saïdan, membre du comité. Sion semble vouloir maîtriser son destin et entend s'assurer personnellement de ces différents apports.

Montreux se met «à disposition»

Aux incertitudes séduisantes, un nouvel élément est venu semé encore un peu de confusion. Il y a dix jours, on apprenait les ambitions olympiques de Montreux, préférée à Lausanne, côté vaudois. Une annonce-surprise y compris dans les milieux

«J'ai été chargé de m'assurer des soutiens et des attentes.»



MARCEL MAURER
PRÉSIDENT DE SION

intéressés alors que plusieurs noms circulaient encore. Même le président de la cité lémanique reconnaît de possibles malentendus. «Certains ont pu croire qu'il s'agissait d'une nouvelle candidature, or Montreux s'est mise à disposition du comité d'organisation et a montré son intérêt de faire

«Si Sion est plus adaptée pour les Jeux, je l'accepterai avec fair-play.»



LAURENT WEHRLI
SYNDIC DE MONTEUX

partie de ce projet valdo-valaisain comme ville hôte mais ne fait pas cavalier seul», précise Laurent Wehrli, syndic de Montreux, qui mise également sur les garanties des instances supérieures.

Loin d'être anecdotique, cette annonce a eu pour effet de (re)dessiner des positions tran-

chées au sein même du comité de candidature. Président de la Chambre vaudoise de commerce et d'industrie (CVCI), Bernard Rüegger juge ainsi que Montreux est «l'endroit idéal» tandis que Christian Constantin estime que Sion est «littéralement la mieux placée pour organiser des Jeux au cœur des Alpes».

Des déclarations sur fond de préférence cantonale par médias interposés qui ne sont pas innocentes. On rappellera que les deux hommes sont aussi ceux à l'origine des projets de candidature valaisanne et vaudoise, avant que ceux-ci ne soient encouragés à fusionner. Si certains y voient une provocation pour faire sortir Sion du bois, les velléités de Montreux n'en sont pas moins sincères. Autre signal, Montreux a jugé les informations en sa possession suffisantes pour prendre une décision.

Pas de concurrence

«Peut-être que les Valaisans ne sont pas toujours les plus lents»,

EN CHIFFRES

24 millions, c'est le coût pour déposer une candidature auprès du CIO. Huit millions seront à la charge de Swiss Olympic, huit pour la Confédération et huit pour les régions concernées dont environ deux pour la ville hôte, sur deux ans. Pour la candidature grisonne aux JO 2022, ce montant s'élevait à 60 millions.

1,6 milliard, le budget opérationnel estimé pour des Jeux olympiques en Suisse, sans les infrastructures. Un montant qui pourrait être uniquement financé par le CIO, les droits TV et la billetterie. À titre de comparaison, les Jeux de Sochi ont coûté 50 milliards de francs.

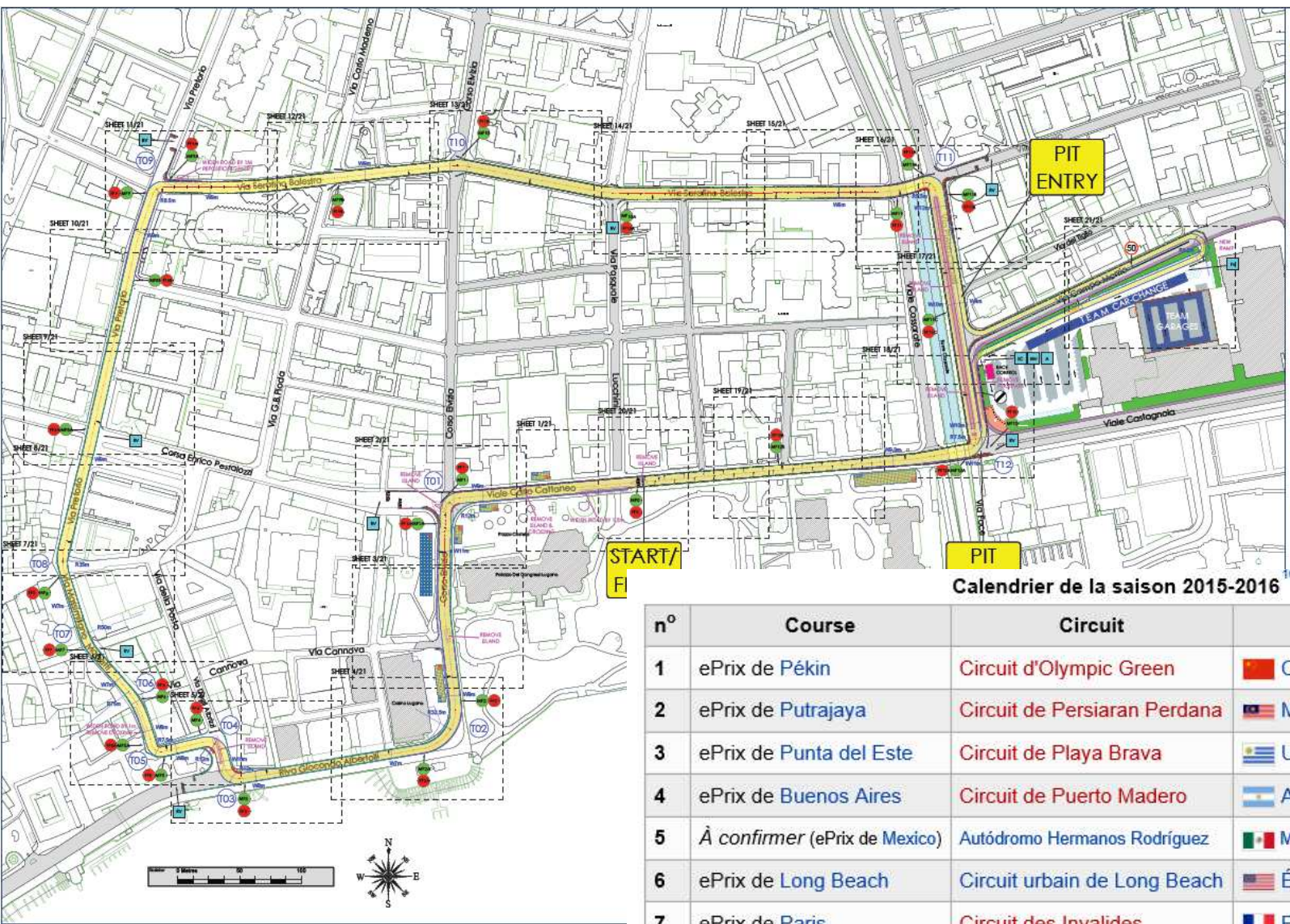
100 millions, le montant d'argent public qu'il pourrait être nécessaire d'engager entre 2019, date du choix par le CIO, et 2026.

plaisante Laurent Wehrli. Blague à part, il évacue toute concurrence ou volonté de sa part de couper l'herbe sous le pied des Valaisans. «Si le comité juge que Sion est plus adaptée pour représenter ce projet, je l'accepterai avec fair-play et je conçois d'avantage cela comme de la complémentarité. En comparaison internationale, nous ne sommes que deux petits quartiers de Pékin. (ndlr: la capitale chinoise organisera les Jeux d'hiver 2022).»

Deux petites villes mais deux contextes distincts. L'une dotée d'infrastructures hôtelières importantes et à l'aura internationale, l'autre au cœur des montagnes et déjà connue du CIO. Last but not least, Les Valaisans ont dit trois fois oui à un projet de candidature, les Vaudois n'ont jamais montré un tel enthousiasme, enterrant nettement la candidature de Lausanne aux JO de 1994. «Mais si on ne risque rien, on n'obtient rien», sourit Laurent Wehrli.

Et au jeu du risque, Sion préfère la prudence. Et à l'autre bout de la Suisse, les Grisons évoquent des logos et préparent un vote. ☐

La Suisse à nouveau dans la partie: **Formula E à Lugano**



Tout comme Lugano, Lausanne et Zurich ont également le projet d'organiser une course de Formule E dans leurs rues. (photo: Renault)

26 août 2015 21:58

Formule E

Lugano sur les rangs pour organiser une course

Calendrier de la saison 2015-2016

n°	Course	Circuit	Pays	Date
1	ePrix de Pékin	Circuit d'Olympic Green	Chine	17 octobre 2015
2	ePrix de Putrajaya	Circuit de Persiaran Perdana	Malaisie	7 novembre 2015
3	ePrix de Punta del Este	Circuit de Playa Brava	Uruguay	19 décembre 2015
4	ePrix de Buenos Aires	Circuit de Puerto Madero	Argentine	6 février 2016
5	À confirmer (ePrix de Mexico)	Autódromo Hermanos Rodríguez	Mexique	19 mars 2016
6	ePrix de Long Beach	Circuit urbain de Long Beach	États-Unis	2 avril 2016
7	ePrix de Paris	Circuit des Invalides	France	23 avril 2016
8	ePrix de Berlin	Circuit de Berlin-Tempelhof	Allemagne	21 mai 2016
9	ePrix de Moscou	Circuit de Moscou	Russie	4 juin 2016
10	ePrix de Londres	Circuit de Battersea Park	Royaume-Uni	À confirmer
11	ePrix de Londres	Circuit de Battersea Park	Royaume-Uni	

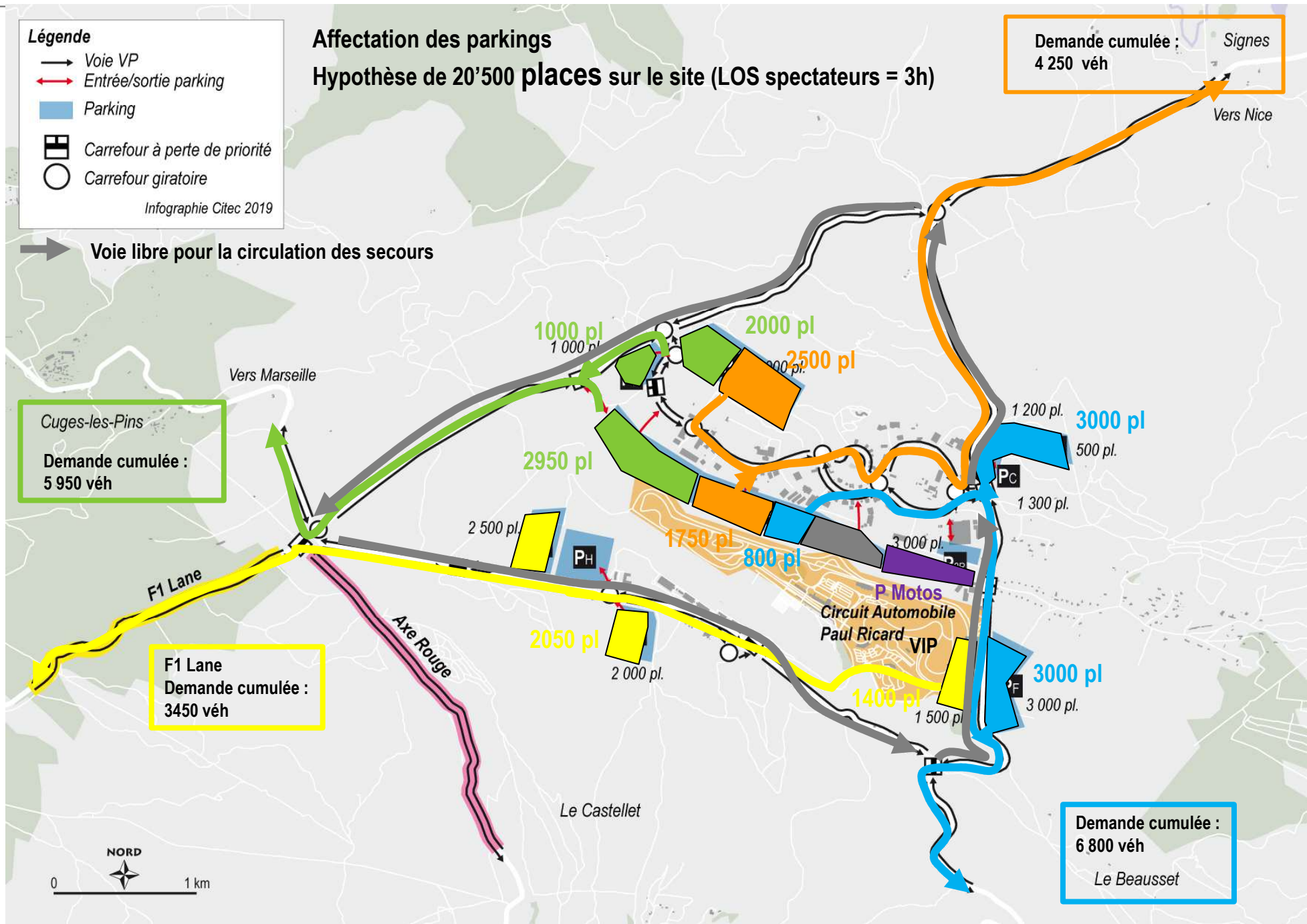
venir en Suisse.
sentie pour
e championnat,

Le retour de la F1 en France: **Le Castellet**



Circulation autour du circuit : Vidange des parkings le dimanche

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6



Le dimensionnement: **Hub provisoire**



Plateforme bus: De la théorie à la pratique



© Citec

Plan transport: **Gérer les plans d'urgence**



© Citéc

La Suisse à nouveau dans la partie: **Formula E à Zurich**

NEWS ▾ CALENDAR CHAMPIONSHIP ▾ RESULTS ▾ MORE ▾ TICKETS STORE HOW TO WATCH



ABB FORMULA-E
FIA FORMULA-E CHAMPIONSHIP

SANTIAGO, CL

R 5 | 03 MAR 2018

MEXICO CITY, MX

R 6 | 17 MAR 2018

PUNTA DEL ESTE, UY

R 7 | 14 APR 2018

ROME, IT

R 8 | 28 APR 2018

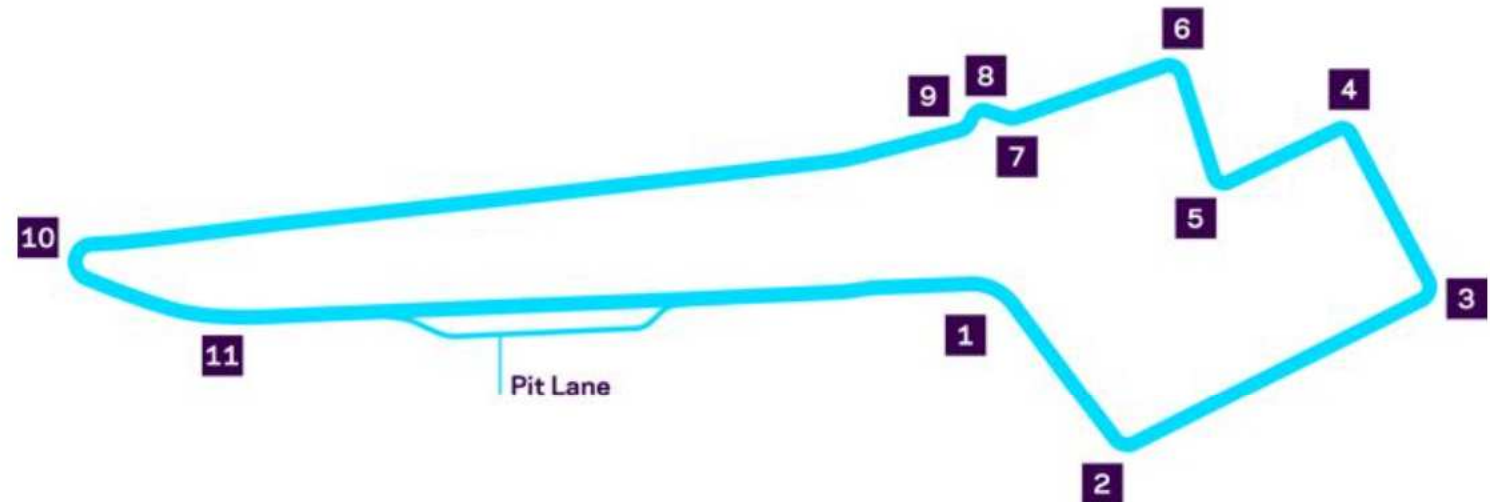
PARIS, FR

R 9 | 19 MAY 2018

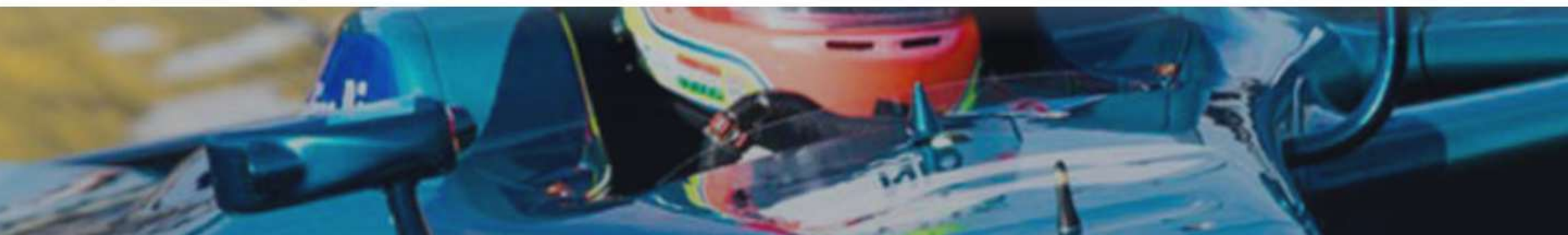
BERLIN, DE

R 10 | 10 JUN 2018

ZURICH, CH



Zurich Street Circuit



Course Escalade

Samedi 30 novembre
Perturbation du trafic

stpg

Les lignes **1 3 5 8 11 12**
18 20 21 34 35 41

subissent des modifications de parcours

Les lignes **8 34 41** sont renforcées

pour l'accès des marcheurs à Veyrier.
Les autres lignes circulent normalement.
Plus d'informations sur le site internet
des TPG : www.tpg.ch

**Itinéraire via Ponts du Mont-Blanc
et de la Coulouvrenière**

**Secteur fermé à
la circulation
entre 19h et 22h**

**Itinéraire via douanes de Bossey
et de Veyrier (attention
passage de la frontière)**

En raison du Walking de la Course de l'Escalade, le trafic sera fortement perturbé dans les secteurs de Veyrier, Carouge et centre-ville. Nous vous recommandons d'emprunter les itinéraires en **violet**.



Ryder Cup 2023

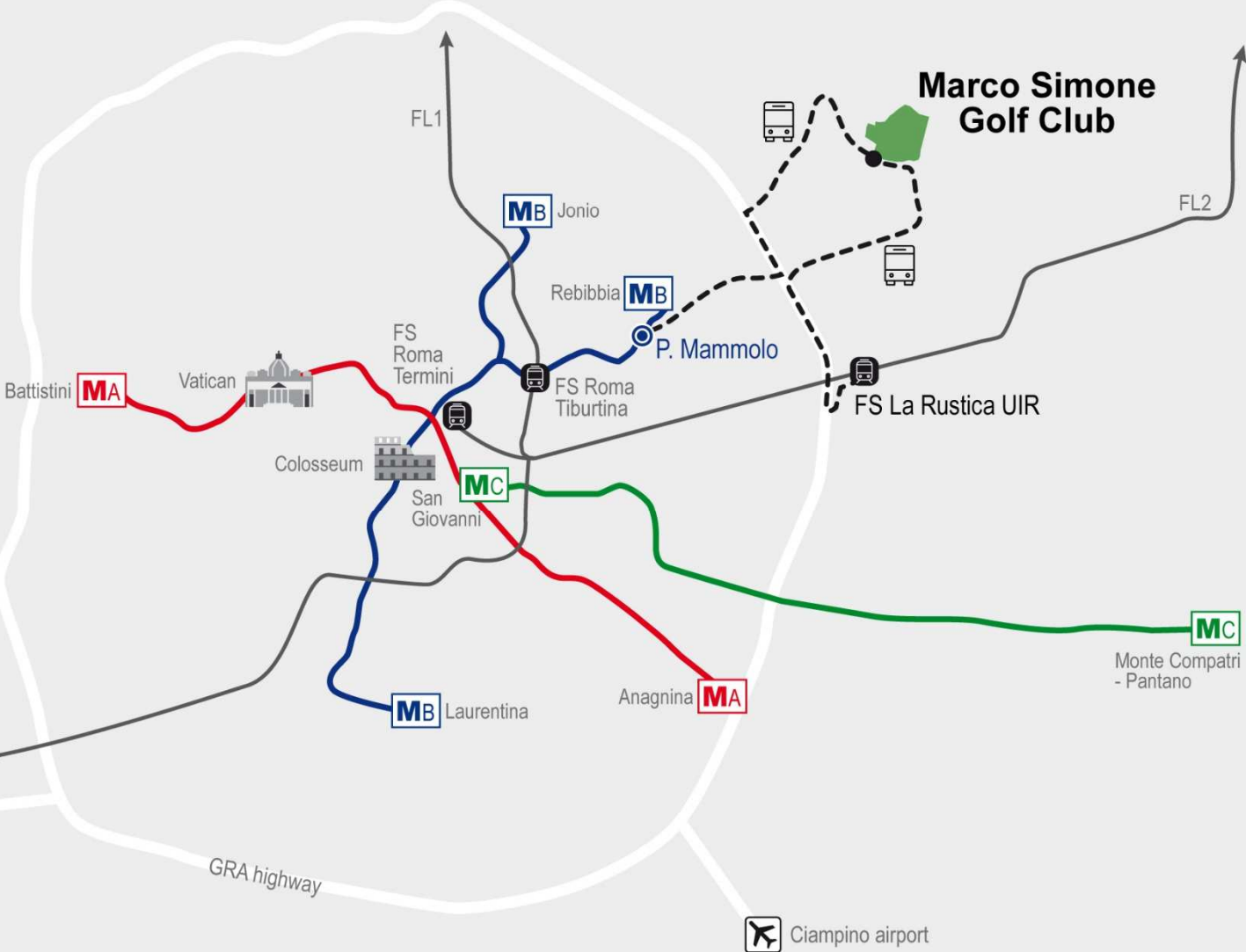
City Plan



MARCO SIMONE
ROME, ITALY

Legend

Shuttle to Marco Simone

RailwayRailway stationMetro line AMetro line BMetro line CMetro B stationMetro line C

0

2,5

5 km

Citec graphics 2022

N

↑

Mobility Plan



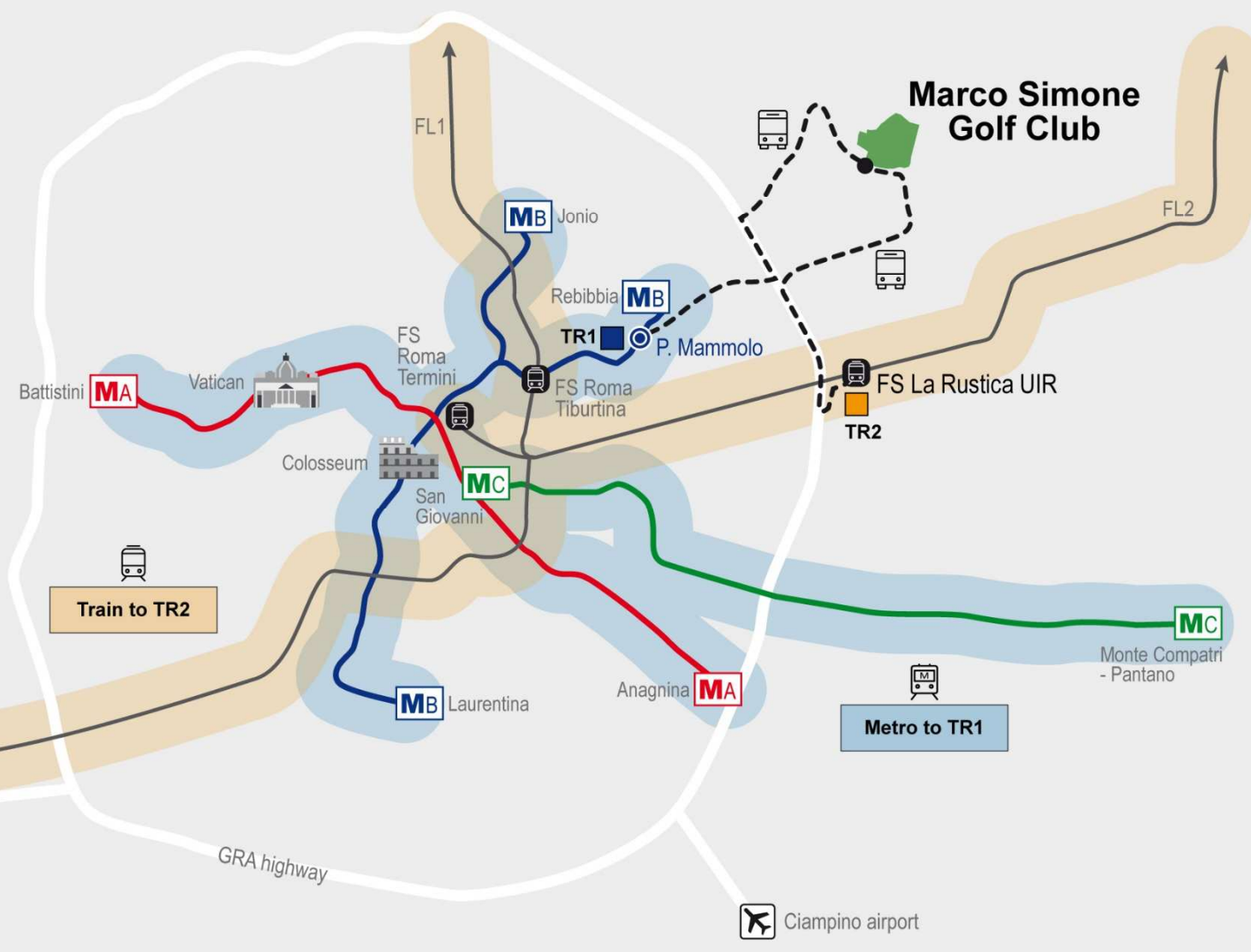
Best accessibility from your hotel location by public transport



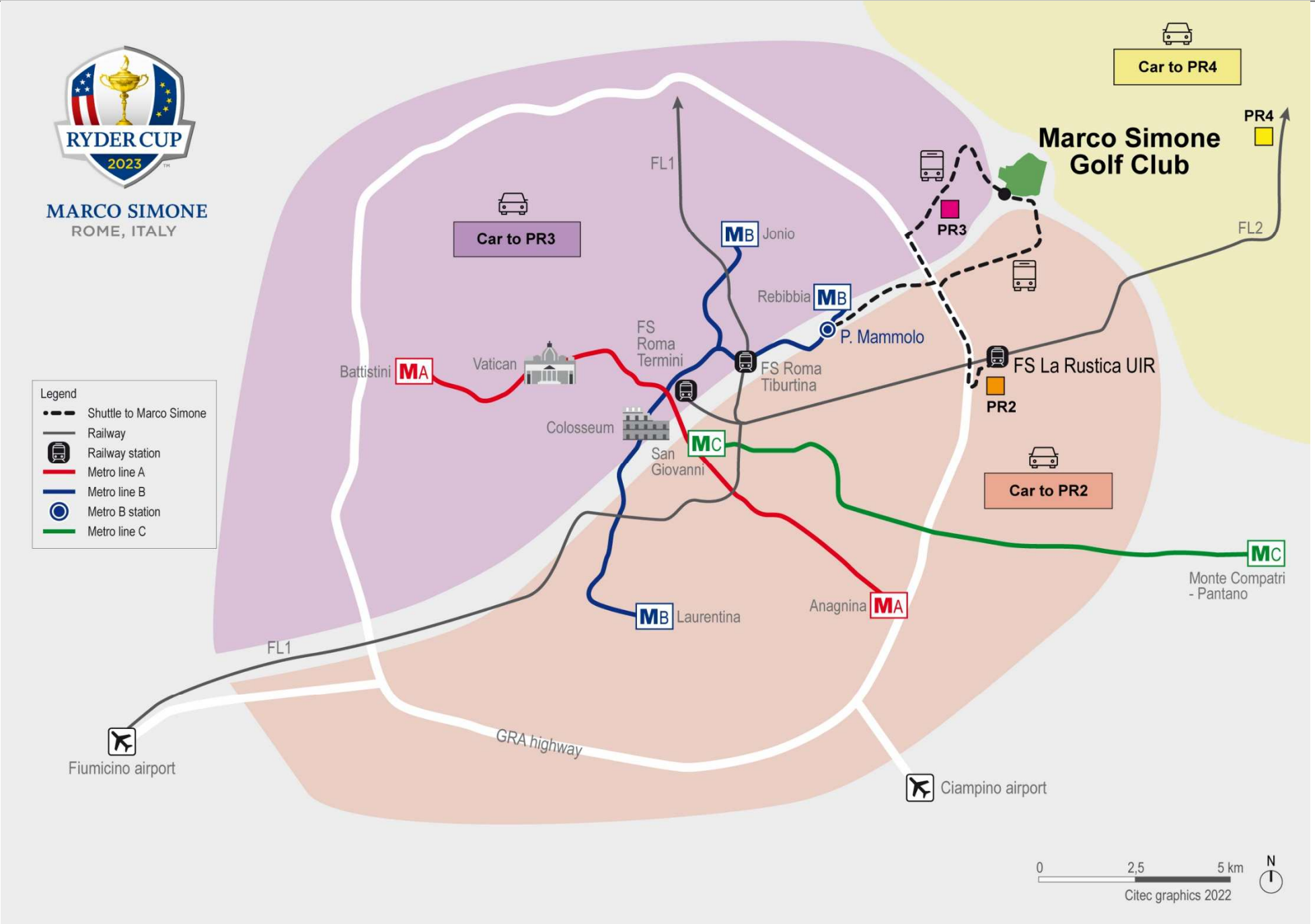
MARCO SIMONE
ROME, ITALY

Legend

Shuttle to Marco Simone

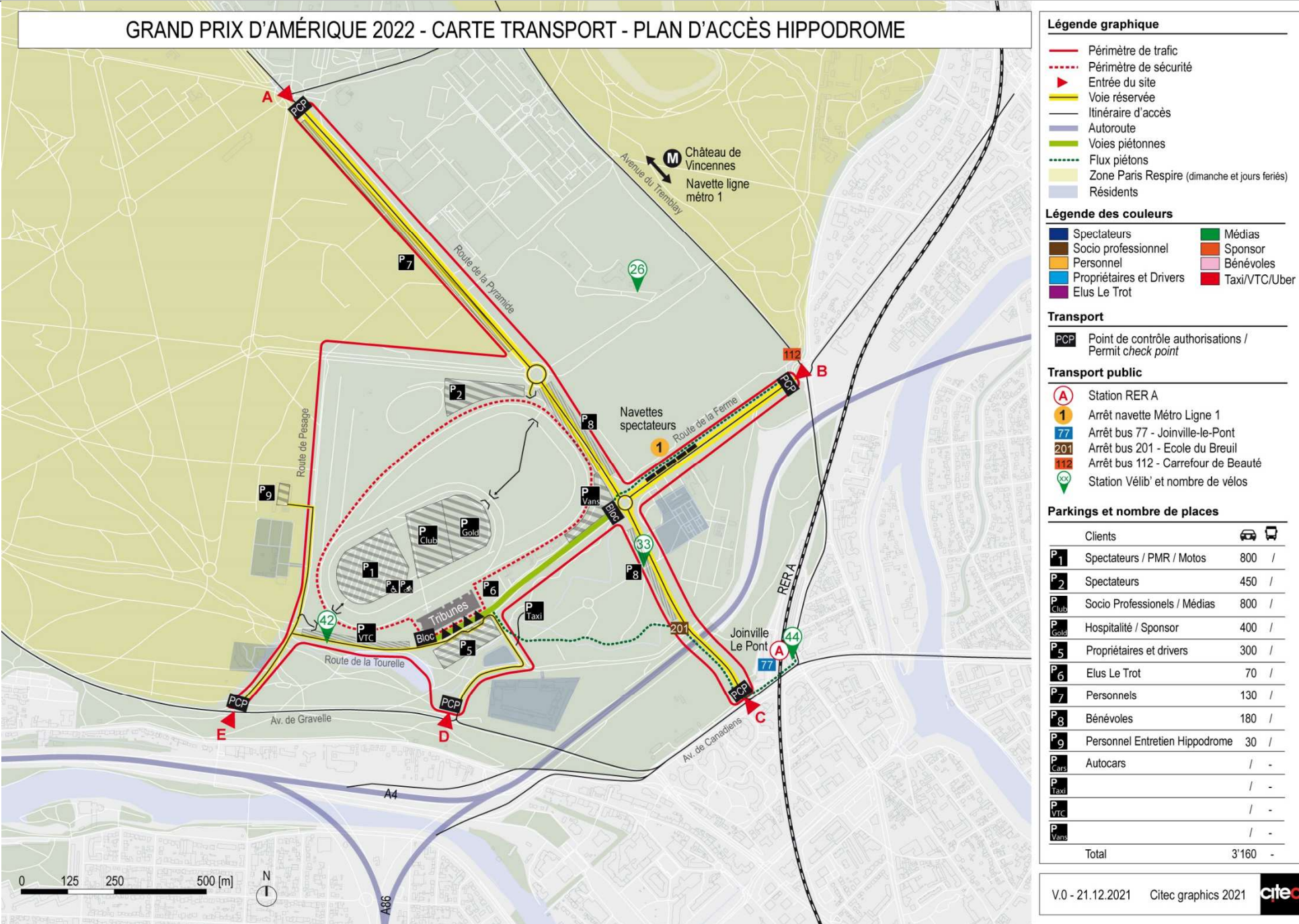
RailwayRailway stationMetro line AMetro line BMetro line CMetro B stationMetro line C

Best accessibility from your hotel location by car



Grand Prix Amérique

Carte Transport



Candidature Suisse JO 203X

7. Quelques exemples d'actualité : **Switzerland 203X**

1
2
3
4
5
6
7



=> www.swissolympicteam.ch/fr/Vision-Switzerland-203X/Machbarkeitsstudie

OLYMPIC GAMES CONCEPT MAP

Venue and Transport Map // Draft 16.11.2023

Transport Legend

Alpine Olympic Rail Ring and Airport Connexions

- Main railway + Motorway
- Main railway
- Local rail and cable links
- International official Airport / outside of the ring
- Regional Airport
- Main rail line stations
- Local rail station
- Distance [km]
- Travel time [min]
- Bus (off-peak hours) - Public transport

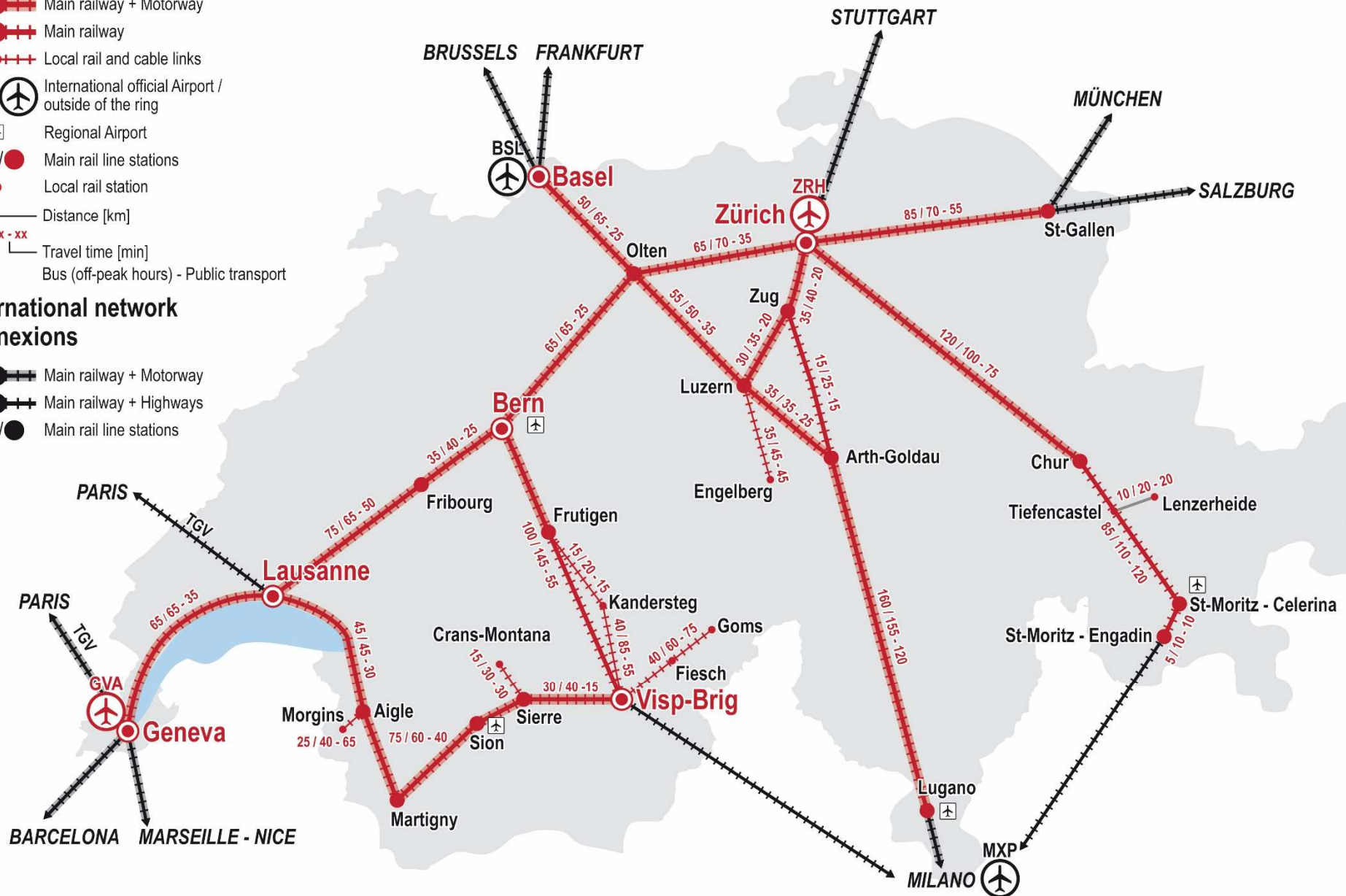
International network connexions

- Main railway + Motorway
- Main railway + Highways
- Main rail line stations

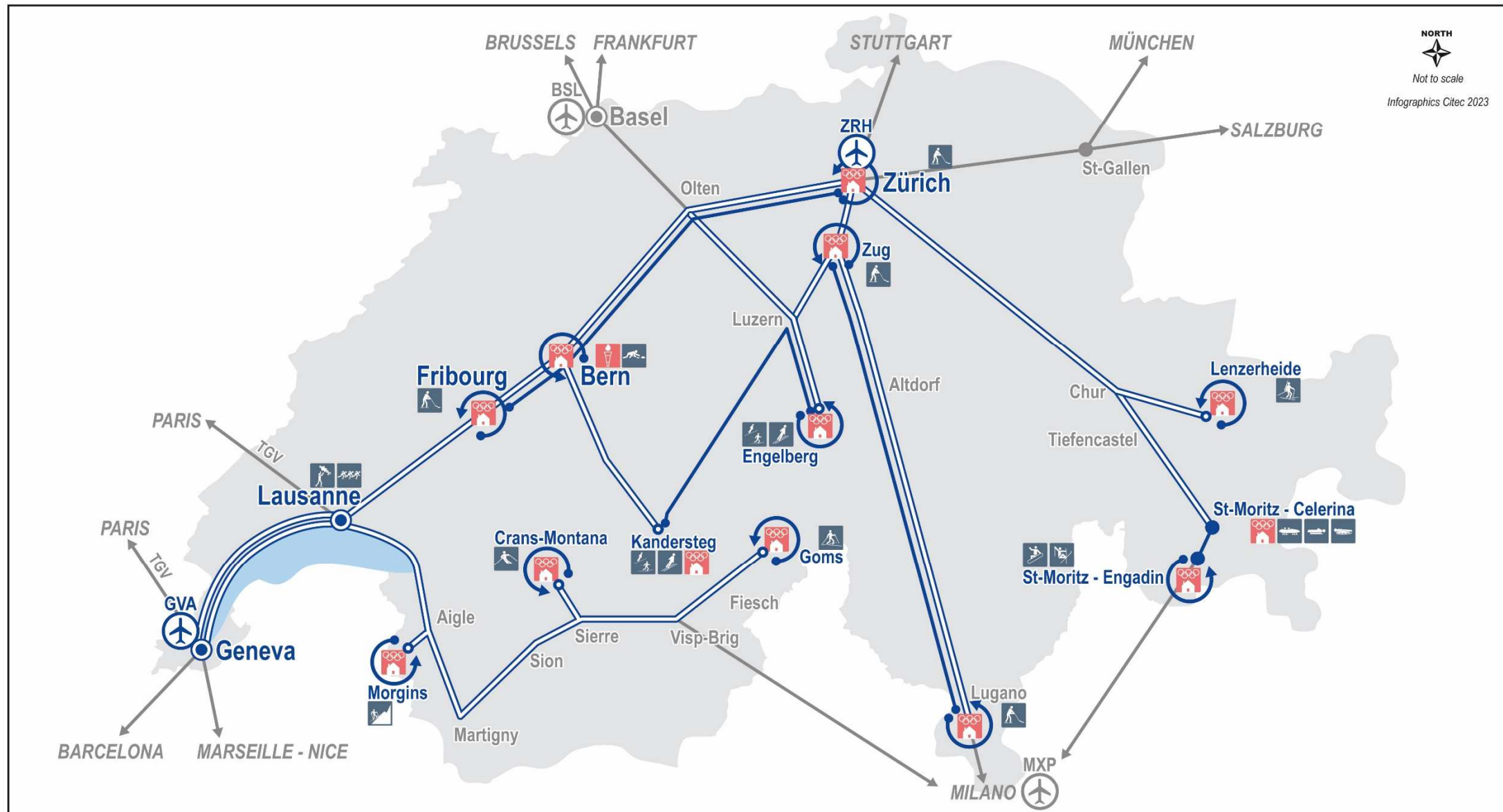


Not to scale






Infographics Citec 2023



Transport network (TA) // Draft 16.08.2023

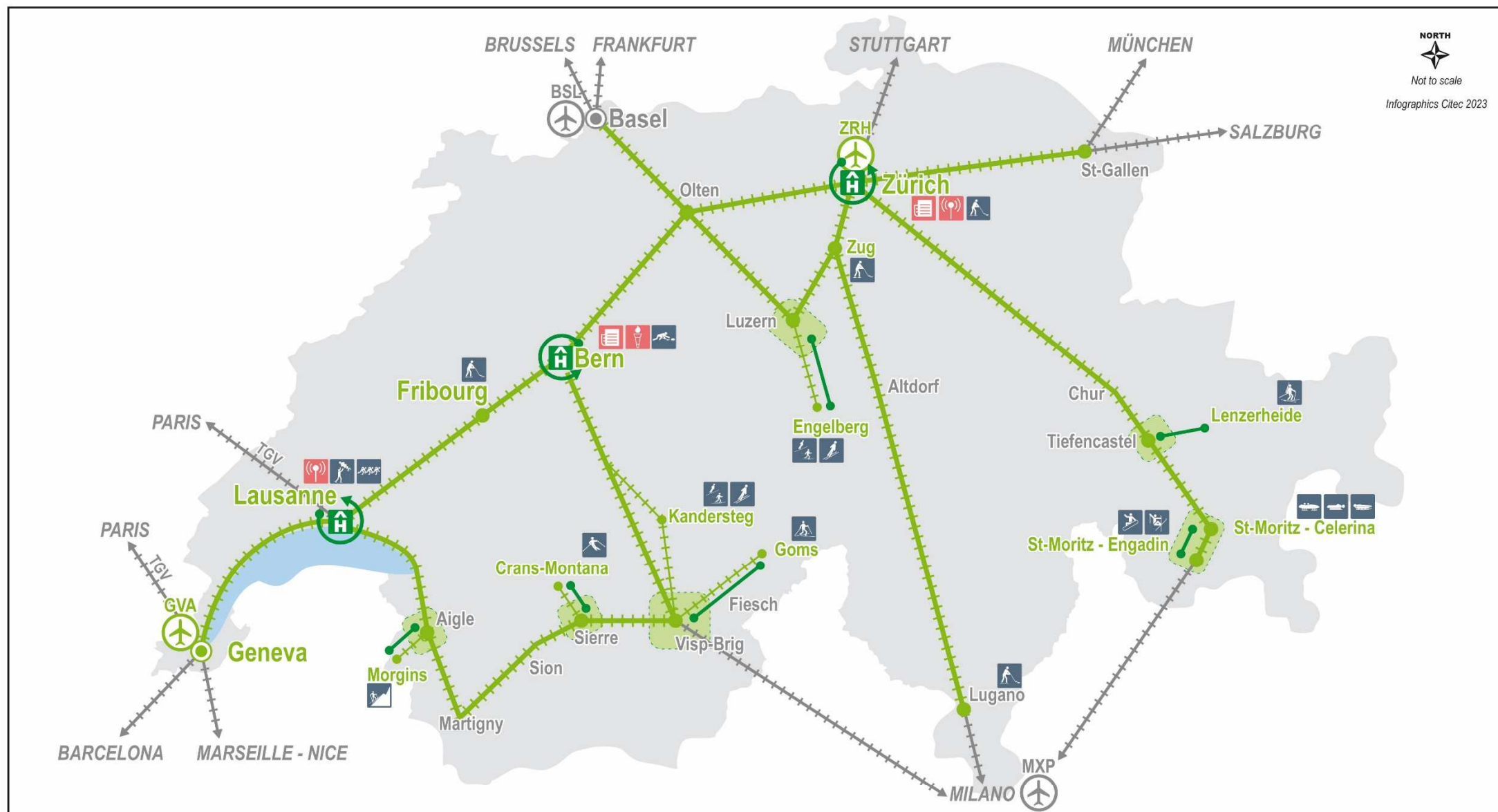


Legend :

-  Olympic village
  Olympic village to airport shuttle bus and from/to ceremony
  International airport
-  Ceremonies
  Athlete and team shuttle bus

MEDIAS

Transport network (TM) // Draft 16.08.2023



Legend :

++++ Main railway network

++++ Secondary cable/rail network

— Media shuttle bus

Bus/Train interchange node

International airport

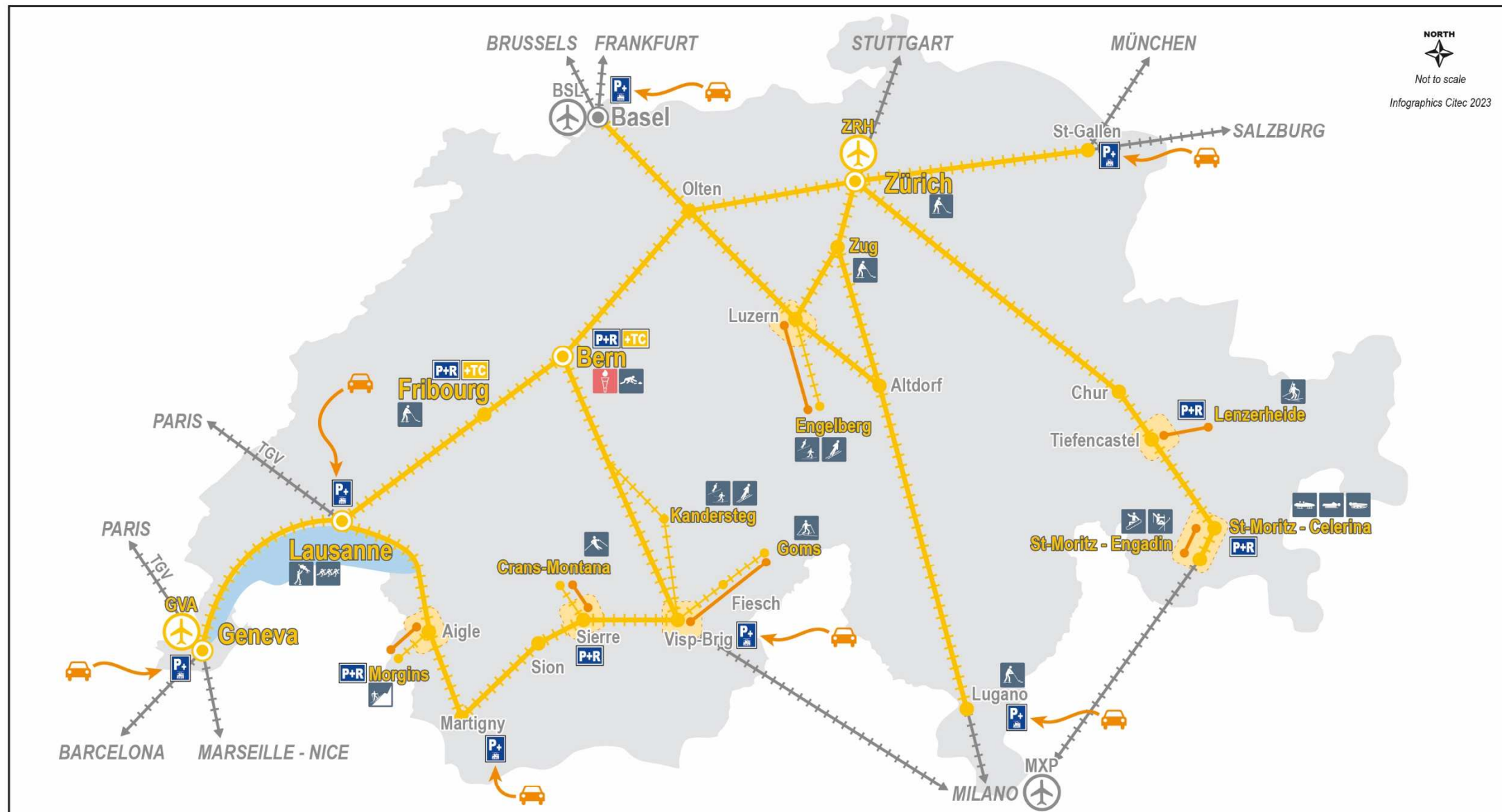
Hotel media shuttle bus

(Option) International Broadcasting Center (IBC)

(Option) Main Press Center (MPC)

SPECTATORS

Transport network (ST) // Draft 16.08.2023



Legend :

Main railway network

Secondary cable/rail network

Spectator shuttle bus (H-3 / H+3)

Bus/Train interchange node



International airport



Main spectator origins by car
(one day/several days)



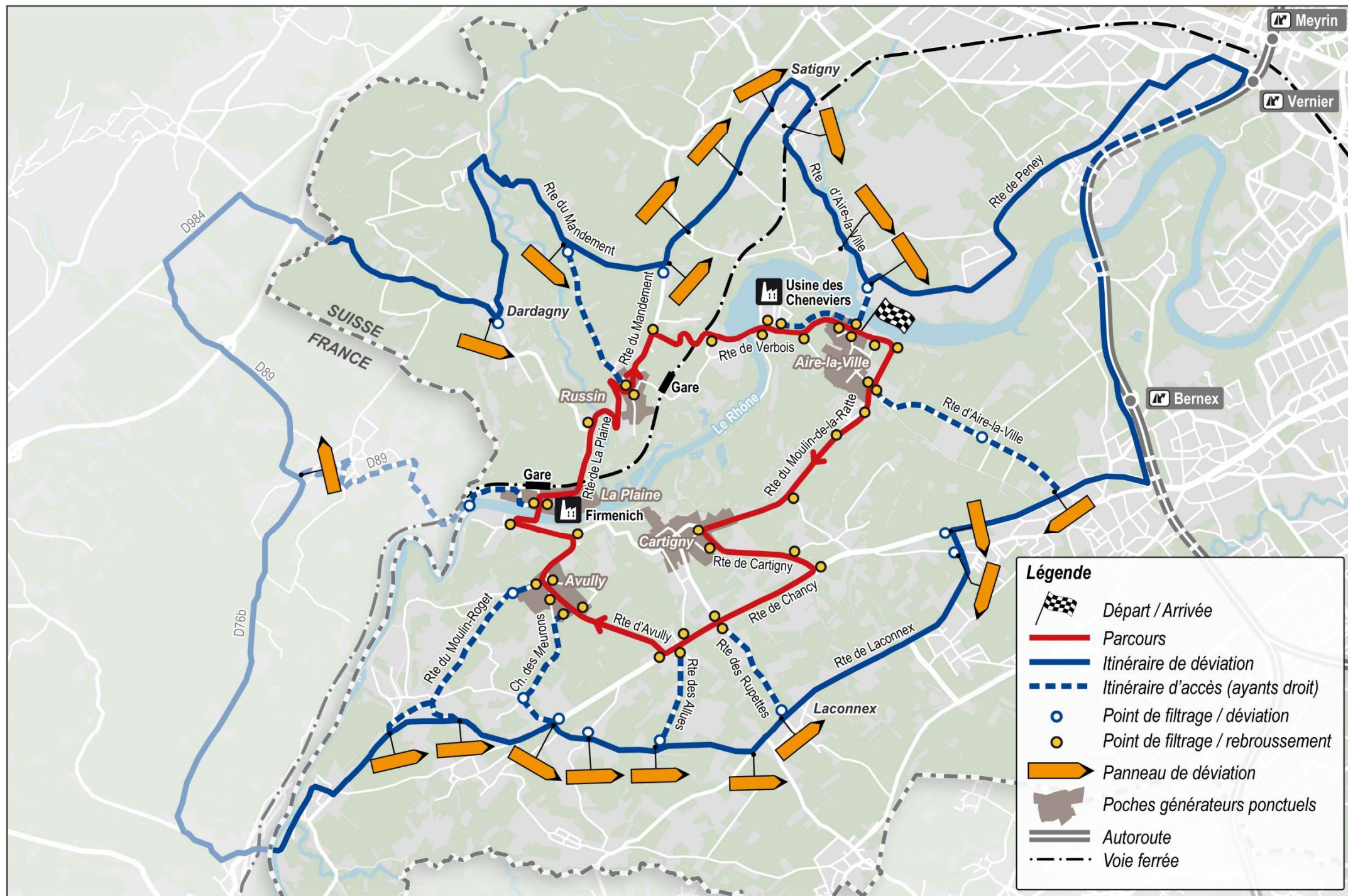
Train and Ride (connexion with the train) /
Park and ride + shuttle bus to venue



Possible strengthening of the existing urban bus network

Championnat Suisse de Cyclisme 2024

ITINÉRAIRES DE DÉVIATION





EPFL



Villes et Transports

Cours réalisé avec le support de **citec**

EPFL
Génie Civil

Responsable du cours:
Franco Tufo, Ingénieur Transports EPFL
franco.tufo@epfl.ch et franco.tufo@citec.ch ■